

P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

**AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI CICLABILI
E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE**

VERBALE N. 07

Il giorno 31 ottobre 2019, alle ore 9:45, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 28 del 12/09/2019 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub-urbane", approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 65 del 14/12/2018.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Dott.ssa Giulia Di Leo, funzionario amministrativo P.O. incardinato nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Ing. Francesco Cardaropoli, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente.

La Commissione procede con l'istruttoria delle domande pervenute.

COMUNE DI CASTELLANETA

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- in riferimento all'Allegato A1 – Scheda tecnica dell'intervento:
 - a) risulta incompleto in quanto mancano le descrizioni riferite alle lettere h), i), j) del paragrafo *Informazioni generali*;
 - b) la somma dei singoli tratti (in sede propria, in corsia riservata e promiscui) non è coerente con la lunghezza totale del percorso dichiarata;
- gli shape files hanno la scala grafica e le coordinate errate;
- manca la seguente documentazione:
 - a) elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali di cui al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
 - b) tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica di cui al numero III della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
 - c) relazione tecnica specifica concernente i percorsi ricadenti in sede promiscua prevista al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

In coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, trattandosi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, la Commissione stabilisce di **sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale** e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- Allegato A1 - Scheda tecnica dell'intervento compilato in ogni sua parte;
- shape files di progetto con scala grafica e coordinate corrette, elaborati secondo quanto stabilito dall'avviso pubblico;
- elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali così come previsto al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica così come prevista al numero III della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- relazione tecnica specifica concernente i percorsi ricadenti in sede promiscua così come prevista al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

COMUNE DI APRICENA

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- nell'Allegato A1 – Scheda tecnica intervento è indicato quale strumento di pianificazione della mobilità il P.U.M.S.. All'interno della D.C.C. n. 40 del 29/06/2017 avente ad oggetto "Approvazione aggiornamento Piano di mobilità urbana sostenibile" si fa chiaramente – e più volte – riferimento al P.U.M..

Per quanto esposto, rilevata l'incoerenza tra quanto dichiarato nella scheda tecnica con quanto contenuto negli atti a corredo dell'istanza, la Commissione stabilisce di sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale al fine di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- chiarire la natura dello strumento di pianificazione della mobilità urbana. Qualora si trattasse del P.U.M., trasmettere il relativo provvedimento di approvazione dato che la D.C.C. n. 40 del 29/06/2017 allegata agli atti concerne solo l'aggiornamento dello stesso.

COMUNE DI ZAPPONETA

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- mancano gli shape files di progetto.

In coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, trattandosi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, la Commissione stabilisce di sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- shape files di progetto completi ed elaborati secondo quanto stabilito dall'avviso pubblico.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 13:00 e stabilisce di riunirsi nuovamente previa formale convocazione della presidente di commissione.

La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo



I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Ing. Francesco Cardaropoli


