P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE

VERBALE N. 09

Il giorno 19 novembre 2019, alle ore 9:45, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 28 del 12/09/2019 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell'"Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub-urbane", approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 65 del 14/12/2018.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Dott.ssa Giulia Di Leo, funzionario amministrativo P.O. incardinato nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Ing. Francesco Cardaropoli, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente.

La Commissione procede con l'istruttoria delle domande pervenute.

COMUNE DI CANNOLE

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- incoerenza tra la somma dei vari tratti di percorso indicati nell'Allegato A (in sede propria, in corsia riservata e promiscui) con la lunghezza totale del percorso stesso;
- gli shape files di progetto sono stati elaborati in una scala errata;
- in riferimento allo strumento di pianificazione della mobilità di cui al punto 3.2 dell'avviso pubblico, il Comune di Cannole individua il "Masterplan per un nuovo modello di sviluppo locale per la rete di piste ciclabili dell'area urbana dell'Unione dei Comuni dell'entroterra idruntino".

Il Masterplan sopra indicato consiste in uno strumento di pianificazione di area vasta che non è da considerarsi ammissibile ai sensi del punto 3.2 dell'avviso pubblico.

Alla luce di quanto esposto, constatato che per tale particolare carenza non è possibile ricorrere al soccorso istruttorio in quanto il possesso di un idoneo strumento di pianificazione della mobilità urbana concerne un requisito propedeutico alla presentazione dell'istanza (il punto 3.2 dell'avviso pubblico stabilisce espressamente che le "[...] proposte a valere sul presente Avviso devono essere incluse all'interno di uno strumento di pianificazione della mobilità delle aree urbane vigente, come previsto dall'Azione 4.4 del POR Puglia FESR/FSE 2014-2020") non sanabile oltre il termine perentorio previsto al punto 5.3 dell'avviso pubblico (poi prorogato con D.D. n. 15 del 23/05/2019), la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità formale di cui al punto 6.2.1 dell'avviso e pertanto, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.2, non procede alla fase di verifica di ammissibilità sostanziale.

COMUNI DI CURSI E MELPIGNANO

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- la forma associativa stabilita tra i Comuni Cursi e Melpignano è disciplinata da un Protocollo di Intesa anziché dall'Accordo di Programma previsto al punto 3.1 dell'avviso pubblico;
- dall'Allegato A1 Scheda tecnica intervento si evince che per l'intervento è necessario richiedere l'autorizzazione paesaggistica. Sul punto si evidenzia che manca la tavola di inquadramento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica indicata al numero III della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico
- manca la relazione specifica per i percorsi in sede promiscua;

FO

1

- manca l'elenco delle aree oggetto di intervento;
- in riferimento allo strumento di pianificazione della mobilità di cui al punto 3.2 dell'avviso pubblico:
 - a) il Comune di Cursi ha indicato lo "Strumento di pianificazione per lo sviluppo locale sostenibile per la rete ciclabile dell'area urbana dell'Unione dei Comuni dell'entroterra idruntino";
 - b) il Comune di Melpignano ha indicato il "Piano Urbanistico Genereale (P.U.G.) Piano della mobilità urbana".

Lo strumento di pianificazione indicato dal Comune di Cursi concerne un'area vasta e non è pertanto da considerarsi ammissibile ai sensi del punto 3.2 dell'avviso pubblico.

Analogamente, il Piano Urbanistico Generale indicato dal Comune di Melpignano non è ricompreso tra gli strumenti di pianificazione della mobilità elencati al predetto punto 3.2 e pertanto non è da ritenersi valido ai fini della presentazione dell'istanza di candidatura.

Alla luce di quanto esposto, constatato che per tali particolari carenze non è possibile ricorrere al soccorso istruttorio in quanto il possesso di un idoneo strumento di pianificazione della mobilità urbana concerne un requisito propedeutico alla presentazione dell'istanza (il punto 3.2 dell'avviso pubblico stabilisce espressamente che le "[...] proposte a valere sul presente Avviso devono essere incluse all'interno di uno strumento di pianificazione della mobilità delle aree urbane vigente, come previsto dall'Azione 4.4 del POR Puglia FESR/FSE 2014-2020") non sanabile oltre il termine perentorio previsto al punto 5.3 dell'avviso pubblico (poi prorogato con D.D. n. 15 del 23/05/2019), la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità formale di cui al punto 6.2.1 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.2, non procede alla fase di verifica di ammissibilità sostanziale.

COMUNE DI FAETO

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- manca il documento di identità del richiedente;
- nell'<u>Allegato A1 Scheda tecnica dell'intervento</u> è indicata solo una delle coordinate geografiche del percorso di progetto;
- gli shape files allegati sono privi del riferimento spaziale;
- manca la relazione specifica per i percorsi ricadenti in sede promiscua prevista al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

In coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, trattandosi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, la Commissione stabilisce di <u>sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale</u> e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere quanto segue:

- documento di identità del richiedente;
- Allegato A1 correttamente compilato;
- shape files di progetto completi ed elaborati secondo quanto stabilito dall'avviso pubblico;
- relazione specifica per i percorsi ricadenti in sede promiscua redatta come specificato al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 12:45 e stabilisce di riunirsi nuovamente previa formale convocazione della presidente di commissione.

La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo

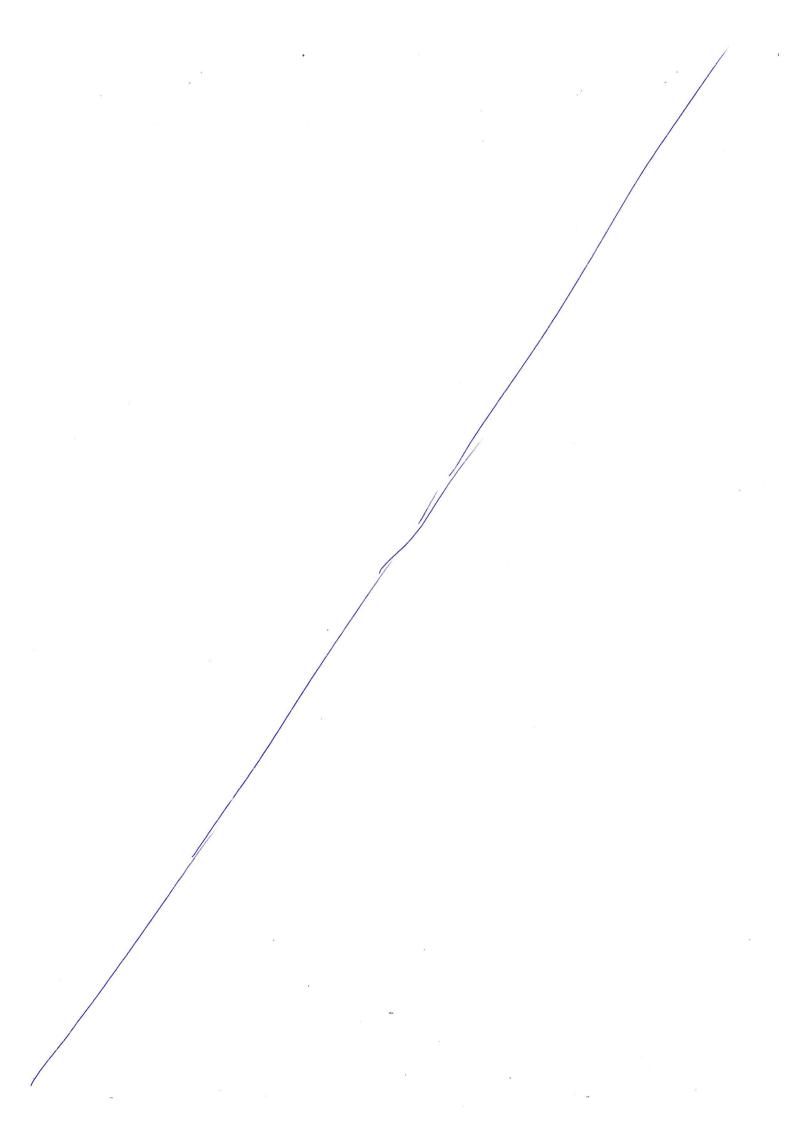
I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile

five Michele Br G

Ing. Francesco Cardaropoli

Franceso Caroly An



ALLEGATO A1

COMUNE	Cannole
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/21/10/2019/0002260

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	Sı	No			
Plico chiuso	\boxtimes				
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	\boxtimes				
PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA					
Domanda presentata nei termini					
Posta raccomandata	\boxtimes				
A mano					
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi					
finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"					
Punto 3 - Soggetti ammessi a presentare le domande					
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito comunale	\boxtimes				
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di					
percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini	Ш	\boxtimes			
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	\boxtimes				
PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DE	LL'AVV	ISO			
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente	\boxtimes				
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	\boxtimes				
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	$\overline{\boxtimes}$				
Progetto definitivo o esecutivo contenente:					
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84					
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di					
intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili					
locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il	\boxtimes				
collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti					
con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale					
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle	\boxtimes				
strade a valenza paesaggistica					
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare	\boxtimes				
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente					
sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in	K-21				
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013,	\boxtimes	Ш			
qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali					
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali					
strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la					
massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e	\boxtimes				
manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la		_			
scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le					
due componenti di traffico)	\boxtimes				
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo					
esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)					
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la					
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi					
sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti,		N .			
eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto	П				
proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione					
delle spese					
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo					
stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo		\boxtimes			
dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto		_			
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	\boxtimes				
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla	П	\boxtimes			
fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso					

te the

Note

Indicato uno strumento di pianificazione di area vasta non coerente con quanto previsto dall'avviso pubblico.

Bari, 19/11/2019

La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo

I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile

Ing. Francesco Cardaropoli

ALLEGATO A1

COMUNE	Cursi e Melpugnano
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO 184/PROT/21/10/2019/0002261

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	Sı	No			
Plico chiuso	\boxtimes				
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	\boxtimes				
PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA					
Domanda presentata nei termini					
Posta raccomandata	\boxtimes				
A mano		\boxtimes			
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi	\boxtimes				
finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"					
PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE					
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito					
comunale					
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di	\boxtimes				
percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini		=			
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale		Ш			
PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DE	LL'AVV	ISO			
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale	\boxtimes	П			
rappresentante del Soggetto proponente	253000				
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)		井			
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	\boxtimes				
Progetto definitivo o esecutivo contenente:					
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	\boxtimes	ш			
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di					
intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili					
locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il		ш			
collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti					
con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale					
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle		\boxtimes			
strade a valenza paesaggistica					
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni		\boxtimes			
catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente					
sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in					
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013,		$ \boxtimes $			
qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali					
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la <i>relazione tecnica specifica</i> riportante le motivazioni delle scelte operate su tali					
strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la					
massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e		57			
manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la	╽⊔				
scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le					
due componenti di traffico)					
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	\boxtimes				
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo	\boxtimes				
esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)		ш			
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la					
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi					
sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti,					
eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto					
proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli					
aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione					
delle spese					
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo	_	_			
stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo					
dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	<u> </u>				
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento		Ш			
	_	,			
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla	П	\boxtimes			
fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso	\perp	2			

hut

fe

Not	e
Non	n

Non necessita di atto provinciale.

Indicati strumenti di pianificazione non coerenti con quanto previsto dall'avviso pubblico.

Bari, 19/11/2019

La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo

gue aL

I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile

June Hobb Bart

Ing. Francesco Cardaropoli

Frances Courty/