

P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

**AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI CICLABILI
E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE**

VERBALE N. 11

Il giorno 28 novembre 2019, alle ore 9:45, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 28 del 12/09/2019 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub-urbane", approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 65 del 14/12/2018.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Dott.ssa Giulia Di Leo, funzionario amministrativo P.O. incardinato nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Ing. Francesco Cardaropoli, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente.

La Commissione procede con l'istruttoria delle domande pervenute.

COMUNE DI VICO DEL GARGANO

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- limitatamente all'Allegato A1 – Scheda tecnica dell'intervento:
 - a) la scheda è stata parzialmente modificata e i riquadri relativi alle "Informazioni generali" ed "Elementi informativi dei percorsi" non sono compilati;
 - b) della lunghezza complessiva del percorso, pari a 3.350,00 m, 2.600,00 m sono stati dichiarati "in sede propria" mentre non è indicata la natura degli ulteriori 750,00 m di percorso di progetto;
 - c) le lunghezze dei percorsi indicati sono incoerenti con quelle dichiarate nella Relazione Generale;
- l'Allegato A2 – Scheda di coerenza dell'intervento è compilata solo in parte;
- come strumento di pianificazione della mobilità urbana sono stati indicati sia il P.U.G. che il P.A.E.S.C.;
- manca la tavola di inquadramento territoriale dell'intervento di cui al numero II della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

Per quanto concerne lo strumento di pianificazione della mobilità, la Commissione stabilisce – in caso di ammissione della proposta alle successive fasi valutative – di fare riferimento solo ed esclusivamente al P.A.E.S.C. dato che il P.U.G. è da ritenersi non ammissibile ai sensi del punto 3.2 dell'avviso pubblico.

Per quanto concerne le ulteriori carenze riscontrate la Commissione, conformemente a quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, dato atto che trattasi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, stabilisce di **sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale** e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- Allegato A1 – Scheda tecnica dell'intervento come da modello allegato all'avviso pubblico correttamente compilato;
- Allegato A2 – Scheda di coerenza dell'intervento come da modello allegato all'avviso pubblico correttamente compilato;
- Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento redatta come specificato al numero II della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

 FE
1 

COMUNE DI TARANTO

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- nell'Allegato A1 – Scheda tecnica dell'intervento, viene dichiarato che la lunghezza complessiva del percorso di progetto è pari a m 8.533,25 mentre la somma dei vari tratti (sede propria, corsia riservata e promiscui) fornisce un totale pari a m 8.324,00.

Dalla lettura degli shape files di progetto si evince ancora che la lunghezza complessiva dei nuovi tratti da realizzare è ben oltre i m 10.000,00, misura incoerente con quanto dichiarato nell'Allegato sopra indicato.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, la Commissione stabilisce di **sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale** e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- indicare l'esatta consistenza del percorso da realizzare ed indicare la lunghezza delle varie tipologie di percorso (sede propria, corsia riservata e promiscui), così come indicato nell'Allegato A1.

COMUNE DI PULSANO

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- nell'Allegato A1 – Scheda tecnica dell'intervento, occorre indicare distintamente le lunghezze dei percorsi in sede propria e quelli in corsia riservata;
- gli shape files sono privi del sistema di riferimento;
- allegata all'istanza vi sono varie dichiarazioni del sindaco del Comune proponente dalle quali risulta:
 - a) che *"[...] l'intervento non prevederà espropri e sarà realizzato, qualora ammesso al finanziamento, su strada del Comune di Pulsano, che non risulta identificata dal punto di vista catastale, pertanto non identificabile con dati catastali"*;
 - b) per quanto riguarda invece la relazione tecnica specifica per i percorsi promiscui riportante le motivazioni delle scelte operate *"[...] si evidenzia che le stesse risultano dettagliatamente descritte nel progetto approvato"*;
- nella tavola di inquadramento di cui al numero II della lettera c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico manca l'indicazione della fermata del TPL.

In riferimento alla dichiarazione sull'impossibilità di identificare catastalmente le strade oggetto di intervento, si rileva che al di là degli obblighi normativi imposti in materia catastale, il D.M. dei Lavori Pubblici n. 3484/2001 approva le modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle Strade di cui al comma 6 dell'art. 13 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285. Detta norma prevede l'obbligo, per gli enti proprietari delle strade, di istituire e tenere aggiornati la cartografia, il catasto delle strade e le relative pertinenze.

Preso atto di quanto sopra la Commissione, in coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, rilevato che trattasi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, stabilisce di **sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale** e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- Allegato A1 – Scheda tecnica dell'intervento, con esatta indicazione dei tratti in sede propria e dei tratti in corsia riservata;
- shape files, come richiesti al numero I della lettera c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico completi del relativo sistema di riferimento;
- tavola di inquadramento redatta come specificato al numero II della lettera c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico, completa dell'indicazione delle fermate del TPL;
- elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali redatta come specificato al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- in merito alla relazione specifica per i percorsi ricadenti in sede promiscua prevista al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico, indicare in quale dei documenti trasmessi è possibile rilevare le notizie previste dall'avviso pubblico.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.



Fe

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 12:50 e stabilisce di riunirsi nuovamente previa formale convocazione della presidente di commissione.

La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo



I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Ing. Francesco Cardaropoli



