# P.O.R. PUGLIA FESR - FSE 2014 - 2020 - ASSE IV - AZIONE 4.4

## AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE

#### VERBALE N. 12

Il giorno 29 novembre 2019, alle ore 9:45, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 28 del 12/09/2019 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell'"Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub-urbane", approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 65 del 14/12/2018.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Dott.ssa Giulia Di Leo, funzionario amministrativo P.O. incardinato nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza
- del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Ing. Francesco Cardaropoli, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente.

La Commissione procede con l'istruttoria delle domande pervenute.

### **COMUNE DI CANDELA**

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- all'interno dell'elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali mancano i riferimenti alla titolarità delle stesse;
- nella tavola di inquadramento di cui al numero II della lettera c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico manca l'indicazione delle fermate del TPL;
- il Comune di Candela ha sottoscritto un Accordo di Programma con il Comune di Accadia. All'uopo si precisa che l'Accordo di Programma è previsto dall'avviso pubblico nel solo caso in cui si procede alla presentazione dell'istanza in forma associata (punto 3.1, lett. b) dell'avviso pubblico) e cioè nel caso in cui il percorso o la rete di percorsi ciclabile e/o ciclopedonale è finalizzato "[...] alla connessione intercomunale di territori contermini [...]".

Sul punto si rileva che i Comuni di Candela e Accadia non sono contermini e, tra l'altro, il percorso di progetto attraversa anche i territori di Monteleone di Puglia e di Sant'Agata di Puglia, non inclusi nell'Accordo di cui sopra.

Pertanto, considerato che il punto 6.2.1 dell'avviso pubblico stabilisce che devono ritenersi inammissibili le proposte "[...] presentate in violazione di quanto disposto al punto 3.1 [...]" dell'avviso stesso, la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità formale di cui al punto 6.2.1 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.2, non procede alla fase di verifica di ammissibilità sostanziale.

### COMUNE DI MINERVINO MURGE

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- il Comune di Minervino Murge risulta essere soggetto capofila di un'associazione di Enti pubblici giusto Accordo di Programma dell'11/07/2019 di cui fanno parte:
  - a) la Provincia di B.A.T.;
  - b) i Comuni di Barletta, Spinazzola e Canosa di Puglia.
- come strumento di pianificazione della mobilità urbana è stato indicato il Piano Provinciale della Mobilità Ciclabile e Ciclopedonale;
- in riferimento alle motivazioni tecnico-progettuali previste nella Relazione specifica sui percorsi ricadenti in sede promiscua gli atti allegati rimandano alla "Relazione Generale";

D4

1

- l'elenco delle aree di cui al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico risulta privo dei riferimenti particellari.

Il punto 3.1 dell'avviso pubblico stabilisce che: "sono ammessi a presentare proposte progettuali, a valere sul presente Avviso, i Comuni della regione Puglia:

- a) in forma singola, per la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in ambito comunale;
- b) in forma associata, per la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini e per la quale è richiesta l'azione integrata e coordinata di più Comuni. La proposta progettuale dovrà riguardare una rete integrata di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali e non interventi dei singoli Comuni proposti in maniera unitaria".

Ne consegue che la Provincia di B.A.T. sottoscrittrice dell'Accordo di Programma sopra indicato non può essere qualificato come soggetto ammissibile dato atto che l'avviso pubblico non prevede la partecipazione di Province e Città Metropolitana, né in forma singola né in forma associata.

Inoltre, il Piano Provinciale della Mobilità Ciclabile e Ciclopedonale indicato risulta essere uno strumento di pianificazione di area vasta, non ammissibile ai sensi del punto 3.2 dell'avviso pubblico.

Alla luce di quanto esposto la Commissione ritiene pertanto <u>non superata la verifica di ammissibilità formale</u> di cui al punto 6.2.1 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.2, <u>non procede</u> alla fase di <u>verifica di ammissibilità sostanziale.</u>

#### COMUNE DI VERNOLE

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- gli shape files risultano incompleti. In particolare manca parte del percorso in sede propria e ciò non consente di verificare la continuità del percorso di progetto;
- manca l'elenco delle aree di cui al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

In coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, trattandosi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, la Commissione stabilisce di <u>sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale</u> e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere quanto segue:

- shape files di progetto completi della parte del percorso di progetto in sede propria ed elaborati secondo quanto stabilito dall'avviso pubblico;
- elenco delle aree redatto come specificato al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 13:10 e stabilisce di riunirsi nuovamente previa formale convocazione della presidente di Commissione.

La Presidente della Commissione	
Dott.ssa Giulia di Leo	g h 0: h
I Componenti della Commissione Arch. Luca Michele Basile	fine flicket fonte
Ing. Francesco Cardaropoli	Frencesor lenchey/

## ALLEGATO A1

COMUNE	Candela e Accadia
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/21/10/2019/0002269

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	Sı	No	
Plico chiuso	$\boxtimes$		
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?		Ш	
Punto 5 - Modalità di presentazione delle domanda			
Domanda presentata nei termini			
Posta raccomandata			
A mano	$\boxtimes$	Ш	
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi	$\boxtimes$	П	
finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"			
PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE			
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito		$\boxtimes$	
comunale			
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di	$\boxtimes$		
percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini			
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale			
PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DE	LL AVV	iso	
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale	$\boxtimes$		
rappresentante del Soggetto proponente			
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)		H	
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	$\boxtimes$		
Progetto definitivo o esecutivo contenente:	NZI		
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	$\boxtimes$		
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di			
intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il		$\boxtimes$	
collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti			
con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale			
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle	<b>5</b> 7		
strade a valenza paesaggistica	$\boxtimes$		
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni			
catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare		$\boxtimes$	
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente			
sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in	$\boxtimes$		
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013,			
qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali			
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la <i>relazione tecnica specifica</i> riportante le motivazioni delle scelte operate su tali			
strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la			
massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e	$\boxtimes$		
manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la			
scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico)			
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	$\boxtimes$	П	
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo			
esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)	$\boxtimes$		
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, <i>Accordo di Programma</i> promosso dall'Ente che ha la			
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi			
sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti,			
eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto		$\boxtimes$	
proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli			
aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione			
delle spese			
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo		<b>K</b> 7	
stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo	ш	$\boxtimes$	
dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	$\boxtimes$		
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento			
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla		$\boxtimes$	
fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso			

AUT.

Fl

Bari, 29/11/2019	
<i>La Presidente della Commissione</i> Dott.ssa Giulia di Leo	g La D. L.
I Componenti della Commissione Arch. Luca Michele Basile	Keus Michile Bont

Frances Carliege

Nell'Accordo di Programma non sono inclusi i Comuni di Sant'Agata di Puglia e Monteleone di Puglia, interessati dal percorso di

Note

progetto.

Ing. Francesco Cardaropoli

## **ALLEGATO A1**

COMUNE	Minervino Murge, Barletta, Spinazzola, Canosa di Puglia e Provincia di BAT
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002331

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	Sı 🖂	No	
Plico chiuso			
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	$\boxtimes$		
Punto 5 - Modalità di presentazione delle domanda	_		
Domanda presentata nei termini	$\boxtimes$		
Posta raccomandata		$\square$	
A mano			
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi	$\boxtimes$		
finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"			
Punto 3 - Soggetti ammessi a presentare le domande			
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito		$\boxtimes$	
comunale Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di			
percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini	$\boxtimes$		
	$\boxtimes$	П	
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale  PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DE		ISO	
	LL AVV	.50	
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale	$\boxtimes$		
rappresentante del Soggetto proponente Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	$\boxtimes$		
Scheda sintetica di nitervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	$\overline{\boxtimes}$		
Progetto definitivo o esecutivo contenente:		_	
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	$\boxtimes$		
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di			
intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili			
locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il	$\boxtimes$	П	
collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti	_	_	
con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale			
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle	$\boxtimes$	П	
strade a valenza paesaggistica		ш	
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni			
catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare	ш.		
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente			
sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in	П	$\boxtimes$	
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013,	_	_	
qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali			
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali			
strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la			
massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e		$\boxtimes$	
manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la			
scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le			
due componenti di traffico)			
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto  Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo			
esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)		Ш	
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la			
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi		1	
sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti,			
eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto			
proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli			
aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione			
delle spese			
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo			
stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo			
dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto			
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento			

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso

the sin

### Note

Fa parte dell'Accordo di Programma anche la Provincia di BAT Indicato uno strumento di pianificazione di area vasta non coerente con quanto previsto dall'avviso pubblico.

Bari, 29/11/2019

La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo

She 2 h

I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile

Ing. Francesco Cardaropoli

Francesso Contoffer