

P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

**AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI CICLABILI
E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE**

VERBALE N. 14

Il giorno 13 dicembre 2019, alle ore 12:45, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 28 del 12/09/2019 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni in aree urbane e sub-urbane", approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 65 del 14/12/2018.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Dott.ssa Giulia Di Leo, funzionario amministrativo P.O. incardinato nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Ing. Francesco Cardaropoli, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente.

La Commissione procede con l'istruttoria delle domande pervenute.

COMUNE DI MATINO

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- manca la relazione tecnica specifica per i percorsi ricadenti in sede promiscua di cui al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- come strumento di pianificazione della mobilità urbana è stato indicato il "Progetto di Fattibilità Tecnica Economica Mobilità Urbana Sostenibile".

Per quanto riguarda il secondo punto si rileva che nel deliberato della D.C.C. n. 30 del 10/07/2019 avente ad oggetto "Adozione Progetto di Fattibilità Tecnica Economica Mobilità Urbana Sostenibile" si dichiara che detto strumento è un "[...] sottopiano o documento di indirizzo del PUMS [...]". Ne consegue che lo stesso non è da considerarsi valido ai fini dell'ammissibilità della proposta in quanto non ricompreso all'interno dell'elenco di cui al punto 3.2 dell'avviso pubblico.

Considerato che per la carenza su indicata non è possibile ricorrere al soccorso istruttorio in quanto il possesso di un idoneo strumento di pianificazione della mobilità urbana concerne un requisito propedeutico alla presentazione dell'istanza (il punto 3.2 dell'avviso pubblico stabilisce espressamente che le "[...] proposte a valere sul presente Avviso devono essere incluse all'interno di uno strumento di pianificazione della mobilità delle aree urbane vigente, come previsto dall'Azione 4.4 del POR Puglia FESR/FSE 2014-2020") non sanabile oltre il termine perentorio previsto al punto 5.3 dell'avviso pubblico (poi prorogato con D.D. n. 15 del 23/05/2019), la Commissione ritiene **non superata la verifica di ammissibilità formale** di cui al punto 6.2.1 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.2, **non procede** alla fase di **verifica di ammissibilità sostanziale**.

COMUNE DI OTRANTO

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- manca l'elenco delle aree di cui al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- il supporto informatico contenente lo strumento di pianificazione della mobilità con il relativo provvedimento di approvazione non si apre.

In coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, trattandosi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, la Commissione stabilisce di **sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale** e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

 Fe
DL
1

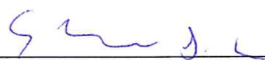
- elenco delle aree di redatto come specificato al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- supporto informatico contenente la documentazione indicata alla lett. h) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 14:30 e stabilisce di riunirsi nuovamente previa formale convocazione della presidente di commissione.

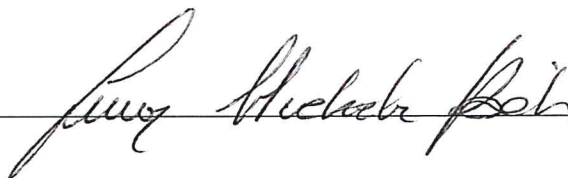
La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo

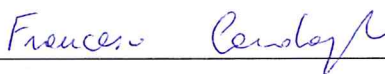


I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Ing. Francesco Cardaropoli



ALLEGATO A1

COMUNE	Matino
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002335

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA		Si	No
Plico chiuso		☒	☐
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?		☒	☐
PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA			
Domanda presentata nei termini		☒	☐
Posta raccomandata		☐	☒
A mano		☒	☐
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"		☒	☐
PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE			
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni in ambito comunale		☒	☐
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini		☐	☒
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale		☒	☐
PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVVISO			
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente		☒	☐
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)		☒	☐
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)		☒	☐
Progetto definitivo o esecutivo contenente:			
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84		☒	☐
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale		☒	☐
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica		☐	☒
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopeditoni oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare		☒	☐
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopeditoni, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali		☐	☒
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precisa indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico)		☐	☒
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto		☒	☐
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)		☒	☐
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese		☐	☒
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto		☐	☒
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento		☒	☐
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso		☐	☒





Note

Non necessita di atto provinciale.

Non necessita della tavola di inquadramento rispetto alle aree protette e simili.

Indicato strumento di pianificazione non coerente con quanto previsto dall'avviso pubblico.

Bari, 13/12/2019

La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo

**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile



Ing. Francesco Cardaropoli

