

P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE

VERBALE N. 23

Il giorno 15 gennaio 2020, alle ore 10:30, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 28 del 12/09/2019 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub-urbane", approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 65 del 14/12/2018.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Dott.ssa Giulia Di Leo, funzionario amministrativo P.O. incardinato nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Ing. Francesco Cardaropoli, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente.

La Commissione procede con l'istruttoria delle domande pervenute.

COMUNE DI NOCIGLIA

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- nell'Allegato A1 – Scheda tecnica intervento si rileva che tra gli interventi previsti vi è l'adeguamento di una pista ciclabile esistente: detto tratto non è riportato negli shape files di progetto;
- come strumento di pianificazione della mobilità urbana è stato indicato il "Piano della Mobilità Ciclabile dell'Unione delle Terre di Mezzo".

Il Piano della Mobilità Ciclabile indicato dal Comune proponente interessa i Comuni di Botrugno, San Cassiano, Nociglia, Surano, Sanarica, Giuggianello e Supersano e pertanto, trattandosi di uno strumento di pianificazione di area vasta, non è ammissibile ai sensi del punto 3.2 dell'avviso pubblico.

Considerato che per la carenza su indicata non è possibile ricorrere al soccorso istruttorio in quanto il possesso di un idoneo strumento di pianificazione della mobilità urbana concerne un requisito propedeutico alla presentazione dell'istanza (il punto 3.2 dell'avviso pubblico stabilisce espressamente che le "[...] proposte a valere sul presente Avviso devono essere incluse all'interno di uno strumento di pianificazione della mobilità delle aree urbane vigente, come previsto dall'Azione 4.4 del POR Puglia FESR/FSE 2014-2020") non sanabile oltre il termine perentorio previsto al punto 5.3 dell'avviso pubblico (poi prorogato con D.D. n. 15 del 23/05/2019), la Commissione ritiene **non superata la verifica di ammissibilità formale** di cui al punto 6.2.1 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.2, **non procede** alla fase di **verifica di ammissibilità sostanziale**.

COMUNE DI MARTANO

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- dalla lettura dell'Allegato A1 – Scheda tecnica intervento non si rileva l'esatta lunghezza del percorso di progetto;
- shape files con erronea georeferenziazione;
- nella tavola di inquadramento territoriale dell'intervento di cui al numero II della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico è indicato solamente il percorso degli autobus senza le relative fermate;
- manca l'elenco delle aree di cui al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

In coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, trattandosi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, la

FL
DL
1

Commissione stabilisce di sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- chiarire l'esatta lunghezza del percorso di progetto e delle tipologie di piste (sede propria, corsia riservata e promiscui) di cui esso si compone;
- shape files di progetto completi ed elaborati con le coordinate geografiche indicate al numero I della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- tavola di inquadramento territoriale dell'intervento redatta come specificato al numero II della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico con indicazione delle fermate del TPL;
- elenco delle aree redatto come specificato al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

COMUNE DI CERIGNOLA

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- l'Allegato A – Domanda di finanziamento e l'Allegato A1 – Scheda tecnica intervento individuano due distinte tipologie di progetto e precisamente:
 - a) il primo, dichiara che trattasi di percorso ricadente in tipologia **b) realizzazione di nuovi tratti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali che non insistono su percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale. Tali nuovi tratti devono connettersi con le stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), le velostazioni e gli aeroporti** che ricade all'interno di una rete comunale di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali;
 - b) il secondo, dichiara che trattasi di percorso ricadente in tipologia **a) realizzazione di nuovi tratti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali che insistono su percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale. Tali nuovi tratti possono favorire la connessione con le stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), le velostazioni e gli aeroporti** che ricade all'interno di una rete intercomunale di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali;
- la lunghezza complessiva del percorso di progetto indicata nel suindicato Allegato A1 è incoerente con la somma dei singoli percorsi (in sede propria, in corsia riservata e promiscui) di cui esso si compone;
- mancano i seguenti documenti:
 - a) shape files;
 - b) elenco delle aree di cui al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
 - c) relazione specifica per i percorsi ricadenti in sede promiscua di cui al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- nello strumento di pianificazione della mobilità indicato (PAES) si fa riferimento ad una **Scheda MOB 06 – Creazione di piste-ciclo-pedonali comunali, intese come schede di programmazione amministrativa finalizzata alla riduzione di emissioni di Co₂ in atmosfera, demandandone l'attuazione attraverso la pianificazione territoriale, quale strumento principale di indirizzo per la trasformazione del territorio**, di fatto assente.

In coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, trattandosi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, la Commissione stabilisce di sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- chiarire l'esatta tipologia e la lunghezza del percorso di progetto nonché la lunghezza dei singoli tratti (in sede propria, in corsia riservata e promiscui) di cui esso si compone;
- shape files di progetto completi ed elaborati secondo quanto stabilito dall'avviso pubblico;
- elenco delle aree redatto come specificato al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- relazione specifica per i percorsi ricadenti in sede promiscua redatta come specificato al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- scheda MOB 06 parte integrante dello strumento di pianificazione della mobilità.

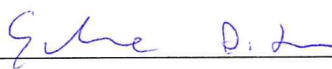
Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.



La Commissione conclude i propri lavori alle ore 13:25 e stabilisce di riunirsi nuovamente previa formale convocazione della presidente di commissione.

La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo

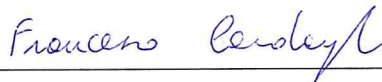


I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Ing. Francesco Cardaropoli



ALLEGATO A1

COMUNE	Nociglia
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002365

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Plico chiuso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA		
Domanda presentata nei termini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta raccomandata	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A mano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE		
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni in ambito comunale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVVISO		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Progetto definitivo o esecutivo contenente:		
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopeditoni oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopeditoni, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

F2



Note

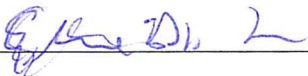
Non necessita di atto provinciale.

Indicato uno strumento di pianificazione di area vasta non coerente con quanto previsto dall'avviso pubblico.

Bari, 15/01/2020

La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo



I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Ing. Francesco Cardaropoli

