

**P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4**

**AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI CICLABILI  
E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE**

**VERBALE N. 28**

Il giorno 24 gennaio 2020, alle ore 10:30, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 28 del 12/09/2019 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni in aree urbane e sub-urbane", approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 65 del 14/12/2018.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Dott.ssa Giulia Di Leo, funzionario amministrativo P.O. incardinato nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Ing. Francesco Cardaropoli, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente.

La Commissione procede con l'istruttoria delle domande pervenute.

**COMUNE DI NEVIANO**

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- nell' Allegato A1 – Scheda tecnica intervento non è indicata la tipologia di percorso di progetto;
- manca inoltre la seguente documentazione:
  - a) shape files;
  - b) tavola di inquadramento territoriale di cui al numero II della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
  - c) relazione specifica per i percorsi ricadenti in sede promiscua di cui al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
  - d) elenco delle aree di cui al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
  - e) documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il partenariato Economico e Sociale;
- la **Relazione Generale** del progetto è presente solo su supporto informatico.

In coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, trattandosi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, la Commissione stabilisce di sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- chiarimenti in merito alla tipologia del percorso di progetto;
- shape files di progetto completi ed elaborati secondo quanto stabilito dall'avviso pubblico;
- tavola di inquadramento territoriale redatta come specificato al numero II della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- relazione specifica per i percorsi ricadenti in sede promiscua redatta come specificato al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- elenco delle aree redatto come specificato al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale;
- **Relazione Generale** del progetto stampata e debitamente timbrata e firmata;
- indicare inoltre se il percorso di progetto interessa eventuali aree naturali o simili e/o strade provinciali: in caso affermativo fornire i documenti previsti ai numeri III e V della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.



FR  
DL

COMUNE DI PALO DEL COLLE

La Commissione, verificata la completezza della documentazione trasmessa, ritiene superata la verifica di ammissibilità formale di cui al punto 6.2.1 dell'avviso.

All'atto della verifica dell'ammissibilità sostanziale, la Commissione rileva quanto segue:

- nella **Relazione Generale** del progetto viene dichiarato che il percorso oggetto di istanza di finanziamento è parte integrante di una più ampia rete di percorsi ciclabili, da realizzarsi con ulteriori risorse;
- i tratti di pista ciclabile individuati negli elaborati PR.2, PR.5 e PR.6 vengono dichiarati in sede propria anche se in realtà trattasi di piste in corsia riservata.

In merito al primo punto si rileva che il progetto, individuato come **Stralcio 1** della lunghezza complessiva di 1,800 km, parte dalla stazione ferroviaria e si conclude all'incrocio tra viale Europa e via Auricarro per poi chiudersi ad anello. Dall'esame degli shape files nonché degli elaborati grafici di progetto, emerge invece che il percorso per il quale viene presentata istanza di finanziamento include anche lo **Stralcio 2** e lo **Stralcio 3**, da finanziarsi – come già detto – con altre risorse.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, la Commissione stabilisce di sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità sostanziale e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- chiarire l'esatta consistenza del percorso oggetto di istanza di finanziamento.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 13:00 e stabilisce di riunirsi nuovamente previa formale convocazione della presidente di commissione.

**La Presidente della Commissione**

Dott.ssa Giulia di Leo



---

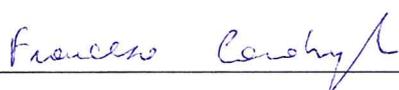
**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile



---

Ing. Francesco Cardaropoli



---

ALLEGATO A1

COMUNE	Palo del Colle
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002378

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA		SI	NO
Plico chiuso		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA</b>			
Domanda presentata nei termini		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta raccomandata		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A mano		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE</b>			
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni in ambito comunale		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVVISO</b>			
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Progetto definitivo o esecutivo contenente:</b>			
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopeditoni oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopeditone, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precisa indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

  
DC

FR

**Note**

Non necessita di atto provinciale.

Non necessita della tavola di inquadramento rispetto alle aree protette e simili.

Non necessita della relazione sui percorsi promiscui.

Bari, 24/01/2020

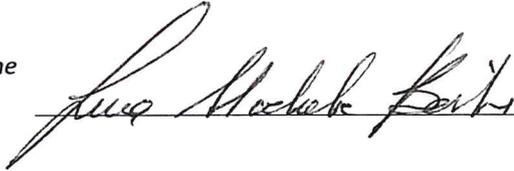
**La Presidente della Commissione**

Dott.ssa Giulia di Leo



**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile



Ing. Francesco Cardaropoli

