

P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

**AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI CICLABILI
E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE**

VERBALE N. 30

Il giorno 29 gennaio 2020, alle ore 11:35, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 28 del 12/09/2019 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub-urbane", approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 65 del 14/12/2018.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Dott.ssa Giulia Di Leo, funzionario amministrativo P.O. incardinato nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Ing. Francesco Cardaropoli, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente.

La Commissione procede con l'istruttoria delle domande pervenute.

COMUNE DI NOVOLI

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- gli shape files non si aprono in quanto incompleti;
- la tavola di inquadramento di cui al numero II della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico è priva delle indicazioni sulle fermate del TPL;
- l'elenco delle aree di cui al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico è privo dei riferimenti alla titolarità delle stesse.

In coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, trattandosi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, la Commissione stabilisce di sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- shape files di progetto completi ed elaborati secondo quanto stabilito dall'avviso pubblico;
- tavola di inquadramento redatta come specificato al numero II della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico completa delle indicazioni sulle fermate del TPL;
- elenco delle aree redatto come specificato al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

COMUNE DI ALTAMURA

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- negli Allegati A – Domanda di finanziamento, A1 – Scheda tecnica intervento e A2 – Scheda di coerenza dell'intervento non è riportato il provvedimento con il quale l'Amministrazione manifesta la volontà di partecipare alla procedura di cui all'avviso pubblico;
- negli Allegati A – Domanda di finanziamento e A1 – Scheda tecnica intervento viene indicato che il percorso di progetto ricade contestualmente in una rete comunale e intercomunale di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali;
- nell'Allegato A2 – Scheda di coerenza dell'intervento il riquadro relativo alla "Coerenza con gli strumenti" non è compilato;
- generale incoerenza del percorso di progetto riportato nella tavola di inquadramento con quello graficizzato negli shape files;
- la tavola di inquadramento di cui al numero II della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico è priva delle indicazioni sulle fermate del TPL;

- dall'esame degli shape file e della tavola di inquadramento si evince che è interessata la SP 41. Sul punto la Commissione non rileva la presenza dell'atto della Città Metropolitana di cui al numero V della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- l'elenco delle aree come indicato al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico è privo dei riferimenti catastali;
- manca la relazione specifica per i percorsi ricadenti in sede promiscua di cui al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

In coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, trattandosi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, la Commissione stabilisce di **sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale** e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- chiarire qual è il provvedimento con il quale l'Amministrazione manifesta la volontà di partecipare alla procedura di cui all'avviso pubblico;
- definire l'esatto percorso di progetto assicurando la coerenza degli shape file con quanto indicato nelle tavole progettuali;
- chiarire se il percorso di progetto rientra all'interno di una rete comunale o intercomunale di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali;
- Allegato A2 – Scheda di coerenza dell'intervento debitamente compilato in ogni sua parte;
- tavola di inquadramento redatta come specificato al numero II della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico, completa delle indicazioni sulle fermate del TPL;
- chiarire i motivi per i quali non è stato trasmesso l'atto della Città Metropolitana di cui al numero V della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- elenco delle aree redatto come specificato al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico, completo dei riferimenti catastali;
- relazione specifica per i percorsi ricadenti in sede promiscua redatta come specificato al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 13:35 e stabilisce di riunirsi nuovamente previa formale convocazione della presidente di commissione.


La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo



I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Ing. Francesco Cardaropoli

