# P.O.R. PUGLIA FESR - FSE 2014 - 2020 - ASSE IV - AZIONE 4.4

## AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE

#### VERBALE N. 33

Il giorno 03 febbraio 2020, alle ore 11:30, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 28 del 12/09/2019 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell'"Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub-urbane", approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 65 del 14/12/2018.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Dott.ssa Giulia Di Leo, funzionario amministrativo P.O. incardinato nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL. in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Ing. Francesco Cardaropoli, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente.

La Commissione procede con l'istruttoria delle domande pervenute.

### COMUNE DI COLLEPASSO

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- gli shape files presentano errori di riferimento spaziali;
- manca l'elenco delle aree di cui al numero III della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- il supporto informatico non contiene lo strumento di pianificazione di riferimento (nel caso specifico il P.A.E.S.) né il relativo provvedimento di approvazione (quest'ultimo è presente però in formato cartaceo).

In coerenza con quanto stabilito nel corso dell'incontro del 27/09/2019, trattandosi di carenze formali che non attengono ai requisiti sostanziali del partecipante e che non alterano i principi di eguaglianza e di parità di trattamento, la Commissione stabilisce di <u>sospendere la presente fase di verifica dell'ammissibilità formale</u> e di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- shape files di progetto completi ed elaborati secondo quanto stabilito dall'avviso pubblico;
- elenco delle aree redatto come specificato al numero III della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
- supporto informatico contenente lo strumento di pianificazione di riferimento (nel caso specifico il P.A.E.S.) con il relativo provvedimento di approvazione.

#### COMUNE DI SPECCHIA

All'atto della verifica dell'ammissibilità formale, la Commissione rileva quanto segue:

- l'elenco delle aree di cui al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico è privo dei riferimenti catastali;
- nell'<u>Allegato A1 Scheda tecnica intervento</u> si dichiara testualmente che "[...] l'intervento necessita di specifica autorizzazione della Provincia di Lecce per la parte di intersezione con la Strada Provinciale 181 (Specchia Miggiano) [...] Detti pareri saranno acquisiti solo in caso di finanziamento dell'opera".
- manca inoltre la seguente documentazione:
  - a) documento di identità del richiedente;
  - b) tavola di inquadramento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade di valenza paesaggistica di cui al numero III della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico;
  - c) relazione specifica per i percorsi ricadenti in sede promiscua di cui al numero VI della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico.

**3** 

A

In relazione alla mancata richiesta dell'atto di assenso previsto dell'avviso pubblico alla Provincia competente, considerato che:

- la ratio che prescrive l'obbligo di trasmettere preventivamente l'atto provinciale sottende alla necessità garantire l'effettiva fattibilità dell'intervento e di evitare una volta accertata l'ammissione a finanziamento che ne possa essere alterata la natura (come potrebbe avvenire a seguito del rilascio di prescrizioni postume da parte degli enti competenti delle strade interessate dall'intervento);
- è necessario in ogni caso garantire il rispetto dei principi di eguaglianza e di parità di trattamento,

la Commissione stabilisce di non ricorrere al soccorso istruttorio e pertanto ritiene <u>non superata la verifica di ammissibilità formale</u> di cui al punto 6.2.1 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.2, <u>non procede</u> alla fase di <u>verifica di ammissibilità sostanziale.</u>

Considerato che tutti i plichi pervenuti sono stati esaminati e preso atto dell'invio delle prime richieste di integrazione, la Commissione stabilisce di non riunirsi per le successive convocazioni per i giorni 04 e 05 febbraio.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 13:10 e stabilisce di riunirsi – previa formale convocazione della presidente di Commissione – a stretto giro di tempo al fine di procedere con l'istruttoria della documentazione integrativa e dei chiarimenti trasmessi dai Comuni in riscontro alle richieste del Responsabile del Procedimento.

<i>La Presidente della Commissione</i> Dott.ssa Giulia di Leo	Gula Did
<i>I Componenti della Commissione</i> Arch. Luca Michele Basile	Jue Michela Joa 1
Ing. Francesco Cardaropoli	Francen Couloy

### **ALLEGATO A1**

COMUNE	Specchia, Miggiano e Montesano Salentino
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002388

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	Sı 🖂	No	
Plico chiuso			
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	$\boxtimes$		
Punto 5 - Modalità di presentazione delle domanda			
Domanda presentata nei termini	$\boxtimes$		
Posta raccomandata			
A mano		$\boxtimes$	
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi	$\boxtimes$	п	
finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"			
Punto 3 - Soggetti ammessi a presentare le domande			
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito comunale		$\boxtimes$	
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di	$\boxtimes$		
percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini	$\square$		
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale			
PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DE	LL'AVV	ISO	
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente	$\boxtimes$		
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	$\boxtimes$		
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	$\boxtimes$		
Progetto definitivo o esecutivo contenente:			
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	$\boxtimes$		
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di			
intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili			
locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il	$\boxtimes$		
collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti			
con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale			
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle		$\boxtimes$	
strade a valenza paesaggistica			
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare		$\boxtimes$	
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente			
sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in			
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013,	ш		
qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali			
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali			
strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la			
massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e	П		
manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la	ш		
scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le			
due componenti di traffico)			
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto			
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)			
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la			
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi			
sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti,			
eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto	$\boxtimes$		
proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli			
aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione			
delle spese			
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo			
stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo			
dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	<b>E</b> 2	_	
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	$\boxtimes$	$\perp$	

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso

has h

Fe

Bari, 03/02/2020	
La Presidente della Commissione  Dott.ssa Giulia di Leo	Qu d.
I Componenti della Commissione	

Arch. Luca Michele Basile

Meep Melale Bell

Ing. Francesco Cardaropoli

Frenceno Cenfa