

## P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

### **AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE**

#### **VERBALE N. 36**

Il giorno 27 febbraio 2020, alle ore 10:00, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 28 del 12/09/2019 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub-urbane", approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 65 del 14/12/2018.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Dott.ssa Giulia Di Leo, funzionario amministrativo P.O. incardinato nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Ing. Francesco Cardaropoli, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente.

La Commissione, preso atto della documentazione sinora trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, procede con l'istruttoria della stessa.

#### **COMUNE DI NARDÒ**

Con nota prot. n. AOO\_184/PROT/30/01/2020/0000275 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune candidato di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del 29/10/2019, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti la Commissione riprende la verifica di ammissibilità formale rilevando quanto segue:

- gli shape files di progetto sono illeggibili.

Alla luce di quanto esposto la Commissione ritiene **non superata la verifica di ammissibilità formale** di cui al punto 6.2.1 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.2, **non procede** alla fase di **verifica di ammissibilità sostanziale**.

#### **COMUNI DI MORCIANO DI LEUCA E PATÙ**

Con nota prot. n. AOO\_184/PROT/30/01/2020/0000276 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune candidato di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del 29/10/2019, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti la Commissione riprende la verifica di ammissibilità formale rilevando quanto segue:

- manca il provvedimento di approvazione della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimento.

Considerato che il Comune di Morciano di Leuca è uno dei destinatari delle note di chiarimento (nota prot. n. AOO\_184/PROT/12/02/2020/0000439) trasmesse dal Responsabile del Procedimento al fine di chiarire la tipologia di atto con il quale approvare la nuova documentazione richiesta, la Commissione ritiene **non superata la verifica di ammissibilità formale** di cui al punto 6.2.1 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.2, **non procede** alla fase di **verifica di ammissibilità sostanziale**.

#### **COMUNI DI SAN CESARIO DI LECCE E SAN DONATO DI LECCE**

Con nota prot. n. AOO\_184/PROT/30/01/2020/0000277 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune di San Cesario di Lecce (comune capofila) di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del

JL  
FR  


29/10/2019, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti e verificatane la completezza, la Commissione ritiene superata la verifica di ammissibilità formale di cui al punto 6.2.1 dell'avviso.

All'atto della verifica dell'ammissibilità sostanziale, la Commissione rileva quanto segue:

- la Tavola 7b.1 riportante la planimetria di dettaglio del tratto compreso tra via N. Bixio e via Quarto nel Comune di San Donato di Lecce, evidenzia la presenza di una pista in sede propria avente larghezza pari a 1,00 m, non rispondente ai requisiti dimensionali minimi prescritti all'art. 7 comma 1 del *D.M. n. 557/99 - Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*.

Alla luce di quanto esposto la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità sostanziale di cui al punto 6.2.2 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.3, non procede alla fase di valutazione tecnica e sostenibilità ambientale.

#### COMUNE DI CASTELLANETA

Con nota prot. n. AOO\_184/PROT/30/01/2020/0000278 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune candidato di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del 31/10/2019, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti la Commissione riprende la verifica di ammissibilità formale rilevando quanto segue:

- gli shape files di progetto hanno coordinate errate.

Alla luce di quanto esposto la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità formale di cui al punto 6.2.1 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.2, non procede alla fase di verifica di ammissibilità sostanziale.

#### COMUNE DI APRICENA

Con nota prot. n. AOO\_184/PROT/30/01/2020/0000279 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune candidato di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del 31/10/2019, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti e verificatane la completezza, la Commissione ritiene superata la verifica di ammissibilità formale di cui al punto 6.2.1 dell'avviso.

All'atto della verifica dell'ammissibilità sostanziale, la Commissione rileva quanto segue:

- non è indicata la larghezza dei vari tratti del percorso ciclabile di progetto;
- la Tavola 9 ha lo stesso contenuto della Tavola 10.

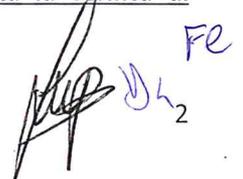
Per quanto esposto la Commissione, in ossequio a quanto stabilito dal punto 6.3 dell'avviso pubblico, stabilisce di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- indicare la larghezza della pista ciclabile per ogni singolo tratto del percorso di progetto;
- chiarire se l'identico contenuto delle Tavole 9 e 10 è dovuto ad un errore materiale e, in caso affermativo, trasmettere la Tavola corretta.

#### COMUNE DI ZAPPONETA

Con nota prot. n. AOO\_184/PROT/30/01/2020/0000280 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune candidato di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del 31/10/2019, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti e verificatane la completezza, la Commissione ritiene superata la verifica di ammissibilità formale di cui al punto 6.2.1 dell'avviso.



All'atto della verifica dell'ammissibilità sostanziale, la Commissione rileva quanto segue:

- la parte del percorso di progetto ricadente in sede propria è separata fisicamente dalla carreggiata stradale da un cordolo di 20 cm anziché di 50 cm previsto all'art. 7, comma 4 del *D.M. n. 557/99 - Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*.

Considerato che la pista progettata non risponde ai requisiti di sicurezza prescritti dalla normativa vigente, la Commissione ritiene **non superata la verifica di ammissibilità sostanziale** di cui al punto 6.2.2 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.3, **non procede** alla fase di **valutazione tecnica e sostenibilità ambientale**.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 13:50 e stabilisce di riunirsi nuovamente previa formale convocazione della presidente di commissione.

**La Presidente della Commissione**

Dott.ssa Giulia di Leo



---

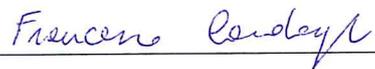
**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile

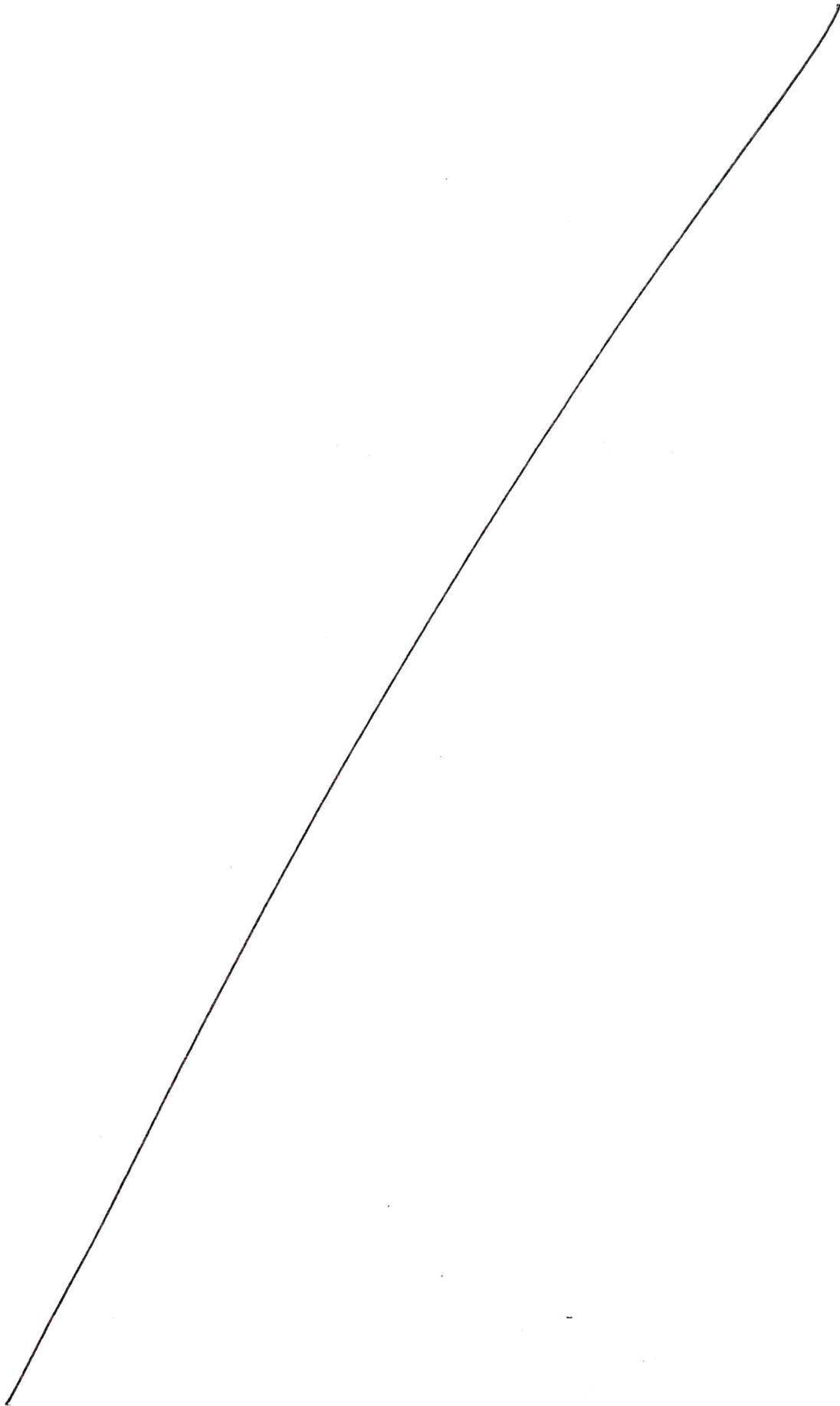


---

Ing. Francesco Cardaropoli



---



ALLEGATO A1

COMUNE	Nardò
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/21/10/2019/0002251

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Plico chiuso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA</b>		
Domanda presentata nei termini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta raccomandata	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A mano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE</b>		
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni in ambito comunale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVVISO</b>		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Progetto definitivo o esecutivo contenente:</b>		
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopeditonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

  
 Fel  


**Note**

Dopo la richiesta effettuata dalla Commissione, il Comune di Nardò ha riproposto gli stessi shape file di progetto illeggibili.

Bari, 27/02/2020

**La Presidente della Commissione**

Dott.ssa Giulia di Leo



---

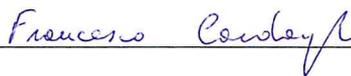
**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile



---

Ing. Francesco Cardaropoli



---

ALLEGATO A1

COMUNE	Morciano di Leuca e Patù
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/21/10/2019/0002252

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Plico chiuso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA</b>		
Domanda presentata nei termini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta raccomandata	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A mano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE</b>		
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni in ambito comunale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVVISO</b>		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Progetto definitivo o esecutivo contenente:</b>		
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopeditoni oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopeditone, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di <i>condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale</i> (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, <i>Accordo di Programma</i> promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, <i>documentazione amministrativo - contabile</i> relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Copia su <i>supporto informatico</i> (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

 Fe  
 DL

**Note**

Non necessita di atto provinciale.

Manca il provvedimento di approvazione della documentazione richiesta con nota prot. n. AOO\_184/PROT/12/02/2020/0000439

Bari, 27/02/2020

**La Presidente della Commissione**

Dott.ssa Giulia di Leo

  
\_\_\_\_\_

**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile

  
\_\_\_\_\_

Ing. Francesco Cardaropoli

  
\_\_\_\_\_

ALLEGATO A1

COMUNE	San Cesario di Lecce e San Donato di Lecce
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/21/10/2019/0002253

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Plico chiuso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA</b>		
Domanda presentata nei termini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta raccomandata	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A mano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE</b>		
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni in ambito comunale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVVISO</b>		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Progetto definitivo o esecutivo contenente:</b>		
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopeditoni oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopeditone, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

 Fl  


**Note**

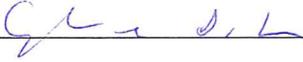
Non necessita di atto provinciale.

Non necessita della tavola di inquadramento rispetto alle aree protette.

Bari, 27/02/2020

**La Presidente della Commissione**

Dott.ssa Giulia di Leo

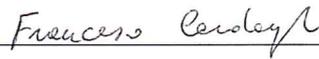
 \_\_\_\_\_

**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile

 \_\_\_\_\_

Ing. Francesco Cardaropoli

 \_\_\_\_\_

**ALLEGATO A2**

COMUNE	San Cesario di Lecce e San Donato di Lecce
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/21/10/2019/0002253

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELLA DOMANDA		
PUNTO 6.2.2 - CRITERI DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE	SI	NO
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Note**

Bari, 27/02/2020

**La Presidente della Commissione**

Dott.ssa Giulia di Leo

*Giulia Di Leo*

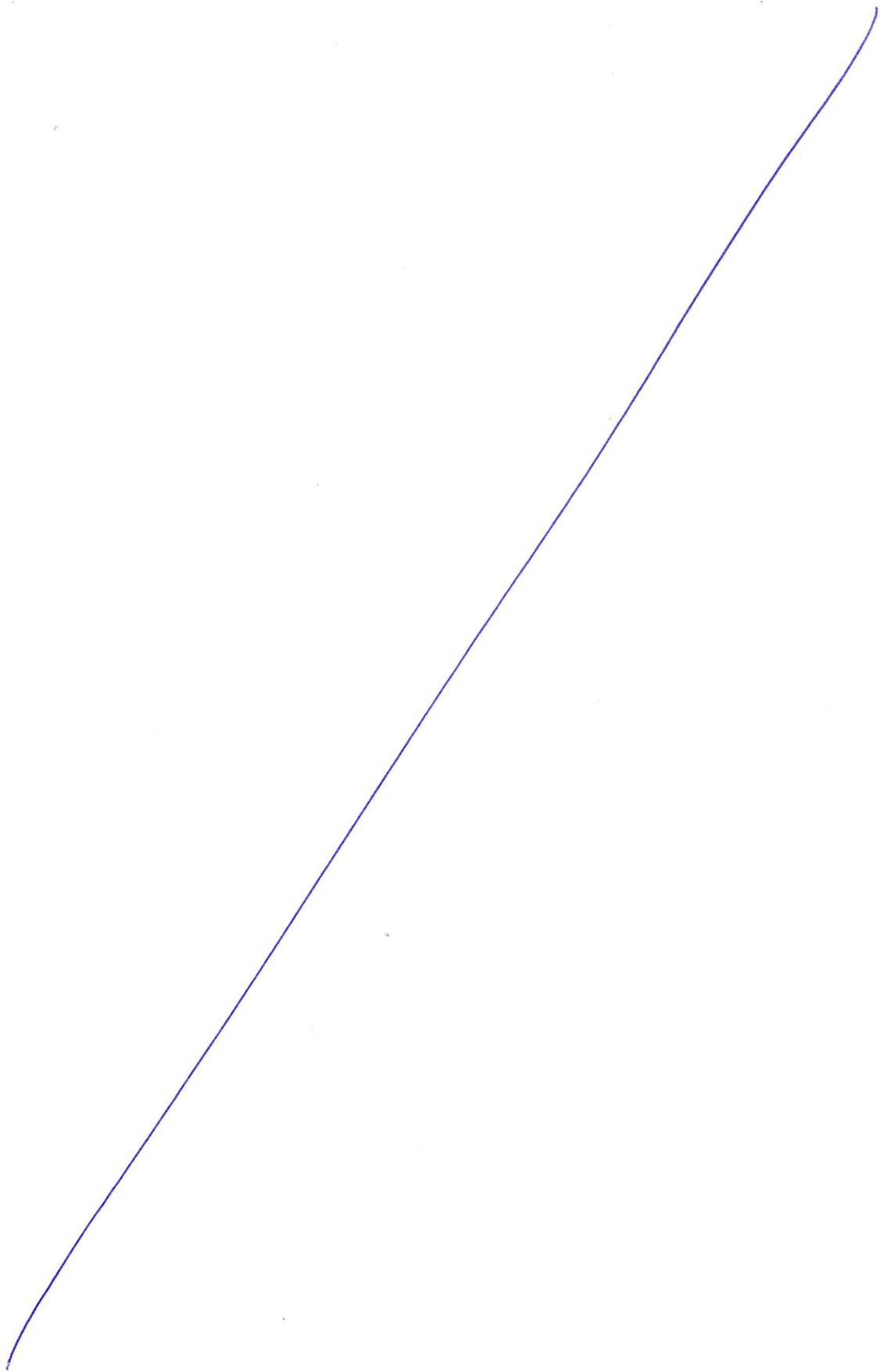
**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile

*Luca Michele Basile*

Ing. Francesco Cardaropoli

*Francesco Cardaropoli*



ALLEGATO A1

COMUNE	Castellaneta
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/21/10/2019/0002254

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Plico chiuso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA</b>		
Domanda presentata nei termini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta raccomandata	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A mano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE</b>		
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni in ambito comunale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVVISO</b>		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Progetto definitivo o esecutivo contenente:</b>		
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopeditone, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

 Fl  

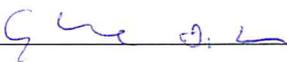

**Note**

Gli shape files trasmessi a titolo di riscontro alla nota prot. n. AOO\_184/PROT/30/01/2020/0000278 hanno coordinate errate e non sono consultabili.

Bari, 27/02/2020

**La Presidente della Commissione**

Dott.ssa Giulia di Leo

  
\_\_\_\_\_

**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile

  
\_\_\_\_\_

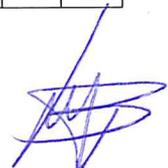
Ing. Francesco Cardaropoli

  
\_\_\_\_\_

ALLEGATO A1

COMUNE	Apricena
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/21/10/2019/0002255

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Plico chiuso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA</b>		
Domanda presentata nei termini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta raccomandata	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A mano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE</b>		
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni in ambito comunale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVVISO</b>		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Progetto definitivo o esecutivo contenente:</b>		
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopeditone, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di <i>condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale</i> (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, <i>Accordo di Programma</i> promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, <i>documentazione amministrativo - contabile</i> relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

 Fe  
 Dh

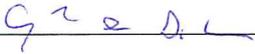
**Note**

Non necessita della tavola di inquadramento rispetto alle aree protette e simili.

Bari, 27/02/2020

**La Presidente della Commissione**

Dott.ssa Giulia di Leo

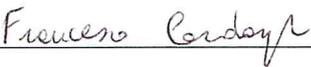
 \_\_\_\_\_

**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile

 \_\_\_\_\_

Ing. Francesco Cardaropoli

 \_\_\_\_\_

ALLEGATO A1

COMUNE	Zapponeta
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/21/10/2019/0002256

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Plico chiuso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA</b>		
Domanda presentata nei termini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta raccomandata	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A mano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE</b>		
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni in ambito comunale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopeditoni finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVVISO</b>		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Progetto definitivo o esecutivo contenente:</b>		
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopeditoni oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopeditone, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

 Fe  


**Note**

Non necessita di atto provinciale.

Non necessita della relazione sui percorsi promiscui.

Bari, 27/02/2020

**La Presidente della Commissione**

Dott.ssa Giulia di Leo

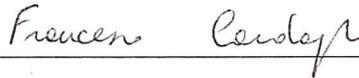
  
\_\_\_\_\_

**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile

  
\_\_\_\_\_

Ing. Francesco Cardaropoli

  
\_\_\_\_\_

ALLEGATO A2

COMUNE	Zapponeta
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/21/10/2019/0002256

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELLA DOMANDA		
PUNTO 6.2.2 - CRITERI DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE	SI	NO
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Note**

Le dimensioni del cordolo tra la sede propria e la carreggiata stradale non rispettano i limiti fissati dal D.M. n. 557/99 (20 cm anziché 50 cm).

Bari, 27/02/2020

**La Presidente della Commissione**

Dott.ssa Giulia di Leo



**I Componenti della Commissione**

Arch. Luca Michele Basile



Ing. Francesco Cardaropoli

