P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI DI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE

VERBALE N. 40

Il giorno 04 marzo 2020, alle ore 10:00, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 28 del 12/09/2019 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell'"Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub-urbane", approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 65 del 14/12/2018.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Dott.ssa Giulia Di Leo, funzionario amministrativo P.O. incardinato nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Ing. Francesco Cardaropoli, funzionario tecnico P.O. incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente.

La Commissione, preso atto della documentazione sinora trasmessa a titolo di integrazione/chiarimento, procede con l'istruttoria della stessa.

COMUNE DI FAGGIANO

Con nota prot. n. AOO_184/PROT/11/02/2020/0000382 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune candidato di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del 09/01/2020, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti e verificatane la completezza, la Commissione ritiene <u>superata la verifica di ammissibilità formale</u> di cui al punto 6.2.1 dell'avviso.

Nel rispetto di quanto previsto al punto 6.2 dell'avviso pubblico la Commissione, verificate le coerenze previste, ritiene superata la verifica di ammissibilità sostanziale di cui al punto 6.2.2 dell'avviso.

Conformemente a quanto stabilito al punto 6.2.3 dell'avviso pubblico, superate le fasi di ammissibilità, la Commissione procede alla valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale. All'esito di tale valutazione la Commissione attribuisce alla proposta presentata un <u>punteggio pari a 51/100</u>, così come riportato nell'allegata scheda di valutazione.

COMUNE DI RUVO DI PUGLIA

Con nota prot. n. AOO_184/PROT/11/02/2020/0000381 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune candidato di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del 10/01/2020, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti e verificatane la completezza, la Commissione ritiene <u>superata la verifica di ammissibilità formale</u> di cui al punto 6.2.1 dell'avviso.

Nel rispetto di quanto previsto al punto 6.2 dell'avviso pubblico la Commissione, verificate le coerenze previste, ritiene superata la verifica di ammissibilità sostanziale di cui al punto 6.2.2 dell'avviso.

Conformemente a quanto stabilito al punto 6.2.3 dell'avviso pubblico, superate le fasi di ammissibilità, la Commissione procede alla valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale. All'esito di tale valutazione la Commissione attribuisce alla proposta presentata un <u>punteggio pari a 68/100</u>, così come riportato nell'allegata scheda di valutazione.

Fe

9°1 1

COMUNE DI SOLETO

Con nota prot. n. AOO_184/PROT/11/02/2020/0000380 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune candidato di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del 10/01/2020, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti la Commissione riprende la verifica di ammissibilità formale rilevando quanto segue:

il Comune di Soleto ha riscontrato la suindicata richiesta regionale allegando solo il particellare di esproprio.

Nell'elenco dei documenti richiesti ai fini della presentazione dell'istanza di finanziamento è previsto – al numero IV della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico – anche elenco delle l'"[...] aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare".

Considerato che dall'esame della documentazione sinora trasmessa non è possibile risalire alle informazioni richieste dall'avviso pubblico per tutte le altre aree non oggetto di esproprio, la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità formale di cui al punto 6.2.1 dell'avviso e, conformemente a quanto previsto al successivo punto 6.2.2, non procede alla fase di verifica di ammissibilità sostanziale.

COMUNE DI GALATONE

Con nota prot. n. AOO_184/PROT/11/02/2020/0000389 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune candidato di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del 10/01/2020, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti e verificatane la completezza, la Commissione ritiene <u>superata la verifica di</u> ammissibilità formale di cui al punto 6.2.1 dell'avviso.

All'atto della verifica dell'ammissibilità sostanziale, la Commissione rileva quanto segue:

- dall'esame degli shape files trasmessi in riscontro alla suindicata nota regionale si evince che il percorso di progetto interessa parzialmente la SP 47 (tratto in corrispondenza dell'incrocio con via Almirante).

Sul punto si rileva che il numero V della lett. c) del punto 5.1 dell'avviso pubblico prevede – in caso di percorsi incidenti su strade di competenza provinciale o della Città Metropolitana – del relativo atto di "[...] assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali".

Considerato che quanto sopra descritto è stato possibile rilevarlo solo all'atto dell'integrazione documentale richiesta e vista la necessità di procedere con l'iter istruttorio la Commissione, conformemente a quanto stabilito dal punto 6.3 dell'avviso pubblico, ritiene opportuno di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

chiarire i motivi per i quali non risulta allegato il suindicato atto provinciale per la SP 47.

COMUNE DI ALLISTE

Con nota prot. n. AOO_184/PROT/11/02/2020/0000388 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune candidato di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del 13/01/2020, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti e verificatane la completezza, la Commissione ritiene <u>superata la verifica di ammissibilità formale</u> di cui al punto 6.2.1 dell'avviso.

Nel rispetto di quanto previsto al punto 6.2 dell'avviso pubblico la Commissione, verificate le coerenze previste, ritiene superata la verifica di ammissibilità sostanziale di cui al punto 6.2.2 dell'avviso.

D

Conformemente a quanto stabilito al punto 6.2.3 dell'avviso pubblico, superate le fasi di ammissibilità, la Commissione procede alla valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale. All'esito di tale valutazione la Commissione attribuisce alla proposta presentata un <u>punteggio pari a 66/100</u>, così come riportato nell'allegata scheda di valutazione.

COMUNE DI TORRICELLA

Con nota prot. n. AOO_184/PROT/11/02/2020/0000379 il Responsabile del Procedimento ha richiesto al Comune candidato di trasmettere quanto segnalato dalla Commissione in occasione della seduta del 13/01/2020, assegnando a tal fine un termine pari a 10 giorni lavorativi, così come previsto al punto 6.3 dell'avviso pubblico.

Preso atto della documentazione trasmessa a titolo di integrazione/chiarimenti, considerato che la stessa è stata trasmessa entro i termini previsti e verificatane la completezza, la Commissione ritiene <u>superata la verifica di ammissibilità formale</u> di cui al punto 6.2.1 dell'avviso.

All'atto della verifica dell'ammissibilità sostanziale, la Commissione rileva quanto segue:

- nell'<u>Allegato A – Scheda tecnica intervento</u> si dichiara che l'intero percorso di progetto sarà realizzato in sede propria.

Dalla lettura degli elaborati grafici non si rilevano planimetrie di dettaglio e/o particolari tecnici atti ad identificare la tipologia di pista prevista, le relative dimensioni (larghezza delle sezioni ecc.) e la segnaletica di previsione.

Considerato quanto sopra e vista la necessità di procedere con l'iter istruttorio la Commissione, conformemente a quanto stabilito dal punto 6.3 dell'avviso pubblico, ritiene opportuno di dare mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere al Comune proponente quanto segue:

- trasmettere elaborato grafico contenente planimetrie e sezioni di dettaglio del percorso di progetto dalle quali si evincano le tipologie di piste previste, le caratteristiche tecniche e la segnaletica (orizzontale e verticale) di previsione.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 14:00 e stabilisce di riunirsi nuovamente previa formale convocazione della presidente di commissione.

Dott.ssa Giulia di Leo

I Componenti della Commissione
Arch. Luca Michele Basile

Ing. Francesco Cardaropoli

Francesco Cardaropoli

3

COMUNE	Faggiano
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002350

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	Sı	No				
Plico chiuso	\boxtimes					
l soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?						
Punto 5 - Modalità di presentazione delle domanda						
Domanda presentata nei termini	\boxtimes					
Posta raccomandata						
A mano	\boxtimes					
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi	\boxtimes	П				
finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"						
Punto 3 - Soggetti ammessi a presentare le domande						
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito	\boxtimes					
comunale Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di						
percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini		\boxtimes				
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	Ø	П				
Punto 5 - Il proponente ha presentato la documentazione richiesta come previsto al punto 5.1 "documentazione richiesta" de		ISO				
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale	2000					
rappresentante del Soggetto proponente	\boxtimes					
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	\boxtimes					
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	\boxtimes					
Progetto definitivo o esecutivo contenente:						
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	\boxtimes					
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di						
intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili						
locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il	\boxtimes					
collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti						
con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale						
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica						
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni						
catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare	\boxtimes					
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente						
sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in						
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013,	Ш	\bowtie				
qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali						
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la <i>relazione tecnica specifica</i> riportante le motivazioni delle scelte operate su tali						
strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la						
massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e	\boxtimes					
manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la	_					
scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico)						
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	\boxtimes	П				
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo						
esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)	\boxtimes	Ш				
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la						
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi						
sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti,						
eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto						
proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli						
aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione						
delle spese						
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo		\boxtimes				
dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto						
Copia su <i>supporto informatico</i> (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	\boxtimes					
Y						

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso

AH .

F.C

K

Non necessita di atto provinciale.	,	
Bari, 04/03/2020		
La Presidente della Commissione		
Dott.ssa Giulia di Leo	She D. L.	
I Componenti della Commissione		
Arch. Luca Michele Basile	Leve Stickel Bush	
eru era eksteurer kankelistetti. Hat till Antolik Stolland och Antolikkristet.	1	

Francesco Cocoley

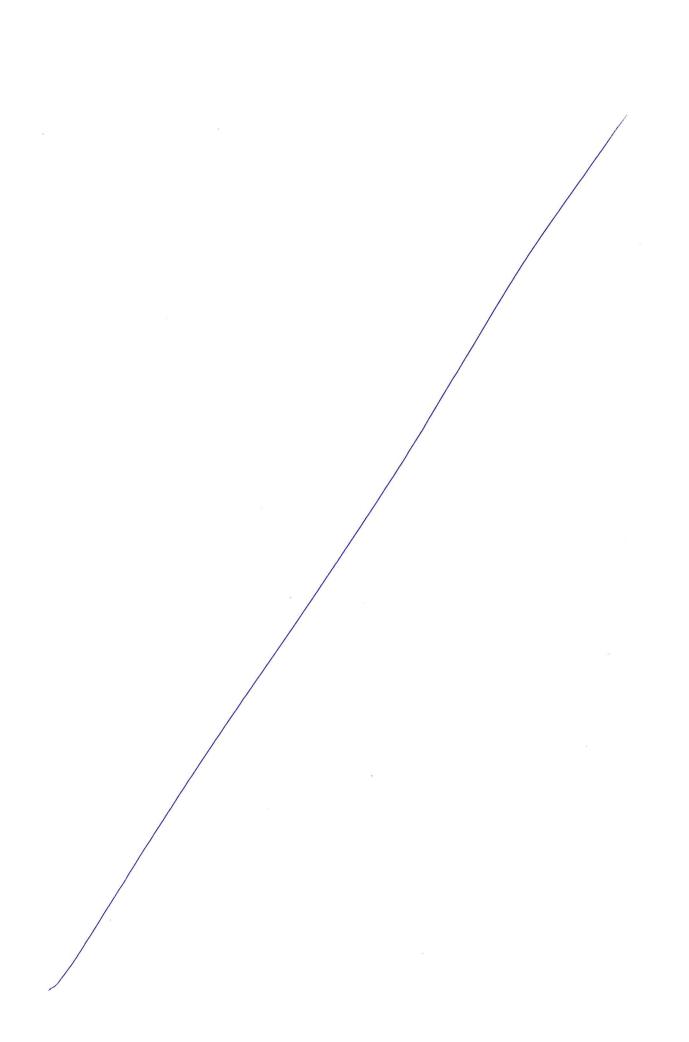
Note

Ing. Francesco Cardaropoli

Ing. Francesco Cardaropoli

COMUNE	Faggiano
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO 184/PROT/29/10/2019/0002350

PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE AOO_184/PROT/29/10/2019/0002350					
C	A DOMANDA				
CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELL		<u> </u>			
Punto 6.2.2 - Criteri di ammissibilità sostanziale		Sı 🖂	No		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020					
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici			부		
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità					
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile			Ш		
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con pa 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	articolare riferimento alla L.R.				
Coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Pis suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazio allo Scenario strategico del Piano Paesistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il mobilità dolce"	one territoriale e in particolare	\boxtimes			
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di am	missibilità sostanziale e passa	\boxtimes			
alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso					
Bari, 04/03/2020					
La Presidente della Commissione Dott.ssa Giulia di Leo I Componenti della Commissione					
Arch. Luca Michele Basile	<u> </u>				



Comune	Faggiano	E .
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002350	

CRITERIO		SUBCRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO ASSEGNATO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTAL PER CRITERIO		
	A.1 - G	rado di definizione del progetto	×				
	A.1.1	Progetto definitivo	Ø	5			
		Progetto esecutivo	5				
	A.2 - G	rado di chiarezza della progettazione					
		Livello non sufficientemente esaustivo delle informazioni contenute	2				
	A.2.1	nelle relazioni e nelle tavole per la definizione della proposta	1	160			
		progettuale (carenza di elementi descrittivi e grafici)		-			
		Livello sufficientemente esaustivo delle informazioni contenute nelle relazioni e nelle tavole per la definizione della proposta progettuale					
Α.	A.2.2	(presenza sufficiente di elementi descrittivi e grafici, assenza di	15	8			
Qualità del progetto anche in		rendering)					
riferimento delle nuove		Livello pienamente esaustivo delle informazioni contenute nelle		1	14		
tecnologie	A.2.3	relazioni e nelle tavole per la definizione della proposta progettuale	8				
		(utilizzo ottimale di elementi descrittivi e grafici, rendering del					
	Δ3-G	progetto) rado di sicurezza della proposta progettuale					
	7.13	Presenza fino al 30% di percorsi in sede propria/corsia riservata sulla					
	A.3.1	base della lunghezza totale della rete proposta	1				
		Presenza oltre il 30% e fino al 50% di percorsi in sede propria/corsia		1			
	A.3.2	riservata sulla base della lunghezza totale della rete proposta	7	1			
				- 1			
	A.3.3	Presenza per oltre il 50% di percorsi in sede propria/corsia riservata sulla base della lunghezza totale della rete proposta	12				
	R 1 - G	rado di innovazione del progetto					
	b.1 - G	Soluzioni progettuali prive di livello di innovatività (assenza di elementi					
	B.1.1	innovativi)	0				
	751 200 300	Soluzioni progettuali a basso livello di innovatività (1 elemento					
		B.1.2	innovativo)	5	7		
	242	Soluzioni progettuali a medio livello di innovatività (2 elementi	7				
	18131	innovativi)	,				
3.		Soluzioni progettuali ad alto livello di innovatività	15				
	B.2 - In	tegrazione ed inclusione sociale del progetto					
Elementi di innovatività, trasferibilità della proposta,	B.2.1	Assenza di soluzioni progettuali che considerano aspetti di integrazione	ō				
riduzione impatto ambientale		e di inclusione sociale		- 5	22		
paesaggistico	20000000 20 X 1 1 1 -	50.000 50 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	B.2.2	Presenza di soluzioni progettuali che considerano aspetti di integrazione e di inclusione sociale	5		
	B 3 - M	linimizzazione dell'impatto ambientale in termini di eco compatibilità d	l ei materiali				
		Assenza di soluzioni progettuali che prevedano	0				
	0.3.1	Presenza di soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiali		5			
	B.3.2	ecocompatibili	5				
	B.4 - N	linimizzazione dell'impatto ambientale in termini di risparmio energetio	:0				
	D 4 1	Assenza di soluzioni progettuali impattanti dal punto di vista del	0				
	B.4.1	risparmio energetico		5			
	B.4.2	Presenza di soluzioni progettuali impattanti dal punto di vista risparmio	5				
		energetico					
	C.1 - Li	vello di integrazione della proposta nel contesto territoriale					
		Assenza di integrazione della proposta progettuale con il sistema di					
	200 00 00						
-	C.1.1	mobilità esistente (nessuna connessione con i seguenti punti di	2		1		
- 2	C.1.1	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	2				
2	C.1.1	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema	2		-		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	C.1.1	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti	3	_	-		
7		interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate	3	_	-		
c.		interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	3	_			
Integrazione tra il contesto	C.1.2	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Discreto livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema		7	10		
The same of the sa	C.1.2	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	7	7	10		
Integrazione tra il contesto	C.1.2	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Discreto livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di 2 connessioni con i seguenti punti di	7	7	10		
Integrazione tra il contesto	C.1.2	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Discreto livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di 2 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Buon livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di	7	7	10		
Integrazione tra il contesto	C.1.2	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Discreto livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di 2 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Buon livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di 3 connessioni con i seguenti punti di	7 10.	7	10		
Integrazione tra il contesto	C.1.2	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Discreto livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di 2 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Buon livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di	7 10.	7	10		
Integrazione tra il contesto	C.1.2	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Discreto livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di 2 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Buon livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di 3 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Ottimo livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema	7 10.	7	10		
Integrazione tra il contesto	C.1.2	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Discreto livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di 2 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti) Buon livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di 3 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	7 10.	7	10		

CRITERIO	SUBCRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO ASSEGNATO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO	5
	C.2 - Connessione dell'intervento con i punti strategici di interesse territoriale sanitarie pubblich, parchi pubblici)	(scuole ed università, uffici	pubblici, strutture	WP .	
	C.2.1 Assenza di connessione con i punti di interesse		ا اِ	P	l

			Connessione con un solo punto di interesse Connessione con due punti di interesse	3		
			Connessione con tre punti di interesse	3	3	*
-1	,	C.2.5	Connessione con più di tre punti di interesse (presenza di più di 3 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	. 16		*
		D.1 - Ca	pacità dell'intervento di valorizzare le risorse territoriali			
NTALE	D. Interventi finalizzati al	D.1.1	Presenza di tratti che connettono il patrimonio costiero e quello dell'entro terra	3	0	
AMBIENTALE	miglioramento dell'accessibilità alle aree	D.1.2	Presenza di tratti che consentono la valorizzazione di punti di interesse storico	5	5	
ENIBILITÀ A	urbane, alla connessione tra il patrimonio costiero e quello dell'entroterra, ai percorsi di connessione storici tra le reti		Presenza di tratti che connettono aree naturali protette e/o della rete Natura 2000 (come da ricognizione riportata nel PPTR approvato con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015, ss.mm.ii.)	3	0	5
SOSTE	di città e le strade di valenza paesaggistica	D.1.4	Presenza di tratti che privilegiano le strade di valenza paesaggistica (come da PPTR approvato con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015, ss.mm.ii.)	4	0	
					A + B + C + D	51

Le proposte che avranno conseguito un punteggio totale non inferiore a 48/95 in relazione ai criteri suindicati con le lettere A, B, C e D saranno sottoposte ad ulteriore valutazione

CRITERIO		SUBCRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO ASSEGNATO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALI PER CRITERIO
	E.1- Co	nnessione con le dorsali ciclabili regionali/nazionali			
E.		,			
Grado di inserimento e complementarietà	E.1.1	Assenza di tratti insistenti sulle dorsali ciclabili	0		
nell'ambito del sistema trasportistico con riferimento					
all' integrazione con altre infrastrutture esistenti o in corso di realizzazione e alla valorizzazione di interventi già finanziati	F 1 2	Presenza di tratti insistenti sulle dorsali ciclabili regionali/nazionali	5	0	0

TOTALE PUNTEGGIO	51
------------------	----

NOTE			

La Presidente della Commissione Dott.ssa Giulia Di Leo

I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile

Ing. Francesco Cardaropoli

fre Mchele for l

COMUNE	Ruvo di Puglia
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002351

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	Sı	No				
Plico chiuso						
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?						
Punto 5 - Modalità di presentazione delle domanda						
Domanda presentata nei termini						
Posta raccomandata						
A mano						
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi						
finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"	\boxtimes	Ш				
Punto 3 - Soggetti ammessi a presentare le domande						
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito	\boxtimes					
comunale		ш				
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di		\boxtimes				
percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini						
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	\boxtimes					
PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DE	LL'AVV	ISO				
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale	N					
rappresentante del Soggetto proponente	\boxtimes					
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	\boxtimes					
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	\boxtimes					
Progetto definitivo o esecutivo contenente:						
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	\boxtimes					
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di						
intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili						
locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il	\boxtimes					
collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti		1				
con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale						
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle	\boxtimes					
strade a valenza paesaggistica						
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni	\boxtimes					
catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare						
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente						
sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in		\boxtimes				
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali						
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la <i>relazione tecnica specifica</i> riportante le motivazioni delle scelte operate su tali						
strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la						
massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e						
manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la	\boxtimes					
scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le						
due componenti di traffico)						
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto						
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo						
esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)	\boxtimes	ш				
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la						
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi						
sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti,		\boxtimes				
eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto						
proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli						
aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione						
delle spese						
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo						
stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo						
dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	\boxtimes					
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento						

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso

ple)

Non necessita di atto provinciale.	
Bari, 04/03/2020	
La Presidente della Commissione	
Dott.ssa Giulia di Leo	Ch. S.
I Componenti della Commissione	
I Componenti della Commissione	The Sheled Hail

Ing. Francesco Cardaropoli

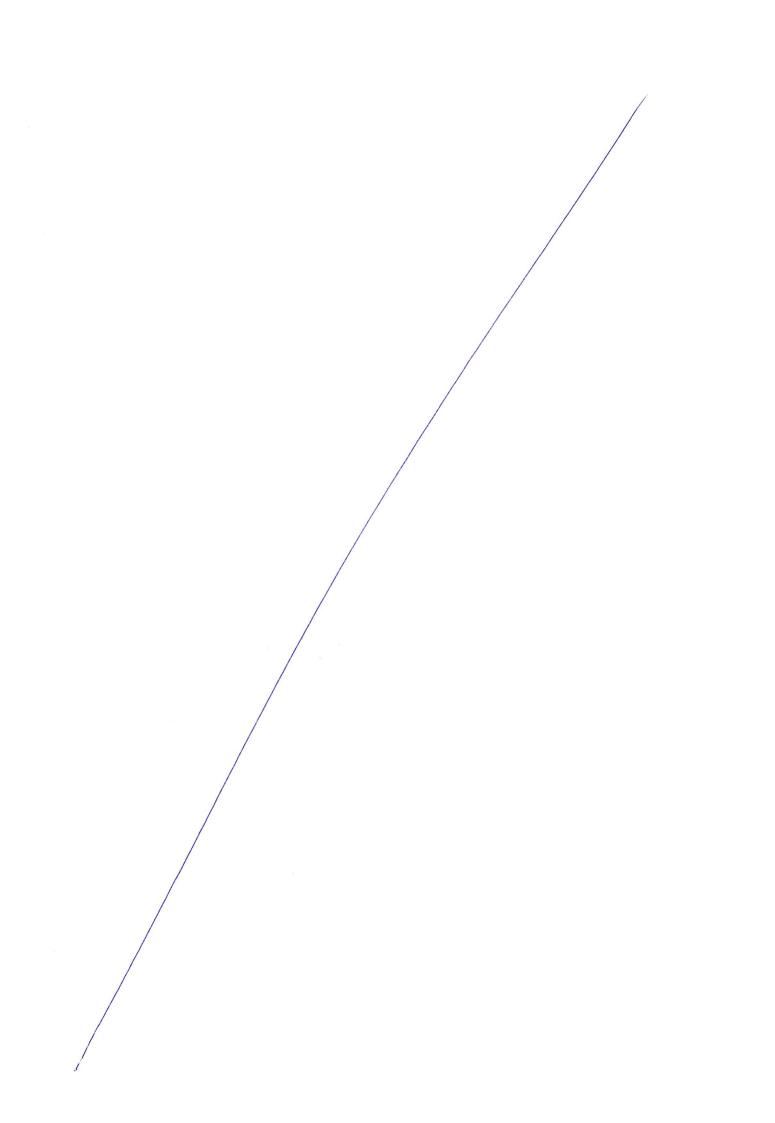
Note

Franceno Condogal

Ing. Francesco Cardaropòli

COMUNE	Ruvo di Puglia
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002351

ROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002351		
*			
CHECK LIST PER	LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELLA DOMANDA		
Ринт	0 6.2.2 - Criteri di ammissibilità sostanziale	Sı	No
perenza con l'obiettivo specifico e con i conte	nuti del POR Puglia 2014/2020		
onformità alle regole comunitarie e nazionali			
	enere e non discriminazione e dell'accessibilità		
spetto del principio orizzontale di sviluppo a			
	ne e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R.	\boxtimes	П
i/2008 ed agli strumenti di pianificazione del			ш
	in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al		
o Piano attuativo quinquennale, al Piano Tri	ennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare		
	erritoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la		_
obilità dolce"			
seguito dell'attività di verifica documentale	e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa		
la fase della valutazione tecnica di cui al sott	p-paragrafo 6.2.2 dell'avviso		
ote			
ari, 04/03/2020			
Presidente della Commissione			
ott.ssa Giulia di Leo			
Componenti della Commissione rch. Luca Michele Basile	five flichel fall		



Comune	Ruvo di Puglia	
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/29/10/2019/000235	1

	CRITERIO		PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO ASSEGNATO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO	
			rado di definizione del progetto			
		A.1.1	Progetto definitivo	0	0	
			Progetto esecutivo	5	, and the second	
		A.2 - Gr	ado di chiarezza della progettazione			
1 1		W 33355553	Livello non sufficientemente esaustivo delle informazioni contenute nelle relazioni e nelle tavole per la definizione della proposta progettuale (carenza di elementi descrittivi e grafici)	ì		
	A. Qualità del progetto anche in	A.2.2	Livello sufficientemente esaustivo delle informazioni contenute nelle relazioni e nelle tavole per la definizione della proposta progettuale (presenza sufficiente di elementi descrittivi e grafici, assenza di rendering)	5.	8	
	riferimento delle nuove tecnologie	A.2.3	Livello pienamente esaustivo delle informazioni contenute nelle relazioni e nelle tavole per la definizione della proposta progettuale (utilizzo ottimale di elementi descrittivi e grafici, rendering del progetto)	8		20
		A.3 - Gr	rado di sicurezza della proposta progettuale			
		A.3.1	Presenza fino al 30% di percorsi in sede propria/corsia riservata sulla base della lunghezza totale della rete proposta	1		
		A.3.2	Presenza oltre il 30% e fino al 50% di percorsi in sede propria/corsia riservata sulla base della lunghezza totale della rete proposta	7	12	
		A.3.3	Presenza per oltre il 50% di percorsi in sede propria/corsia riservata sulla base della lunghezza totale della rete proposta	12		
		B.1 - Gr	ado di innovazione del progetto			
		B.1.1	Soluzioni progettuali prive di livello di innovatività (assenza di elementi innovativi)	Ö		
		B.1.2	Soluzioni progettuali a basso livello di innovatività (1 elemento innovativo)	3	3	
S		B.1.3	Soluzioni progettuali a medio livello di innovatività (2 elementi innovativi)	7		
S		B.1.4 Soluzioni progettuali ad alto livello di innovatività				
Ξ.	B.	B.2 - Integrazione ed inclusione sociale del progetto				
VALUTAZIONE TECNICA	Elementi di innovatività, trasferibilità della proposta, riduzione impatto ambientale	B.2.1	Assenza di soluzioni progettuali che considerano aspetti di integrazione e di inclusione sociale	0	. 5	13
/ALUT	e paesaggistico	B.2.2	Presenza di soluzioni progettuali che considerano aspetti di integrazione e di inclusione sociale	5		
		B.3 - M	inimizzazione dell'impatto ambientale in termini di eco compatibilità de	ei materiali		
		B.3.1	Assenza di soluzioni progettuali che prevedano	0		
		B.3.2	Presenza di soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiali ecocompatibili	5	0	
		B.4 - M	inimizzazione dell'impatto ambientale in termini di risparmio energetic	0		
			Assenza di soluzioni progettuali impattanti dal punto di vista del risparmio energetico	0	5	
		B.4.2	Presenza di soluzioni progettuali impattanti dal punto di vista risparmio energetico	5		
		C.1 - Liv	vello di integrazione della proposta nel contesto territoriale			
			Assenza di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (nessuna connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)			
1		C.1.2	Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	Ē		
	C. Integrazione tra il contesto territoriale e trasportistico	C.1.3	Discreto livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di 2 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	7	15	25
		C.1.4	Buon livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di 3 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	10	,	
			Ottimo livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente (presenza di più di 3 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	15		

. CRITERIO		SUBCRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO ASSEGNATO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO	A
-	1	C.2 - Connessione dell'intervento con i punti strategici di interesse territoriale sanitarie pubbliche, parchi pubblici) C.2.1 Assenza di connessione con i punti di interesse	(scuole ed università, uffici	pubblici, strutture	ALC:	,

			Connessione con un solo punto di interesse Connessione con due punti di interesse			
je .			Connessione con tre punti di interesse		10	
	,	C.2.5	Connessione con più di tre punti di interesse (presenza di più di 3 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	10		
		D.1 - Ca	pacità dell'intervento di valorizzare le risorse territoriali			
NTALE	Unterventi finalizzati al	D.1.1	Presenza di tratti che connettono il patrimonio costiero e quello dell'entro terra	3	0	
MBIE	connessione storici tra le reti		Presenza di tratti che consentono la valorizzazione di punti di interesse storico	5	5	
ВІЦТА			Presenza di tratti che connettono aree naturali protette e/o della rete Natura 2000 (come da ricognizione riportata nel PPTR approvato con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015, ss.mm.ii.)	3	0	5
S			Presenza di tratti che privilegiano le strade di valenza paesaggistica (come da PPTR approvato con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015, ss.mm.ii.)	4 .	0	
					A + B + C + D	63

Le proposte che avranno conseguito un punteggio totale non inferiore a 48/95 in relazione ai criteri suindicati con le lettere A, B, C e D saranno sottoposte ad ulteriore valutazione

CRITERIO	SUBCRITERIO		PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO ASSEGNATO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO
	E.1- Co	nnessione con le dorsali ciclabili regionali/nazionali			
E.					
Grado di inserimento e complementarietà nell'ambito del sistema trasportistico con riferimento	E.1.1	Assenza di tratti insistenti sulle dorsali ciclabili	0		_
all' integrazione con altre infrastrutture esistenti o in corso di realizzazione e alla valorizzazione di interventi già finanziati	I F 1 2	Presenza di tratti insistenti sulle dorsali ciclabili regionali/nazionali	5	5	5

TOTALE PUNTEGGIO	68

		NOTE
La Presidente della Commissione Dott.ssa Giulia Di Leo	ghab. L	
	1	:

I Componenti della Commissione Arch. Luca Michele Basile

Ing. Francesco Cardaropoli

Sux Muhel Bh

COMUNE	Soleto
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002352

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	Sı	No
Plico chiuso	\boxtimes	
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	\boxtimes	
Punto 5 - Modalità di presentazione delle domanda		
Domanda presentata nei termini	X	
Posta raccomandata		
A mano	\boxtimes	
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi		
finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"	\boxtimes	
Punto 3 - Soggetti Ammessi a presentare le domande		
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito	NZI	
comunale	\boxtimes	
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di		\boxtimes
percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini		
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	\boxtimes	
PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DE	ELL'AVV	iso
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale		
rappresentante del Soggetto proponente	\boxtimes	ш
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	\boxtimes	
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	\boxtimes	
Progetto definitivo o esecutivo contenente:		
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84		
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di		
intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili		
locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il	\boxtimes	
collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti		
con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale		
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle		
strade a valenza paesaggistica		
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni		
catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare		_
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente		
sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in		\boxtimes
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013,		
qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali		
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la		
massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e		
manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la	ΙЦ	
scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le		
due componenti di traffico)		
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto		
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo		
esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)		ш
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la		
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi		
sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti,		KZI
eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto		
proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli		
aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione		
delle spese		1
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo		
dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto		
Copia su <i>supporto informatico</i> (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento		
Copia su supporto injorniatico (Contolvi) o voj dello strainento di pianineazione adottato) approvide è del relativo providente		

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso

FE In

Bari, 04/03/2020	
La Presidente della Commissione Dott.ssa Giulia di Leo	Ghy de
I Componenti della Commissione Arch. Luca Michele Basile	fere Me pole Dail

Francero Carologh

Note

Non necessita di atto provinciale.

Ing. Francesco Cardaropoli

Non necessita della relazione sui percorsi promiscui.

COMUNE	Galatone
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002353

Singetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	Sı	No
Domanda presentata nel termini Posta raccomandata A mano Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avvisio pubblico per la selezione di interventi prolatzata i din recipio di propriata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avvisio pubblico per la selezione di interventi prolatzata i din recipizazione di reti di percorsi ciclobili e/o ciclo pedonoli in oree urbane e suburbane" PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTATE LE DOMANDE Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito comunale Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito comunale Romanna presentato una sola proposta progettuale PUNTO 5 - In PROPORENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHESTA" DELL'AVVISO Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente Scheda tencina di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1) Scheda sintetica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Progetto definitivo o esceutivo contenente: Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WSS8 Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WSS8 Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WSS8 Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WSS8 Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WSS8 Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WSS8 Shape shape seguinate dell'orito dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle call'orito protectionali dell'intervento rispetto dell'intervento del parte del Soggetto proponente con	Plico chiuso	\boxtimes	
Domanda presentata nel termini	I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	\boxtimes	
Posts raccomandata	Punto 5 - Modalità di presentazione delle domanda		
Posts raccomandata Amano Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUCILA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Auviso pubblico per la selezione di interventi profilizzati alla seguente dicitura "POR PUCILA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Auviso pubblico per la selezione di interventi profilizzati alla comunali in forma singola che voglicon realitzare una rete di percorsi ciclabili (ciclopedonali in ambito procomunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che voglicon realitzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito precorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale PUNTO 5 - I POROPONENTE IA PRESENTATO LA DOUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVISO Modello di domanda secondo il modello A cell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1) Scheda sinetica di corenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Progetto definitivo o esecutivo contenente: Shope file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGSS4 Shope file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGSS4 Solita dell'intervento prescela/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili collaprovincialificifica gionali con le stazioni/velostazion/lod/leframate ferroviari/a/automobilistiche del TPL, aeroporti et con legili aeroporti col jezorosi di intervento prescela/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione del geli aeroporti col jezorosi progettuale delle reteroviari publical/prival), e), in asso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da segriparia en collegali publical/privala), e), in asso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da segr	Domanda presentata nei termini	\boxtimes	
Amano Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUCLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Auviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclobili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane" PUNTO 3 - SOGESTTI AMMESSIA PRESENTARE LE DOMANDE Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma settoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito comunale Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHESTA" DELL'AVVISO Modello di domanda secondo il modello di cui all'Allegato A.2) Progetto definitivo o esecutivo contenente: Scheda stencia di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A.2) Progetto definitivo o esecutivo contenente: Scheda stencia di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A.2) Progetto definitivo o esecutivo contenente: Shape fille che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGSSA Tavola di inquadramento territoriale dell'Intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescula, la connessione con i sistemi della mobilità durbana esistenti (eventuale integrazione del percorsi ciclabili local/provincial/fregionali con le stazioni/velostazioni/nod/fermate ferrovariori da automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale			\boxtimes
Sul plice à riportata la seguente dictura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IN, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi profinalizati alla reolizzazione di retti di percorsi ciclobili de ocito pedino di nere urbone e suburbane" PURTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE		X	
Finolizzati alla reolizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedanadi in aree urbane e suburbane* Punto 3 - Sogetti AMMESSIA PRESENTARE LE DOMANDE Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito comunale Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini		Description in	
PUNTO 3 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE LE DOMANDE Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vegliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito comunale comunale comunale di controli comunale di comun		M	
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale PUNTO 5 - IL PROPODENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVVISO Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte el debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1) Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Progetto definitivo o essecutivo contenente: Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84 Tavola di inquadramento territoriole dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/velostazioni/odd/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonche il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonche il collegamento delle stazioni-fermate del trasporto pubblico locale (ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonche il collegamento delle stazioni-fermate del trasporto pubblico locale (ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonche il collegamento delle stazioni-fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario da utomobilistiche dell' Stato il sico se pertinenta, ravola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai stit della rete Natura 2000 e alle strade a valenza passaggistica Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di int			
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale PUNTO 5 - IL PROPODENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DELL'AVVISO Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte el debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1) Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Progetto definitivo o essecutivo contenente: Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84 Tavola di inquadramento territoriole dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/velostazioni/odd/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonche il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonche il collegamento delle stazioni-fermate del trasporto pubblico locale (ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonche il collegamento delle stazioni-fermate del trasporto pubblico locale (ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonche il collegamento delle stazioni-fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario da utomobilistiche dell' Stato il sico se pertinenta, ravola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai stit della rete Natura 2000 e alle strade a valenza passaggistica Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di int	Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito	F 2	
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	Control of the contro	\boxtimes	
IComune ha presentato una sola proposta progettuale National	Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di		M
Punto 5 - IL proponente na presentato una sola proposta progettuale Punto 5 - IL proponente Na Presentato La Columentazione RicHiesta COME Previsto AL Punto 5 .1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA DELL'AVISOO Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente Scheda sincervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1) Scheda sincervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Scheda sincervento (centrico del intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Scheda sincervento (centrico del intervento centrico del intervento centrico alla centrico del intervento rescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione della preporti ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con la percorsi di ciclovie di intereses regionale/nazionale Scepertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Scepertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Scepertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Scepertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Scepertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protesta, ai siti della rete di percorsi ciclabili in caso di percorsi ricadenti in ese promisca, la relaziona protesto ala	percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente rappresentante del Soggetto proponente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del Soggetto proponente sottoscritta in originale dal legale rappresentante del soggetto proponente sottoscritta di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Comparison originale con le stata: Intervento, continuale geografiche WGS84 Comparison originale del legale rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento presceta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nedi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario e automobilisticho, delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale See pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni atsatali (foglia, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria interessato/ dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantir		\boxtimes	
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale appresentante del Soggetto proponente appresentante del Soggetto proponente appresentante del Soggetto proponente Scheda tencia di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)		LL'AVV	ISO
Scheda tenica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1) Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (continue geografiche WGS84 Scheda dell'intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione del eprecorsi ciclabili locali/provinciali/pregionali con le stazioni/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale Sc pertinente, Tavola di inguadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Sc pertinente, Tavola di inguadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Sc pertinente, Tavola di inguadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Sc pertinente, Tavola di inguadramento dell'intervento rispetto alla realizazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare al validiza del protecio di propria competenza, anche l'impegno della Provincia/Città Metropolitame medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzazi			
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1) Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Progetto definitivo o esceutivo contenente: Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84 Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità unbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistico, delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriare e sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai precorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi di realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali la ncaso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tenenica specifica riportante le motivazioni delle soprate su tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la secale a che comunque puntino alla riduzione dell'emento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di app		\boxtimes	
Scheda sintetica di corenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2) Progetto definitivo o esecutivo contenente: Shape file tei dentifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84		\boxtimes	
Progetto definitivo o esecutivo contenente:			
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84 Tavola di Inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescetla/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistiche), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle stode a valenza paesaggistica Sepretinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle stode a valenza paesaggistica Sepretinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle statode a valenza paesaggistica Calcabili e /o ciclopedonale gogetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente in caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione della provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso iricadenti in sede promiscua, la relazioare fecnica specifica riportante le motivazioni delle strade provinciali tracabili strade provinciali in caso di percorsi iricadenti in sede promiscua, la relazioare fecnica specifica proprata le motivazioni delle strade provinciali strade provinciali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteri			
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di intervento prescetta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/ondi/fermate ferroviarie/qutomobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica viportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione del sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica		\boxtimes	П
intervento prescela/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviario/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale Se pertinente, Tavolo di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UEI) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario interventa tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del li			
locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzaze fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica viportante le motivazioni delle scele operate su tali strade condizione delli informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione delli informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione dell'intervono dell'esperano promasione della propos			
collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenito all'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specificar riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta		\boxtimes	
Se pertinente, Tavola di inqueresse regionale/nazionale Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'Intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso in interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzaze fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione d			
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle strade a valenza paesaggistica Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi at ali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di prepenta della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o			
Strade a valenza paesaggistica Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18		_	
catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, even		\bowtie	
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzaze fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente	Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni	D	
sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazaione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli asp			Ш
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione	Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente		
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013, qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione	sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in		
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la <i>relazione tecnica specifica</i> riportante le motivazioni delle scelte operate su tali strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) **Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto **Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessiv			
strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali		
strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la relazione tecnica specifica riportante le motivazioni delle scelte operate su tali		1
massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) **Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto			
manutentivo, il rillevo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto			
due componenti di traffico) Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la		
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le		
Documentazione comprovante l'attività di <i>condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale</i> (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.) In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, <i>Accordo di Programma</i> promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, <i>documentazione amministrativo - contabile</i> relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	due componenti di traffico)		
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, <i>Accordo di Programma</i> promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, <i>documentazione amministrativo - contabile</i> relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	\boxtimes	
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo		
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)		
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la		
sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti, eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto			
proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti,		1
aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto		$\mid \boxtimes \mid$
delle spese In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto			
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione		
stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto			
stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo		
dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto	stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo		
Copia su <i>supporto informatico</i> (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto		
	Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento		

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso

14

Fl

Bari, 04/03/2020
Dott.ssa Giulia di Leo
Arch. Luca Michele Basile Arch. Euca Michele Basile
Ing. Francesco Cardaropoli Francesco Cardary/

COMUNE	Alliste
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002355

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	Sı	No
Plico chiuso	\boxtimes	
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	\boxtimes	
Punto 5 - Modalità di presentazione delle domanda		
Domanda presentata nei termini		
Posta raccomandata		
A mano		\boxtimes
Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi	\boxtimes	
finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"		_
Punto 3 - Soggetti ammessi a presentare le domande		
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito comunale	\boxtimes	
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di		\boxtimes
percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini		
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	\boxtimes	
PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DE	LL'AVV	ISO
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale	\boxtimes	П
rappresentante del Soggetto proponente		Ш
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	\boxtimes	
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	\boxtimes	
Progetto definitivo o esecutivo contenente:		
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	\boxtimes	
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di		
intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili	_	_
locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il	\boxtimes	Ш
collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti		
con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale		
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle	\boxtimes	
strade a valenza paesaggistica		
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni	\boxtimes	
catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente		
sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in	_	_
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013,		\boxtimes
qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali		
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la <i>relazione tecnica specifica</i> riportante le motivazioni delle scelte operate su tali		
strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la		
massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e		\boxtimes
manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la	ш	
scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le		
due componenti di traffico)		
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	\boxtimes	
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)		
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, <i>Accordo di Programma</i> promosso dall'Ente che ha la		
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.l.gs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi		
sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti,		
eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto		\boxtimes
proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli		
aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione		
delle spese		
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo		<u></u>
stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo		\boxtimes
dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto		
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento	\boxtimes	Ш
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla	\boxtimes	
fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso		

fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso

Note

Non necessita di atto provinciale.

Non necessita della relazione sui percorsi promiscui.

Bari, 04/03/2020

La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo

Stron

I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile

Jee Mehele Beil

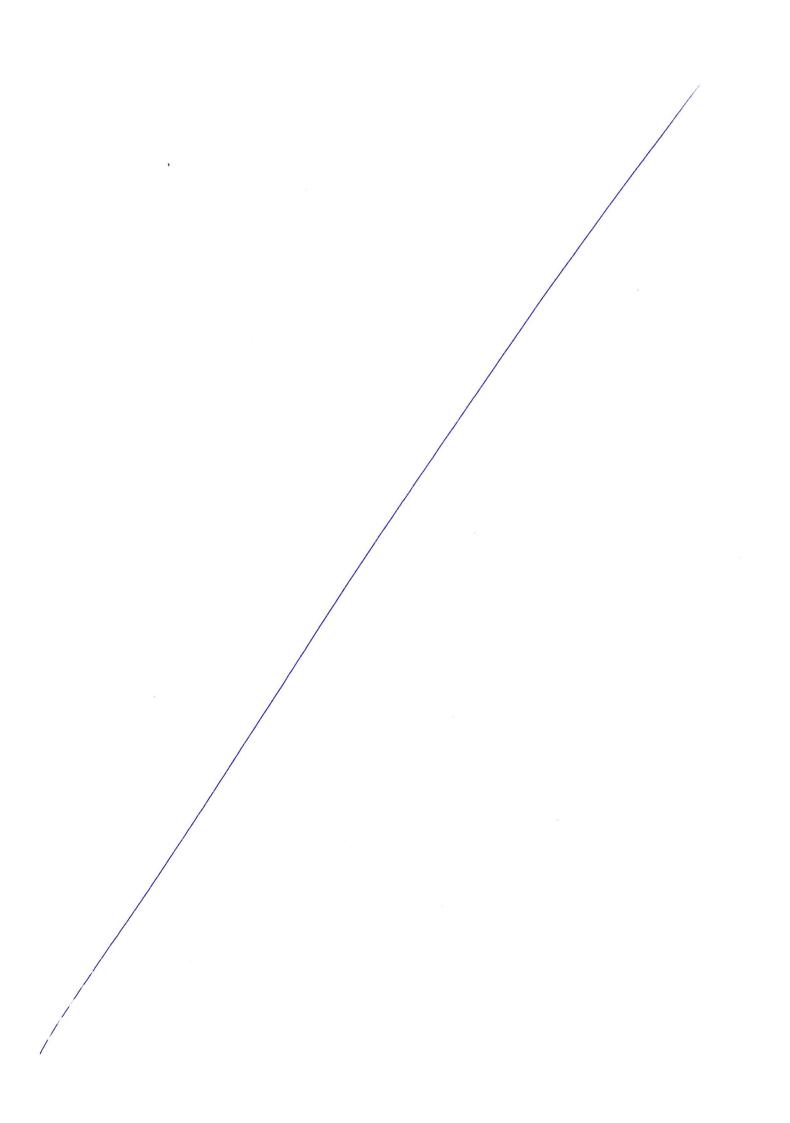
Ing. Francesco Cardaropoli

· Couly/

Ing. Francesco Cardaropoli

COMUNE	Alliste
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO 184/PROT/29/10/2019/0002355

PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002355		
	. *		
CHECK LIST PE	R LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELLA DOMANDA		
Pun	to 6.2.2 - C riteri di ammissibilità sostanziale	Sı	No
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i con	enuti del POR Puglia 2014/2020		
Conformità alle regole comunitarie e naziona			
Rispetto del principio orizzontale di parità di	genere e non discriminazione e dell'accessibilità		
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo	ambientale e sostenibile		
Coerenza con gli strumenti di regolamentaz 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione de	one e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R.	\boxtimes	
Coerenza con gli strumenti di programmazion suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Ti	ne in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al riennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale " <i>il sistema infrastrutturale per la</i>		
A seguito dell'attività di verifica documental alla fase della valutazione tecnica di cui al soi	e e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa		
Bari, 04/03/2020			
La Presidente della Commissione Dott.ssa Giulia di Leo	G Cr 3, L		
I Componenti della Commissione Arch. Luca Michele Basile	Francier Rowly A		
Ing. Francesco Cardaropoli	1.400.500		



Comune	Alliste	
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002355	

CRITERIO	SUBCRITERIO	GGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO ASSEGNATO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTAL PER CRITERIO
	.1 - Grado di definizione del progetto			
	A.1.1 Progetto definitivo	0	. 5	
	A.1.2 Progetto esecutivo	5	<u>*</u>	
	a.2 - Grado di chiarezza della progettazione			
	Livello non sufficientemente esaustivo delle informazioni contenute			
	A.2.1 nelle relazioni e nelle tavole per la definizione della proposta			
	progettuale (carenza di elementi descrittivi e grafici)			
	Livello sufficientemente esaustivo delle informazioni contenute nelle]	
	A.2.2 relazioni e nelle tavole per la definizione della proposta progettuale	5		
A.	(presenza sufficiente di elementi descrittivi e grafici, assenza di	J	5	
Qualità del progetto anche in	rendering)			22
riferimento delle nuove	Livello pienamente esaustivo delle informazioni contenute nelle			
tecnologie	A.2.3 relazioni e nelle tavole per la definizione della proposta progettuale			
	(utilizzo ottimale di elementi descrittivi e grafici, rendering del			
	progetto)			
	Presenza fino al 30% di percorsi in sede propria/corsia riservata sulla		I	
	base della lunghezza totale della rete proposta			
			1	
	A.3.2 Presenza oltre il 30% e fino al 50% di percorsi in sede propria/corsia		12	
	riservata sulla base della lunghezza totale della rete proposta			
	Presenza per oltre il 50% di percorsi in sede propria/corsia riservata	12		
	A.3.3 sulla base della lunghezza totale della rete proposta	12		
	3.1 - Grado di innovazione del progetto			
	Soluzioni progettuali prive di livello di innovatività (assenza di elementi			
	B.1.1 innovativi)			
	B.1.2 Soluzioni progettuali a basso livello di innovatività (1 elemento	3		
	innovativo)		15	
	B.1.3 Soluzioni progettuali a medio livello di innovatività (2 elementi			
	innovativi)			
000	B.1.4 Soluzioni progettuali ad alto livello di innovatività	15		
B.	3.2 - Integrazione ed inclusione sociale del progetto			
Elementi di innovatività, trasferibilità della proposta,	B.2.1 Assenza di soluzioni progettuali che considerano aspetti di integrazione			
riduzione impatto ambientale	e di inclusione sociale		- 5	30
e paesaggistico	B.2.2 Presenza di soluzioni progettuali che considerano aspetti di	5		
	integrazione e di inclusione sociale			
	B.3 - Minimizzazione dell'impatto ambientale in termini di eco compatibilità dei materi			
	B.3.1 Assenza di soluzioni progettuali che prevedano	0.		
	B.3.2 Presenza di soluzioni progettuali che prevedano l'utilizzo di materiali	5	,	
	ecocompatibili			
	B.4 - Minimizzazione dell'impatto ambientale in termini di risparmio energetico			1
	B.4.1 Assenza di soluzioni progettuali impattanti dal punto di vista del risparmio energetico	0		
	Presenza di soluzioni progettuali impattanti dal punto di vista risparmio		5	
	B.4.2 energetico	5		
	C.1 - Livello di integrazione della proposta nel contesto territoriale			
				1
	Assenza di integrazione della proposta progettuale con il sistema di			
	C.1.1 mobilità esistente (nessuna connessione con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	. 0		
	interscambio modale: stazioni, fermate dei TPL, velostazioni, aeroporti			
	Scarso livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema			
	C.1.2 di mobilità esistente (presenza di una sola connessione con i seguenti	3		
	punti di interscambio modale: stazioni, fermate			
c.	del TPL, velostazioni, aeroporti)		┪	
Integrazione tra il contesto	Discreto livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema			10
territoriale e trasportistico	C.1.3 di mobilità esistente (presenza di 2 connessioni con i seguenti punti di		3	
	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)		_	1
	Buon livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di			
	C.1.4 mobilità esistente (presenza di 3 connessioni con i seguenti punti di			
	interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)			
1	Ottimo livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema		-	1
1	If Ittimo livello di integrazione della proposta progettilale con il SISTEMA		1	1
	di mobilità esistente (presenza di più di 3 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni,			

					00 1
CRITERIO	SUBCRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO ASSEGNATO PER VOCE	PUNTEGGIO PER CRI	
	C.2 - Connessione dell'intervento con i punti strategici di interesse territoriale sanitarie pubbliche, parchi pubblici) C.2.1 Assenza di connessione con i punti di interesse	(scuole ed università, uffici	pubblici, strutture	fle	罗

		C.2.2	Connessione con un solo punto di interesse			
		C.2.3	Connessione con due punti di interesse	9		
		C.2.4	Connessione con tre punti di interesse	7	. 7	
			Connessione con più di tre punti di interesse (presenza di più di 3 connessioni con i seguenti punti di interscambio modale: stazioni, fermate del TPL, velostazioni, aeroporti)	° 10		w.
		D.1 - Ca	pacità dell'intervento di valorizzare le risorse territoriali			
OSTENIBILITÀ AN	miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane, alla connessione tra il patrimonio costiero e quello dell'entroterra, ai percorsi di connessione storici tra le reti di città e le strade di valenza	D.1.1	Presenza di tratti che connettono il patrimonio costierò e quello dell'entro terra	3	0	
		D.1.2	Presenza di tratti che consentono la valorizzazione di punti di interesse storico	5	0	
			Presenza di tratti che connettono aree naturali protette e/o della rete Natura 2000 (come da ricognizione riportata nel PPTR approvato con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015, ss.mm.ii.)	3	0	4
		D.1.4	Presenza di tratti che privilegiano le strade di valenza paesaggistica (come da PPTR approvato con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015, ss.mm.ii.)	4	4	
					A + B + C + D	66

Le proposte che avranno conseguito un punteggio totale non inferiore a 48/95 in relazione ai criteri suindicati con le lettere A, B, C e D saranno sottoposte ad ulteriore valutazione

CRITERIO	SUBCRITERIO		PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO ASSEGNATO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO
	E.1- Connessione con le dorsali ciclabili regionali/nazionali				
E.					
Grado di inserimento e					
complementarietà	E.1.1	Assenza di tratti insistenti sulle dorsali ciclabili	0		
nell'ambito del sistema					
trasportistico con riferimento					o
all' integrazione con altre			=	0	Ů
infrastrutture esistenti o in		,			
corso di realizzazione e alla	E.1.2	Presenza di tratti insistenti sulle dorsali ciclabili	5		
valorizzazione di interventi	1000,000,000	regionali/nazionali			
già finanziati					

NOTE			

La Presidente della Commissione Dott.ssa Giulia Di Leo

I Componenti della Commissione Arch. Luca Michele Basile

Ing. Francesco Cardaropoli

Two Shelich fort

COMUNE	Torricella
PROTOCOLLO ENTRATA DELLA REGIONE	AOO_184/PROT/29/10/2019/0002356

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	Sı	No		
Plico chiuso	\boxtimes	П		
I soggetti proponenti sono Amministrazioni Comunali della Regione Puglia?	Ħ	Ħ		
PUNTO 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDA				
A Anthony M. To a service of the ser				
Domanda presentata nei termini		H		
Posta raccomandata A mana		Ħ		
A mano Sul plico è riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di interventi				
finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e suburbane"	\boxtimes			
Punto 3 - Soggetti ammessi a presentare le domande				
Sono Amministrazioni comunali in forma singola che vogliono realizzare una rete di percorsi ciclabili/ciclopedonali in ambito				
comunale	\boxtimes			
Sono Amministrazioni comunali in forma associata (con Accordo di Programma sottoscritto) che vogliono realizzare una rete di	П	\boxtimes		
percorsi ciclabili/ciclopedonali finalizzata alla connessione intercomunale di territori contermini				
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	\boxtimes			
PUNTO 5 - IL PROPONENTE HA PRESENTATO LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA COME PREVISTO AL PUNTO 5.1 "DOCUMENTAZIONE RICHIESTA" DE	LL'AVV	ISO		
Modello di domanda secondo il modello A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta in originale dal legale				
rappresentante del Soggetto proponente	\boxtimes			
Scheda tecnica di intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A1)	\boxtimes			
Scheda sintetica di coerenza dell'intervento (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	\boxtimes			
Progetto definitivo o esecutivo contenente:				
Shape file che identifica il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84	\boxtimes			
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento, rappresentante tra l'altro, se pertinente in relazione alla/e tipologia/e di				
intervento prescelta/e, la connessione con i sistemi della mobilità urbana esistenti (eventuale integrazione dei percorsi ciclabili				
locali/provinciali/regionali con le stazioni/velostazioni/nodi/fermate ferroviarie/automobilistiche del TPL, aeroporti etc.), nonché il	\boxtimes			
collegamento delle stazioni/fermate del trasporto pubblico locale (ferroviario ed automobilistico), delle velostazioni e degli aeroporti				
con i percorsi di ciclovie di interesse regionale/nazionale				
Se pertinente, Tavola di inquadramento dell'intervento rispetto alle aree naturali protette, ai siti della rete Natura 2000 e alle	\boxtimes			
strade a valenza paesaggistica				
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e /o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni	\boxtimes			
catastali (foglio, particelle, titolarità pubblica/privata) e, in caso di esproprio, anche l'elenco delle aree espropriate/da espropriare				
Atto della Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente				
sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della Provincia/Città Metropolitana medesima a rispettare, in				
relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013,	_	_		
qualora, per garantire la continuità della rete di percorsi da realizzare fosse necessario intervenire su tratti di strade provinciali				
In caso di percorsi ricadenti in sede promiscua, la <i>relazione tecnica specifica</i> riportante le motivazioni delle scelte operate su tali				
strade con precipua indicazione delle informazioni specifiche sulle caratteristiche legate alle strade utilizzate, al fine di dimostrare la				
massima condizione di sicurezza dei pedoni e ciclisti (ad esempio: i dati di percorrenza giornaliera relativi a tali strade, lo stato fisico e manutentivo, il rilievo fotografico, la relativa sinottica di intervento afferente tali tratti ed ogni altra informazione utile a motivare la		\boxtimes		
scelta e che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le				
due componenti di traffico)				
Provvedimento di approvazione del livello di progettazione proposto	\boxtimes			
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione svolta con il Partenariato Economico e Sociale (a titolo				
esemplificativo: verbali di incontro, rassegna stampa, relazione fotografica, ecc.)	\boxtimes			
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, Accordo di Programma promosso dall'Ente che ha la				
competenza primaria o prevalente sull'opera (ai sensi art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi				
sull'ordinamento delle autonomie locali") nel quale siano chiaramente disciplinati gli impegni ed gli obblighi delle parti,				
eventualmente anche quelli di natura finanziaria, per la realizzazione dell'opera, nonché individuato il Soggetto capofila (Soggetto		\boxtimes		
proponente e, a seguito di eventuale ammissione a finanziamento, Beneficiario), unico interlocutore della Regione Puglia per tutti gli				
aspetti riguardanti la proposta progettuale e la gestione dell'intero iter attuativo dell'intervento, ivi compresa la rendicontazione				
delle spese				
In caso di compartecipazione con risorse aggiuntive ai sensi del punto 4.2, documentazione amministrativo - contabile relativa allo				
stanziamento a copertura di tali risorse, da cui si evinca che le stesse concorrono al raggiungimento del costo complessivo	ш			
dell'intervento e sono quantificate nelle voci all'interno del quadro economico di progetto				
Copia su supporto informatico (CDROM/DVD) dello strumento di pianificazione adottato/approvato e del relativo provvedimento				

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al sotto-paragrafo 6.2.1 dell'avviso

In)

FR

Note

Non necessita di atto provinciale. Non necessita della relazione sui percorsi promiscui.

Bari, 04/03/2020

La Presidente della Commissione

Dott.ssa Giulia di Leo

Shor

I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile

jure Stidule Beti

Ing. Francesco Cardaropoli

Francis Cordoft