



**COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
nominata con D.D. n. 5 del 02/02/2023**

OGGETTO: P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4
Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione.
Valutazione delle proposte progettuali pervenute.

VERBALE N. 3

Il giorno 2 marzo 2023, alle ore 15:00, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Giovanni Gentile n. 52, corpo B, quarto piano, stanza 46, si riunisce la Commissione di valutazione – nominata con D.D. n. 5 del 02/02/2023 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL (BURP n. 15 del 09/02/2023), convocata con nota prot. n. AOO_184/PROT/02/03/2023/0000747 – per la valutazione delle proposte progettuali pervenute a seguito della pubblicazione sul BURP n. 12 del 02/02/2023 dell'“Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione”, approvato con D.D. n. 2 del 26/01/2023 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

Sono presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Presidente:** **dott.ssa Francesca Arbore,**
dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e
Vigilanza del TPL
- Componente:** **ing. Roberto Palumbo,**
funzionario incardinato presso la Sezione
“Trasporto pubblico locale e Grandi Progetti”,
titolare della Posizione Organizzativa
“Supporto alla Redazione e Gestione dei
Contratti di Servizio del Tpl”
- Componente:** **ing. Maristella Loi,**
funzionario incardinato presso la Sezione
“Infrastrutture per la Mobilità”
- Segretario:** **arch. Mario Di Puppo,**
funzionario incardinato presso la Sezione
“Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL”

www.regione.puglia.it

10

11

12

13

14



La Commissione procede all'esame dell'istanza pervenuta dal Comune di Canosa di Puglia, con indicazione del relativo termine di scadenza dell'iter istruttorio:

Soggetto Proponente	COMUNE DI CANOSA DI PUGLIA
Data e Ora - PEC	Trasmissione 23/02/2023 ore 17.40
Protocollo in entrata RP	AOO_184/PROT/27/02/2023/0000686
Termine scadenza istruttoria (art. 6.2 dell' Avviso)	07/04/2023

La Commissione procede alla verifica di ammissibilità formale dell'istanza pervenuta, sulla base della check-list all. 1 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame.

La Commissione ritiene superata la verifica di ammissibilità formale dell'istanza pervenuta dal Comune di Canosa di Puglia; la scheda sintetica di "valutazione formale" allegato C1 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede alla verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza pervenuta, sulla base della check-list all. 2 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame.

La Commissione rileva le seguenti cause di inammissibilità sostanziale:

1. Incompatibilità del cronoprogramma rispetto alla scadenza del 31/12/2023 prevista al punto 2.1 dell'Avviso in oggetto;
2. Assenza del requisito di cui alla lettera A) del punto 2.2 (alimentazione elettrica) dei mezzi inseriti nella proposta progettuale. In particolare, la Commissione rileva:
 - a. che nell'allegato D "*Scheda tecnica autobus da acquistare per lo svolgimento del servizio di TPL urbano*" due dei tre autobus da acquistare sono previsti con alimentazione a metano o ibrido anziché elettrica;
 - b. nell'allegato F "*Progettazione*" due dei tre autobus da acquistare indicati nello schema di Capitolato Speciale di Appalto sono previsti con alimentazione a metano anziché elettrica.
3. Assenza, per tutti i mezzi indicati nella proposta progettuale (allegato D), dei requisiti di cui alle lettere K), L), M) del punto 2.2 dell'Avviso in oggetto.



11





Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.2 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità sostanziale e dichiara inammissibile la proposta progettuale del comune di Canosa di Puglia. La scheda sintetica di "valutazione sostanziale" allegato C2 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede all'esame dell'istanza presentata dal Comune di Bitonto mediante trasmissione di sei pec, con indicazione del relativo termine di scadenza dell'iter istruttorio:

Soggetto Proponente	COMUNE DI BITONTO
Data e Ora - PEC	Trasmissione 28/02/2023 ore 17.10 Trasmissione 28/02/2023 ore 17.24 Trasmissione 28/02/2023 ore 17.25 Trasmissione 28/02/2023 ore 17.27 Trasmissione 28/02/2023 ore 17.29 Trasmissione 28/02/2023 ore 17.30
Protocollo in entrata RP	AOO_184/PROT/02/03/2023/0000740 AOO_184/PROT/02/03/2023/0000741 AOO_184/PROT/02/03/2023/0000742 AOO_184/PROT/02/03/2023/0000743 AOO_184/PROT/02/03/2023/0000744 AOO_184/PROT/02/03/2023/0000745
Termine scadenza istruttoria (art. 6.2 dell' Avviso)	13/04/2023

La Commissione procede alla verifica di ammissibilità formale dell'istanza pervenuta, sulla base della check-list all. 1 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame. La Commissione rileva le seguenti cause di inammissibilità formale:

- assenza "*copia conforme all'originale (ex DPR n. 445/2000) del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio. Tale atto deve essere redatto in conformità al Regolamento Comunitario (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi di trasporto pubblico di passeggeri su strada e ferrovia che abroga i Regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, e*

RP

h

h

h

RP



contenere anche gli elementi riportati al punto 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore”, di cui al punto 5.1, lettera a) dell’Avviso in oggetto;

- assenza del provvedimento relativo all’approvazione dello strumento di pianificazione prescelto, di cui al punto 3.3 dell’Avviso in oggetto.

Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.1 dell’Avviso in oggetto, la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità formale e dichiara inammissibile la proposta progettuale del comune di Bitonto.

La scheda sintetica di “valutazione formale” allegato B1 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il presente verbale viene trasmesso a cura del Segretario al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti di competenza.

La Commissione termina i lavori alle ore 16.42.

Il presente verbale si compone di n. 4 pagine (4 facciate) e tre allegati (5 facciate):

- allegato 1 (due facciate) – C1 – scheda di valutazione formale della proposta progettuale di Canosa di Puglia;
- allegato 2 (una facciata) – C2 - scheda di valutazione sostanziale della proposta progettuale di Canosa di Puglia;
- allegato 3 (due facciate) – B1 – scheda di valutazione formale della proposta progettuale di Bitonto.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

dott.ssa Francesca Arbore

Il Componente

ing. Roberto Palumbo

Il Componente

ing. Maristella Loi

Il Segretario verbalizzante

arch. Mario Di Puppo

Comune	CANOSA DI PUGLIA
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/27/02/2023/0000686

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 5.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Domanda presentata nei termini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta elettronica certificata (PEC)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
È riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano – SMART GO CITY terza edizione"?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 3.1 - Soggetti proponenti		
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 3.1 - Comune con popolazione maggiore di 15.000 abitanti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 3.2 - Requisiti specifici di ammissibilità - Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve prevedere		
quale Soggetto beneficiario il Comune proponente a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo (in conformità a quanto previsto per il Caso A, di cui al paragrafo 4.2.1 delle Linee guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014 – 2020", approvate con la Determina del 19 giugno 2017, n. 89 dall'Area progetti e strumenti - Ufficio 2 – Infrastrutture e Ambiente)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l'uso degli stessi alla Società In-house o all'Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
che gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio) e risultino circolanti nell'attuale parco automobilistico dedicato al servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o, in alternativa, che abbiano uno stato di non circolante nell'ambito del contratto di servizio da non oltre 18 mesi;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli: - la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio; - l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020; - il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara); - l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio; - la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 5 - Modalità di presentazione della proposta progettuale		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Copia conforme all'originale del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio, contenente anche gli elementi riportati al paragrafo 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda tecnica della proposta progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A1), compilata in ogni sua parte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda parco autobus ESISTENTE (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda autobus DA ACQUISTARE (cfr. modello di cui all'Allegato A3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Progettazione redatta ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione della documentazione di cui ai punti precedenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione incentrata esclusivamente sull'ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente in cui risulta essere inserita la tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello strumento stesso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (non obbligatorio)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several smaller initials.

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase "verifica di ammissibilità sostanziale" di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-------------------------------------	--------------------------

NOTE

Il Presidente della Commissione
Dott.ssa Francesca Arbore

Francesca Arbore

I Componenti della Commissione
Ing. Roberto Palumbo

Roberto Palumbo

Ing. Maristella Loi

Maristella Loi

Il Segretario verbalizzante
Arch. Mario Di Puppò

Mario Di Puppò

Comune	CANOSA DI PUGLIA
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/27/02/2023/0000686

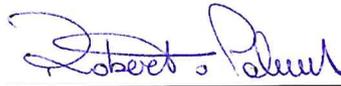
CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 6.2.2 - Ammissibilità sostanziale		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti e le prescrizioni del POR Puglia 2014-2020, nonché con le specifiche previste dal presente Avviso, strumento attuativo del POR stesso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici e di aiuti di Stato	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al punto 6.2.3 dell'avviso?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

NOTE

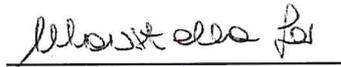
Il Presidente della Commissione
Dott.ssa Francesca Arbore



I Componenti della Commissione
Ing. Roberto Palumbo



Ing. Maristella Loi



Il Segretario verbalizzante
Arch. Mario Di Puppo



Comune	BITONTO
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/02/03/2023/0000740 AOO_184/PROT/02/03/2023/0000741 AOO_184/PROT/02/03/2023/0000742 AOO_184/PROT/02/03/2023/0000743 AOO_184/PROT/02/03/2023/0000744 AOO_184/PROT/02/03/2023/0000745

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 5.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Domanda presentata nei termini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta elettronica certificata (PEC)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
È riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano - SMART GO CITY terza edizione"?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 3.1 - Soggetti proponenti		
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 3.1 - Comune con popolazione maggiore di 15.000 abitanti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 3.2 - Requisiti specifici di ammissibilità - Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve prevedere		
quale Soggetto beneficiario il Comune proponente a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo (in conformità a quanto previsto per il Caso A, di cui al paragrafo 4.2.1 delle Linee guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile - Accordo di Partenariato 2014 - 2020", approvate con la Determina del 19 giugno 2017, n. 89 dall'Area progetti e strumenti - Ufficio 2 - Infrastrutture e Ambiente)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l'uso degli stessi alla Società In-house o all'Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
che gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio) e risultino circolanti nell'attuale parco automobilistico dedicato al servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o, in alternativa, che abbiano uno stato di non circolante nell'ambito del contratto di servizio da non oltre 18 mesi;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli: - la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio; - l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020; - il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara); - l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio; - la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 5 - Modalità di presentazione della proposta progettuale		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Copia conforme all'originale del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio, contenente anche gli elementi riportati al paragrafo 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheda tecnica della proposta progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A1), compilata in ogni sua parte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda parco autobus ESISTENTE (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda autobus DA ACQUISTARE (cfr. modello di cui all'Allegato A3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Progettazione redatta ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione della documentazione di cui ai punti precedenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione incentrata esclusivamente sull'ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente in cui risulta essere inserita la tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello strumento stesso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (non obbligatorio)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase "verifica di ammissibilità sostanziale" di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--	--------------------------	-------------------------------------

NOTE

Il Presidente della Commissione
Dott.ssa Francesca Arbore

I Componenti della Commissione
Ing. Roberto Palumbo

Ing. Maristella Loi

Il Segretario verbalizzante
Arch. Mario Di Pippo