



**COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
nominata con D.D. n. 5 del 02/02/2023**

OGGETTO: P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4
Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione. **Valutazione delle proposte progettuali pervenute.**

VERBALE N. 5

Il giorno 7 marzo 2023, alle ore 16:00, in modalità mista, si riunisce la Commissione di valutazione – nominata con D.D. n. 5 del 02/02/2023 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL (BURP n. 15 del 09/02/2023), convocata con nota prot. n. AOO_184/PROT/07/03/2023/0000876 – per la valutazione delle proposte progettuali pervenute a seguito della pubblicazione sul BURP n. 12 del 02/02/2023 dell’*“Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione”*, approvato con D.D. n. 2 del 26/01/2023 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

Sono presenti:

Presidente:	dott.ssa Francesca Arbore, dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Componente:	ing. Roberto Palumbo, funzionario incardinato presso la Sezione “Trasporto pubblico locale e Grandi Progetti”, titolare della Posizione Organizzativa “Supporto alla Redazione e Gestione dei Contratti di Servizio del Tpl”
Componente:	ing. Maristella Loi, funzionario incardinato presso la Sezione “Infrastrutture per la Mobilità” <u>collegata da remoto</u>
Segretario:	arch. Mario Di Puppò, funzionario incardinato presso la Sezione “Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL”

www.regione.puglia.it

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

Via Gentile, 52 - 70126 Bari

PEC: sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it

10

1

11

12



La Commissione esamina secondo l'ordine cronologico di arrivo – ai sensi del punto 6.1 "Procedura di selezione" dell'Avviso in oggetto - l'istanza pervenuta dal Comune di Taranto, con indicazione del relativo termine di scadenza dell'iter istruttorio:

Soggetto Proponente	COMUNE DI TARANTO
Data e Ora <u>Invio</u> PEC	Trasmissione 03/03/2023 ore 15.05
Data e Ora <u>Consegna</u> PEC	Ricezione 03/03/2023 ore 15.10
Protocollo in entrata RP	AOO_184/PROT/06/03/2023/0000847
Termine scadenza istruttoria (art. 6.2 dell' Avviso)	18/04/2023

La Commissione procede alla verifica di ammissibilità formale dell'istanza pervenuta, sulla base della check-list all. 1 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame.

La Commissione rileva le seguenti cause di inammissibilità formale:

- assenza della *"copia conforme all'originale (ex DPR n. 445/2000) del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio. Tale atto deve essere redatto in conformità al Regolamento Comunitario (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi di trasporto pubblico di passeggeri su strada e ferrovia che abroga i Regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, e contenere anche gli elementi riportati al punto 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore"*, di cui al punto 5.1, lettera a) dell'Avviso in oggetto;
- assenza del requisito specifico di ammissibilità di cui al punto 3.2, alinea 3, il quale prescrive che *"gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio)... omissis..."*. Infatti, esaminate le copie delle carte di circolazione dei cinque autobus che si intendono sostituire, la Commissione rileva che tre di essi – precisamente quelli targati FW968LS, FW965LS e FW970LS – sono immatricolati come *"Autobus per trasporto di persone – uso terzi pubblico"*

CP

(M

III

D



di linea" in virtù delle autorizzazioni della Provincia di Taranto rispettivamente nn. 27785, 27787 e 27786 del 30/9/2019. Ne consegue che detti autobus, amministrativamente sono immatricolati per l'esercizio dei servizi di TPL afferenti al contratto di servizio della Provincia di Taranto e non del Comune di Taranto.

7
Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.1 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità formale e dichiara inammissibile la proposta progettuale. La scheda sintetica di "valutazione formale" allegato T1 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il Presidente comunica che il Segretario provvederà a trasmettere il presente verbale RP ed i relativi allegati dopo aver acquisito le firme di tutti i componenti della Commissione in compresenza.

La Commissione termina i lavori alle ore 17.30.

Il presente verbale si compone di n. 3 pagine (3 facciate) e un allegato (2 facciate):

- allegato 1 (due facciate) – T1 – scheda di valutazione formale della proposta progettuale di Taranto.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

dott.ssa Francesca Arbore

Il Componente

ing. Roberto Palumbo

Il Componente

ing. Maristella Loi

Il Segretario verbalizzante

arch. Mario Di Puccio

11.11.11

Comune	TARANTO
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/06/03/2023/0000847

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 5.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Domanda presentata nei termini	☒	☐
Posta elettronica certificata (PEC)	☒	☐
È riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano – SMART GO CITY terza edizione"?	☒	☐
Punto 3.1 - Soggetti proponenti		
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 3.1 - Comune con popolazione maggiore di 15.000 abitanti	☒	☐
Punto 3.2 - Requisiti specifici di ammissibilità - Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve prevedere		
quale Soggetto beneficiario il Comune proponente a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo (in conformità a quanto previsto per il Caso A, di cui al paragrafo 4.2.1 delle Linee guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile - Accordo di Partenariato 2014 - 2020", approvate con la Determina del 19 giugno 2017, n. 89 dall'Area progetti e strumenti - Ufficio 2 - Infrastrutture e Ambiente)	☒	☐
la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l'uso degli stessi alla Società In-house o all'Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.	☒	☐
che gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio) e risultino circolanti nell'attuale parco automobilistico dedicato al servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o, in alternativa, che abbiano uno stato di non circolante nell'ambito del contratto di servizio da non oltre 18 mesi;	☐	☒
che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli: - la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio; - l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020; - il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara); - l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio; - la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL;	☒	☐
Punto 5 - Modalità di presentazione della proposta progettuale		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta dal legale rappresentante del Soggetto proponente	☒	☐
Copia conforme all'originale del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio, contenente anche gli elementi riportati al paragrafo 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore	☐	☒
Scheda tecnica della proposta progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A1), compilata in ogni sua parte	☒	☐
Scheda parco autobus ESISTENTE (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	☒	☐
Scheda autobus DA ACQUISTARE (cfr. modello di cui all'Allegato A3)	☒	☐
Tavola di inquadramento territoriale	☒	☐
Progettazione redatta ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	☒	☐
Provvedimento di approvazione della documentazione di cui ai punti precedenti	☒	☐
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione incentrata esclusivamente sull'ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano	☒	☐
Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente in cui risulta essere inserita la tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello strumento stesso	☒	☐
Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (non obbligatorio)	☐	☒

10

11

12

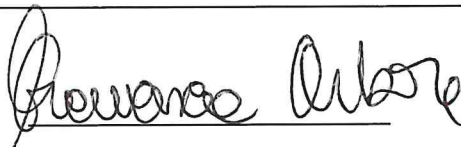
13

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase "verifica di ammissibilità sostanziale" di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso?



NOTE

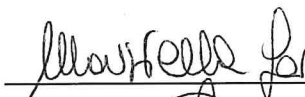
Il Presidente della Commissione
Dott.ssa Francesca Arbore



I Componenti della Commissione
Ing. Roberto Palumbo



Ing. Maristella Loi



Il Segretario verbalizzante
Arch. Mario Di Puppò



