



**COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
nominata con D.D. n. 5 del 02/02/2023**

OGGETTO: P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4
Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione.
Insediamiento della commissione di valutazione e avvio dei lavori.

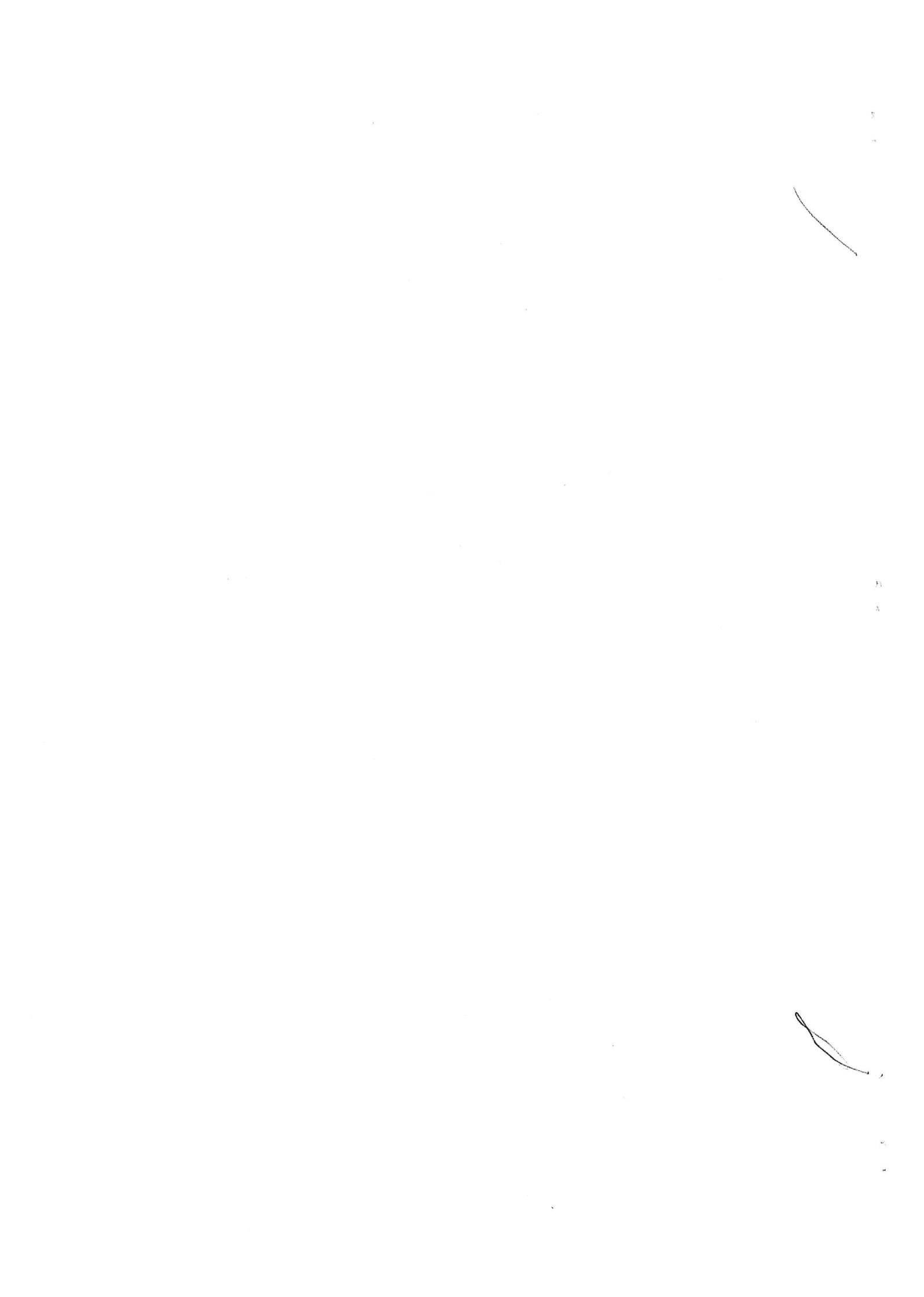
VERBALE N. 1

Il giorno 15 febbraio 2023, alle ore 12:50, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Giovanni Gentile n. 52, corpo B, quarto piano, stanza 46, si riunisce la Commissione di valutazione – nominata con D.D. n. 5 del 02/02/2023 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL (BURP n. 15 del 09/02/2023), convocata con nota prot. n. AOO_184/PROT/14/02/2023/0000550 – per la valutazione delle proposte progettuali pervenute a seguito della pubblicazione sul BURP n. 12 del 02/02/2023 dell’*“Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione”*, approvato con D.D. n. 2 del 26/01/2023 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

Sono presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Presidente:** **dott.ssa Francesca Arbore,**
dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e
Vigilanza del TPL
- Componente:** **ing. Roberto Palumbo,**
funzionario incardinato presso la Sezione
“Trasporto pubblico locale e Grandi Progetti”,
titolare della Posizione Organizzativa
“Supporto alla Redazione e Gestione dei
Contratti di Servizio del Tpl”
- Componente:** **ing. Maristella Loi,**
funzionario incardinato presso la Sezione
“Infrastrutture per la Mobilità”
- Segretario:** **arch. Mario Di Puppo,**
funzionario incardinato presso la Sezione
“Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL”

www.regione.puglia.it





Preliminarmente il Presidente della Commissione da atto dell'avvenuta trasmissione al Responsabile del Procedimento (RP) - dott.ssa Giulia Di Leo - delle dichiarazioni concernenti l'assenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi e di incompatibilità relative ai membri della Commissione, di cui all'allegato 3 della POS C.1e del SI.GE.CO.

Il Presidente dichiara insediata la Commissione.

La Commissione avvia i lavori prendendo atto delle risposte - a cura del RP - alle due FAQ (Frequently Asked Questions), pubblicate al seguente indirizzo: <https://por.regione.puglia.it/-/smart-go-city-3>.

Il Presidente procede alla lettura dell'Avviso pubblico in oggetto.

La Commissione – ai fini istruttori – stabilisce di adottare n. 2 check list per l'ammissibilità formale e sostanziale rispettivamente secondo i punti 6.2.1 e 6.2.2 dell'avviso pubblico e n. 1 scheda di valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale, articolata secondo la tabella di cui al punto 6.2.3 dell'avviso pubblico. Le tre schede – denominate rispettivamente Allegato 1, Allegato 2 e Allegato 3 – sono allegate al presente verbale e ne formano parte integrante e sostanziale.

Pertanto, si procede all'esame delle istanze pervenute alla data odierna e di seguito elencate, con indicazione del relativo termine di scadenza dell'iter istruttorio:

Soggetto Proponente	COMUNE DI CANOSA DI PUGLIA
Data e Ora - PEC	Trasmissione 10/02/2023 ore 10.30
Protocollo in entrata RP	AOO_184/PROT/10/02/2023/0000499
Termine scadenza istruttoria (art. 6.2 dell' Avviso)	24/03/2023

La Commissione procede alla verifica di ammissibilità formale dell'unica istanza pervenuta, sulla base della check-list n. 1, riferita all'istanza in esame.

www.regione.puglia.it

1

2



La Commissione rileva le seguenti cause di inammissibilità formale:

- assenza della *“copia conforme all’originale (ex DPR n. 445/2000) del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l’autorità competente ne richiede il servizio. Tale atto deve essere redatto in conformità al Regolamento Comunitario (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi di trasporto pubblico di passeggeri su strada e ferrovia che abroga i Regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, e contenere anche gli elementi riportati al punto 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore”, di cui al punto 5.1, lettera a) dell’Avviso in oggetto;*
- assenza, nella proposta progettuale, dei seguenti requisiti indicati rispettivamente al punto 3.2, alinee 2) e 4) dell’avviso pubblico:
 - *“la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l’uso degli stessi alla Società In-house o all’Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell’art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.”;*
 - *“che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l’atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l’autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli:*
 - *la presenza di un vincolo di destinazione d’uso degli autobus volto all’esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell’area oggetto del servizio;*
 - *l’inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020;*
 - *il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l’azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara);*

www.regione.puglia.it

①

②



- *l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio;*
- *la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL".*

Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.1 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità formale e dichiara inammissibile la proposta progettuale.

Il Presidente comunica che, al termine delle operazioni, il Segretario trasmetterà al RP il presente verbale ed i relativi allegati.

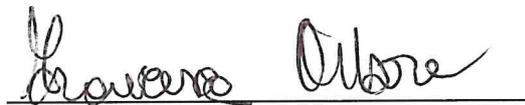
La Commissione termina i lavori alle ore 14.40.

Il presente verbale si compone di n. 4 pagine e di n. 4 allegati (6 facciate).

Letto confermato e sottoscritto.

Il Presidente

dott.ssa Francesca Arbore



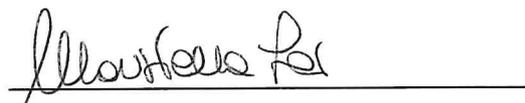
Il Componente

ing. Roberto Palumbo



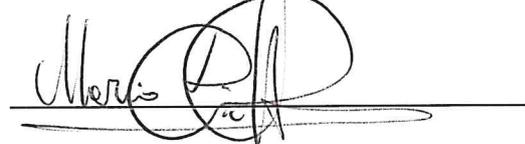
Il Componente

ing. Maristella Loi



Il Segretario verbalizzante

arch. Mario Di Puppò



Allegato 1

Comune	
Protocollo entrata Regione	

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 5.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Domanda presentata nei termini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta elettronica certificata (PEC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
È riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano – SMART GO CITY terza edizione"?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 3.1 - Soggetti proponenti		
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 3.1 - Comune con popolazione maggiore di 15.000 abitanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 3.2 - Requisiti specifici di ammissibilità - Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve prevedere		
quale Soggetto beneficiario il Comune proponente a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo (in conformità a quanto previsto per il Caso A, di cui al paragrafo 4.2.1 delle Linee guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014 – 2020", approvate con la Determina del 19 giugno 2017, n. 89 dall'Area progetti e strumenti - Ufficio 2 – Infrastrutture e Ambiente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l'uso degli stessi alla Società In-house o all'Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
che gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio) e risultino circolanti nell'attuale parco automobilistico dedicato al servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o, in alternativa, che abbiano uno stato di non circolante nell'ambito del contratto di servizio da non oltre 18 mesi;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli: - la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio; - l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020; - il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara); - l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio; - la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 5 - Modalità di presentazione della proposta progettuale		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Copia conforme all'originale del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio, contenente anche gli elementi riportati al paragrafo 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda tecnica della proposta progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A1), compilata in ogni sua parte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda parco autobus ESISTENTE (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda autobus DA ACQUISTARE (cfr. modello di cui all'Allegato A3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Progettazione redatta ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione della documentazione di cui ai punti precedenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione incentrata esclusivamente sull'ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente in cui risulta essere inserita la tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello strumento stesso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (non obbligatorio)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>





A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase "verifica di ammissibilità sostanziale" di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso?

NOTE

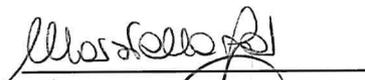
Il Presidente della Commissione
Dott.ssa Francesca Arbore



I Componenti della Commissione
Ing. Roberto Palumbo



Ing. Maristella Loi



Il Segretario verbalizzante
Arch. Mario Di Puppo



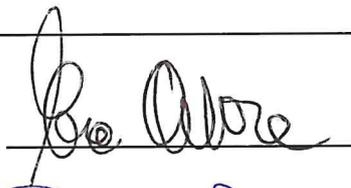
Allegato 2

Comune	
Protocollo entrata Regione	

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 6.2.2 - Ammissibilità sostanziale		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti e le prescrizioni del POR Puglia 2014-2020, nonché con le specifiche previste dal presente Avviso, strumento attuativo del POR stesso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici e di aiuti di Stato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al punto 6.2.3 dell'avviso?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NOTE

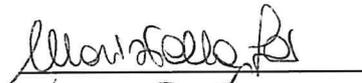
Il Presidente della Commissione
Dott.ssa Francesca Arbore



I Componenti della Commissione
Ing. Roberto Palumbo



Ing. Maristella Loi



Il Segretario verbalizzante
Arch. Mario Di Puppo



Allegato 3

Comune	
Protocollo entrata Regione	

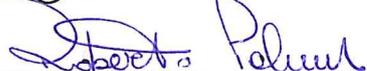
VALUTAZIONE TECNICA				
DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO ASSEGNATO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE PER CRITERIO	
A – Qualità del progetto anche in riferimento delle nuove tecnologie				
A.1 – Dettaglio della proposta progettuale				
A.1.1	Livello di dettaglio delle informazioni relative alla descrizione dell'operazione contenute nella scheda tecnica della proposta progettuale (Allegato A1 - ex paragrafo 5.1) e negli elaborati progettuali	10	0	
A.2 – Innovazione tecnologica della proposta progettuale in un'ottica di integrazione con i sistemi di trasporto intelligenti				
A.2.1	Assenza di elementi di innovazione tecnologica	0		
A.2.2	Presenza di elementi di innovazione tecnologica a bordo degli autobus legati alla sola fruizione del mezzo e <u>non connessi</u> al sistema di trasporto intelligente (ITS)	3		
A.2.3	Presenza di elementi di innovazione tecnologica a bordo degli autobus legati alla fruizione del mezzo e <u>connessi</u> al sistema di trasporto intelligente (ITS)	6		
B – Grado di soddisfacimento della mobilità e del riequilibrio tra trasporto pubblico e privato				
B.1 – Idoneità della proposta progettuale ad incrementare l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico				
B.1.1	Assenza di elementi atti a favorire l'utilizzo del mezzo di trasporto autobus	0	0	
B.1.2	Adozione di elementi atti a favorire l'utilizzo del mezzo di trasporto autobus attraverso la promozione di servizi offerti all'utenza connessi al solo utilizzo del mezzo	3		
B.1.3	Adozione di elementi atti a favorire l'utilizzo del mezzo di trasporto autobus attraverso la promozione di servizi offerti all'utenza che, insieme all'utilizzo del mezzo, permettano la fruizione anche di altri elementi costituenti il sistema modale (parcheggi di interscambio, velostazioni, piste ciclabili, ecc.)	6		
C – Integrazione tra il contesto territoriale e trasportistico				
C.1 – Livello di integrazione della proposta progettuale nel contesto territoriale				
C.1.1	Livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente, o in corso di realizzazione, attraverso la connessione della linea con <u>uno</u> tra i seguenti punti: ✓ fermate del trasporto pubblico (locale/regionale/nazionale) ✓ percorsi ciclabili (locali/provinciali/regionali) ✓ parcheggi di interscambio	0	0	
C.1.2	Livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente, o in corso di realizzazione, attraverso la connessione della linea con <u>due</u> tra i seguenti punti: ✓ fermate del trasporto pubblico (locale/regionale/nazionale) ✓ percorsi ciclabili (locali/provinciali/regionali) ✓ parcheggi di interscambio	3		
C.1.3	Livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente, o in corso di realizzazione, attraverso la connessione della linea con <u>tutti</u> i seguenti punti: ✓ fermate del trasporto pubblico (locale/regionale/nazionale) ✓ percorsi ciclabili (locali/provinciali/regionali) ✓ parcheggi di interscambio	6		
C.2 – Soluzioni progettuali innovative adottate al fine di garantire l'inclusione sociale nell'utilizzo degli autobus				
C.2.1	Assenza di soluzioni progettuali innovative atte a garantire l'inclusione sociale dei passeggeri	0	0	
C.2.2	Adozione di <u>una</u> soluzione progettuale innovativa atta a garantire l'inclusione sociale dei passeggeri	3		
C.2.3	Adozione di <u>più</u> di una soluzione progettuale innovativa atta a garantire l'inclusione sociale dei passeggeri	6		
SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE				
D – Nelle operazioni di rinnovo del materiale rotabile e dell'armamento ferroviario, prediligere per i nuovi componenti l'uso di materiali sostenibili (materiali riciclati/recuperati, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc..) e l'abbattimento delle emissioni di atmosfera				
D.1 – Capacità della proposta progettuale di adottare l'utilizzo di materiale eco-compatibile				
D.1.1	Assenza di soluzioni progettuali che utilizzano materiali eco-compatibili	0	0	
D.1.2	Adozione di soluzioni progettuali che utilizzano materiali eco-compatibili	6		
TOTALE (A + B + C + D)			0	

NOTE

Il Presidente della Commissione
Dott.ssa Francesca Arbore



I Componenti della Commissione
Ing. Roberto Palumbo



Ing. Maristella Loi



Il Segretario verbalizzante
Arch. Mario Di Puppo



Allegato 1

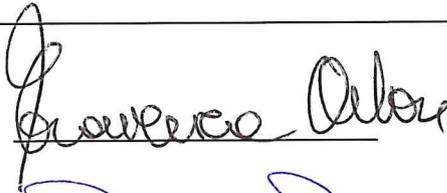
Comune	CANOSA DI PUGLIA
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/10/02/2023/0000499

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 5.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Domanda presentata nei termini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posta elettronica certificata (PEC)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
È riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano – SMART GO CITY terza edizione"?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 3.1 - Soggetti proponenti		
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 3.1 - Comune con popolazione maggiore di 15.000 abitanti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 3.2 - Requisiti specifici di ammissibilità - Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve prevedere		
quale Soggetto beneficiario il Comune proponente a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo (in conformità a quanto previsto per il Caso A, di cui al paragrafo 4.2.1 delle Linee guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014 – 2020", approvate con la Determina del 19 giugno 2017, n. 89 dall'Area progetti e strumenti - Ufficio 2 – Infrastrutture e Ambiente)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l'uso degli stessi alla Società In-house o all'Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
che gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio) e risultino circolanti nell'attuale parco automobilistico dedicato al servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o, in alternativa, che abbiano uno stato di non circolante nell'ambito del contratto di servizio da non oltre 18 mesi;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli: - la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio; - l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020; - il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara); - l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio; - la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Punto 5 - Modalità di presentazione della proposta progettuale		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Copia conforme all'originale del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio, contenente anche gli elementi riportati al paragrafo 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheda tecnica della proposta progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A1), compilata in ogni sua parte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda parco autobus ESISTENTE (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda autobus DA ACQUISTARE (cfr. modello di cui all'Allegato A3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Progettazione redatta ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione della documentazione di cui ai punti precedenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione incentrata esclusivamente sull'ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente in cui risulta essere inserita la tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello strumento stesso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (non obbligatorio)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

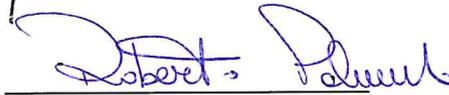
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase "verifica di ammissibilità sostanziale" di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso?

NOTE

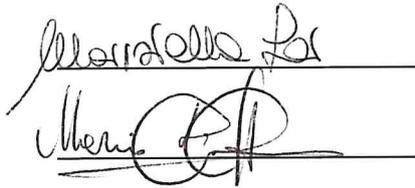
Il Presidente della Commissione
Dott.ssa Francesca Arbore



I Componenti della Commissione
Ing. Roberto Palumbo



Ing. Maristella Loi



Il Segretario verbalizzante
Arch. Mario Di Puppo



