

SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

COMMISSIONE DI VALUTAZIONE nominata con D.D. n. 5 del 02/02/2023

OGGETTO: P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza

edizione. Valutazione delle proposte progettuali pervenute.

VERBALE N. 6

Il giorno 20 marzo 2023, alle ore 11:00, si riunisce la Commissione di valutazione – nominata con D.D. n. 5 del 02/02/2023 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL (BURP n. 15 del 09/02/2023), convocata con nota prot. n. AOO_184/PROT/15/03/2023/0000983 – per la valutazione delle proposte progettuali pervenute a seguito della pubblicazione sul BURP n. 12 del 02/02/2023 dell'"Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione", approvato con D.D. n. 2 del 26/01/2023 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

Sono presenti:

Presidente: dott.ssa Francesca Arbore,

dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e

Vigilanza del TPL

Componente: ing. Roberto Palumbo,

funzionario incardinato presso la Sezione "Trasporto pubblico locale e Grandi Progetti", titolare della Posizione Organizzativa "Supporto alla Redazione e Gestione dei

Contratti di Servizio del Tpl"

Componente: ing. Maristella Loi,

funzionario incardinato presso la Sezione

"Infrastrutture per la Mobilità"

Segretario: arch. Mario Di Puppo,

funzionario incardinato presso la Sezione "Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL"





J. M.



SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

La Commissione esamina secondo l'ordine cronologico di arrivo – ai sensi del punto 6.1 "Procedura di selezione" dell'Avviso in oggetto – le istanze pervenute, con indicazione del relativo termine di scadenza dell'iter istruttorio.

Soggetto Proponente	COMUNE DI MONOPOLI
Data e Ora Consegna PEC	03/03/2023 ore 17.44
Protocollo in entrata RP	AOO_184/PROT/06/03/2023/0000848
Termine scadenza istruttoria (art. 6.2 dell' Avviso)	18/04/2023

La Commissione procede alla verifica di ammissibilità formale dell'istanza pervenuta, sulla base della check-list all. 1 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame.

La Commissione rileva le seguenti cause di inammissibilità formale:

- assenza, con riferimento agli autobus previsti nella proposta progettuale (A3 - Scheda tecnica autobus "da acquistare" per lo svolgimento del servizio di TPL urbano), del requisito di cui alla lettera M) del punto 2.2 dell'Avviso in oggetto;
- assenza, nella proposta progettuale, dei seguenti requisiti indicati al punto 3.2, alinea 4) dell'avviso pubblico:
 - "che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli:
 - ✓ la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
 - √ l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020;



Se de

www.regione.puglia.it

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

Via Gentile, 52 - 70126 Bari

PEC: sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it



SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- ✓ il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta mialiorativa offerta in sede di gara);
- √ l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolaimento del servizio;
- √ la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL".
- assenza dello "strumento di pianificazione vigente della mobilità urbana in cui risulta inserita la tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello stesso", di cui al punto 5.1, lettera i) dell'Avviso in oggetto. Difatti, sebbene il Comune di Monopoli abbia espressamente citato, nell'allegato A1 Scheda tecnica, il PUT, di fatto non ha allegato l'anzidetto strumento di pianificazione, né il relativo provvedimento di approvazione comunale.

Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.1 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità formale e dichiara inammissibile la proposta progettuale. La scheda sintetica di "valutazione formale" allegato M1 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede all'esame dell'istanza pervenuta dal Comune di Lecce, con indicazione del relativo termine di scadenza dell'iter istruttorio.

Soggetto Proponente	COMUNE DI LECCE
Data e Ora <u>Consegna</u> PEC	04/03/2023 ore 11.12
Protocollo in entrata RP	AOO_184/PROT/06/03/2023/0000849
Termine scadenza istruttoria (art. 6.2 dell' Avviso)	18/04/2023

La Commissione procede alla verifica di ammissibilità formale dell'istanza pervenuta, sulla base della check-list all. 1 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame. Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al

www.regione.puglia.it

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

<u>Via Gentile</u>, 52 - 70126 Bari

PEC: sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it







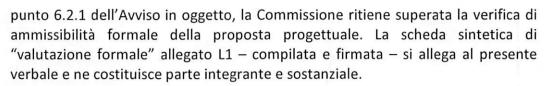




Mi.



SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



La Commissione procede alla "verifica del soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale" della proposta progettuale, sulla base della check-list all. 2 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame. Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.2 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene superata la verifica di ammissibilità sostanziale della proposta progettuale. La scheda sintetica di "valutazione sostanziale" allegato L2 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede alla "valutazione tecnica e sostenibilità ambientale" della proposta progettuale, sulla base della check-list all. 3 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame. Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.3 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene superata la suddetta valutazione con il punteggio di 34 (trentaquattro). La scheda sintetica di "valutazione tecnica e sostenibilità ambientale" allegato L3 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede all'esame dell'istanza pervenuta dal Comune di Bitonto, con indicazione del relativo termine di scadenza dell'iter istruttorio.

Soggetto Proponente	COMUNE DI BITONTO
	Ricezione 04/03/2023 ore 14.03
Data e Ora <u>Consegna</u> PEC	Ricezione 04/03/2023 ore 14.08
Protocollo in entrata RP	AOO_184/PROT/06/03/2023/0000850 AOO_184/PROT/06/03/2023/0000851
Termine scadenza istruttoria (art. 6.2 dell' Avviso)	18/04/2023

La Commissione procede alla verifica di ammissibilità formale dell'istanza pervenuta, sulla base della check-list all. 1 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame. Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.1 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene superata la verifica di ammissibilità formale della proposta progettuale. La scheda sintetica di



www.regione.puglia.it

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

Via Gentile, 52 - 70126 Bari

PEC: sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it





SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

"valutazione formale" allegato B1 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede alla "verifica del soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale" della proposta progettuale, sulla base della check-list all. 2 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame. Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.2 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene superata la verifica di ammissibilità sostanziale della proposta progettuale. La scheda sintetica di "valutazione sostanziale" allegato B2 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede alla "valutazione tecnica e sostenibilità ambientale" della proposta progettuale, sulla base della check-list all. 3 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame. Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.3 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene superata la suddetta valutazione con il punteggio di 36 (trentasei). La scheda sintetica di "valutazione tecnica e sostenibilità ambientale" allegato B3 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il Presidente comunica che il Segretario della Commissione provvederà a trasmettere il presente verbale ed i relativi allegati al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti di competenza.

La Commissione termina i lavori alle ore 13.20.

Il presente verbale si compone di n. 6 pagine (6 facciate) e sette allegati (10 facciate):

- allegato 1 (due facciate) M1 scheda di <u>valutazione formale</u> della proposta progettuale di Monopoli;
- allegato 2 (due facciate) L1 scheda di <u>valutazione formale</u> della proposta progettuale di Lecce;
- allegato 3 (una facciata) L2 scheda di <u>valutazione sostanziale</u> della proposta progettuale di Lecce;
- allegato 4 (una facciata) L3 scheda di <u>valutazione tecnica e</u> sostenibilità ambientale della proposta progettuale di Lecce;
- allegato 5 (due facciate) B1 scheda di <u>valutazione formale</u> della proposta progettuale di Bitonto;
- allegato 6 (una facciata) B2 scheda di <u>valutazione sostanziale della</u> <u>proposta progettuale</u> di Bitonto;

www.regione.puglia.it

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

Via Gentile, 52 - 70126 Bari

PEC: sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it







SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

 allegato 7 (una facciata) – B3 – scheda di <u>valutazione tecnica e</u> sostenibilità ambientale della proposta progettuale di Bitonto.

La Commissione aggiorna i lavori, in modalità mista, al giorno 21/03/2023, alle ore 12:40.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente	dott.ssa Francesca Arbore
Il Componente	ing. Roberto Palumbo
	Toberto duni
Il Componente	ing. Maristella Loi
	Illanstolla Lo
Il Segretario verbalizzante	arch. Mario Di Puppo
	Cherifo to

Z

1

E

M 1

Comune	MONOPOLI]
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/06/03/2	023/0000848

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 5.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Domanda presentata nei termini	7	П
Posta elettronica certificata (PEC)	V	一
È riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano – SMART GO CITY terza edizione"?	V	
Punto 3.1 - Soggetti proponenti		
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 3.1 - Comune con popolazione maggiore di 15.000 abitanti	1	
Punto 3.2 - Requisiti specifici di ammissibilità - Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve prevo	edere	
quale Soggetto beneficiario il Comune proponente a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo (in conformità a quanto previsto per il Caso A, di cui al paragrafo 4.2.1 delle Linee guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014 – 2020", approvate con la Determina del 19 giugno 2017, n. 89 dall'Area progetti e strumenti - Ufficio 2 – Infrastrutture e Ambiente)	7	
la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l'uso degli stessi alla Società In-house o all'Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.	4	
che gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio) e risultino circolanti nell'attuale parco automobilistico dedicato al servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o, in alternativa, che abbiano uno stato di non circolante nell'ambito del contratto di servizio da non oltre 18 mesi;	√	
che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli: - la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio; - l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020; - il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara); - l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio; - la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL;		7
Punto 5 - Modalità di presentazione della proposta progettuale		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta	7	
dal legale rappresentante del Soggetto proponente Copia conforme all'originale del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio, contenente anche gli elementi riportati al paragrafo 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore	V	
Scheda tecnica della proposta progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A1), compilata in ogni sua parte	V	
Scheda parco autobus ESISTENTE (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	7	
Scheda autobus DA ACQUISTARE (cfr. modello di cui all'Allegato A3)	7	
Tavola di inquadramento territoriale	7	
Progettazione redatta ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	7	
Provvedimento di approvazione della documentazione di cui ai punti precedenti		-
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione incentrata esclusivamente sull'ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano	V	
Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente in cui risulta essere inserita la tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello strumento stesso		✓
Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (non obbligatorio)		7







C

A seguito dell'attività di verifica documentale e p passa alla fase "verifica di ammissibilità sostanzi	rogettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e ale" di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso?		4
progettuale (A3 - Scheda tecnica autobus "da acq inammissibilità - di cui alla lettera M) del punto 2.	nella suddetta scheda - l'assenza, con riferimento agli autobus previsti nella uistare" per lo svolgimento del servizio di TPL urbano), del requisito - a pen 2 dell' "Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al CITY - terza edizione ", approvato con D.D. n. 2 del 26/01/2023 dal Dirigente	a di <i>rinnov</i>	
Il Presidente della Commissione Dott.ssa Francesca Arbore	francia IIIbre		
I Componenti della Commissione Ing. Roberto Palumbo	Doods Poleul		
Ing. Maristella Loi	Mary ella E		

Il Segretario verbalizzante Arch. Mario Di Puppo

Comune	LECCE	
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/06/03/20	023/0000849

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 5.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Domanda presentata nei termini	7	
Posta elettronica certificata (PEC)	7	一
È riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano – SMART GO CITY terza edizione"?	V	
Punto 3.1 - Soggetti proponenti		
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 3.1 - Comune con popolazione maggiore di 15.000 abitanti	1	П
Punto 3.2 - Requisiti specifici di ammissibilità - Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve prev		
quale Soggetto beneficiario il Comune proponente a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo (in conformità a quanto previsto per il Caso A, di cui al paragrafo 4.2.1 delle Linee guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014 – 2020", approvate con la Determina del 19 giugno 2017, n. 89 dall'Area progetti e strumenti - Ufficio 2 – Infrastrutture e Ambiente)	V	
la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l'uso degli stessi alla Società In-house o all'Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.	7	
che gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio) e risultino circolanti nell'attuale parco automobilistico dedicato al servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o, in alternativa, che abbiano uno stato di non circolante nell'ambito del contratto di servizio da non oltre 18 mesi;	√	
che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli: - la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio; - l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020; - il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara); - l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio; - la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL;	V	
Punto 5 - Modalità di presentazione della proposta progettuale		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta	V	
dal legale rappresentante del Soggetto proponente Copia conforme all'originale del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio, contenente anche gli elementi	V	
riportati al paragrafo 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore		
Scheda tecnica della proposta progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A1), compilata in ogni sua parte	1	
Scheda parco autobus ESISTENTE (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	4	
Scheda autobus DA ACQUISTARE (cfr. modello di cui all'Allegato A3)	7	
Tavola di inquadramento territoriale	1	
Progettazione redatta ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	7	
Provvedimento di approvazione della documentazione di cui ai punti precedenti		T
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione incentrata esclusivamente sull'ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano	V	
Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente in cui risulta essere inserita la tipologia di operazione a cui la		
proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello strumento stesso	✓	
Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (non obbligatorio)		V

R Pro





A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase "verifica di ammissibilità sostanziale" di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso?

NOTE

Il Presidente della Commissione
Dott.ssa Francesca Arbore

I Componenti della Commissione**
Ing. Roberto Palumbo

Ing. Maristella Loi

Il Segretario verbalizzante
Arch. Mario Di Puppo



L2

Comune	LECCE	
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/06/03/2023/0000849	

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 6.2.2 - Ammissibilità sostanziale		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti e le prescrizioni del POR Puglia 2014-2020, nonché con le specifiche previste dal presente Avviso, strumento attuativo del POR stesso	V	
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici e di aiuti di Stato	V	
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	1	
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	V	
Coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE	4	
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	7	Е
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al punto 6.2.3 dell'avviso?	7	
NOTE	T	

Il Presidente della Commissione Dott.ssa Francesca Arbore

I Componenti della Commissione Ing. Roberto Palumbo

Ing. Maristella Loi

Il Segretario verbalizzante Arch. Mario Di Puppo The Do







Comune	LECCE	
Protocollo entrata Regione		AOO 184/PROT/06/03/2023/0000849

Derigenti
13 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
13 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
13 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
13 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
0 3 6 0 3 6 6
0 3 6 0 3 6 6
3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
6 6 6 6
6 6
3 6 6
3 6 6
3 6 6
3 6 6
6
6
0
0
0
0
0
1
3 6
9
6
6
6
6
0
0 3 3
0
3 6

NOTE

*Il Presidente della Commissione*Dott.ssa Francesca Arbore

I Componenti della Commissione Ing. Roberto Palumbo

Ing. Maristella Loi

Il Segretario verbalizzante Arch. Mario Di Puppo housing Oily



sull surguestie

Comune	BITONTO		
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/06/03/2023/0000850 AOO_184/PROT/06/03/2023/0000851		

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 5.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Qomanda presentata nei termini		ГГ
Bosta elettronica certificata (PEC)	1	
È riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di		
proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano – SMART GO CITY terza edizione"?	✓	L
Punto 3.1 - Soggetti proponenti		
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 3.1 - Comune con popolazione maggiore di 15.000 abitanti	V	
Punto 3.2 - Requisiti specifici di ammissibilità - Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve pre	vedere	
quale Soggetto beneficiario il Comune proponente a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo (in conformità a quanto previsto per il Caso A, di cui al paragrafo 4.2.1 delle Linee guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014 – 2020", approvate con la Determina del 19 giugno 2017, n. 89 dall'Area progetti e strumenti - Ufficio 2 – Infrastrutture e Ambiente)	V	
la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l'uso degli stessi alla Società In-house o all'Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.	V	
che gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio) e risultino circolanti nell'attuale parco automobilistico dedicato al servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o, in alternativa, che abbiano uno stato di non circolante nell'ambito del contratto di servizio da non oltre 18 mesi;	V	С
che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli: - la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio; - l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020; - il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara); - l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio; - la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL;		
Punto 5 - Modalità di presentazione della proposta progettuale		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta dal legale rappresentante del Soggetto proponente	~	
Copia conforme all'originale del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio, contenente anche gli elementi riportati al paragrafo 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore	V	
Scheda tecnica della proposta progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A1), compilata in ogni sua parte	V	Г
Scheda parco autobus ESISTENTE (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	7	
Scheda autobus DA ACQUISTARE (cfr. modello di cui all'Allegato A3)	1	
Tavola di inquadramento territoriale	7	
Progettazione redatta ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	1	T
Provvedimento di approvazione della documentazione di cui ai punti precedenti	1 17	1
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione incentrata esclusivamente sull'ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano	7	
Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente in cui risulta essere inserita la tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello strumento stesso	7	



Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (non obbligatorio)				
	e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e nziale" di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso?	7		
NOTE				
			1	
<i>Il Presidente della Commissione</i> Dott.ssa Francesca Arbore	Sicurities Ille			
I Componenti della Commissione Ing. Roberto Palumbo	Doboet: Paleul			
Ing. Maristella Loi	Moustelle Li			
<i>Il Segretario verbalizzante</i> Arch. Mario Di Puppo	Monit Por			



B2

Comune	BITONTO	
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/06/03/2023/0000850 AOO_184/PROT/06/03/2023/0000851	

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 6.2.2 - Ammissibilità sostanziale		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti e le prescrizioni del POR Puglia 2014-2020, nonché con le specifiche previste dal presente Avviso, strumento attuativo del POR stesso	7	
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici e di aiuti di Stato	7	
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	7	
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	V	
Coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE	V	
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	V	
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al punto 6.2.3 dell'avviso?	7	
NOTE		
.II Presidente della Commissione		

Dott.ssa Francesca Arbore

I Componenti della Commissione Ing. Roberto Palumbo

Ing. Maristella Loi

Il Segretario verbalizzante Arch. Mario Di Puppo





Alle	egato 7		В3				
omi	une		ВІТОНТО				
roto	ocollo entr	rata Regione		AOO_184/PROT/06/03/2023/0000850	AOO_184/PROT/06/03/2	023/0000851	
/ΔΙ	ΠΤΑΖΙ	ONE TECNI	CΔ				
	-O IALI	ONE TECH		DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO ASSEGNATO	PUNTEGGIO TOTALE PER
					PER VOCE	PER VOCE	CRITERIO
\ - C			che in riferimento	delle nuove tecnologie			
	7.12 DC			oni relative alla descrizione dell'operazione contenute nella			
	A.1.1	scheda tecnic progettuali	a della proposta pro	gettuale (Allegato A1 - ex paragrafo 5.1) e negli elaborati	10	6	
	129 (100 100)			progettuale in un'ottica di integrazione con i sistemi di tra	sporto intelligenti		12
6	A.2.1		ementi di innovazione	e tecnologica ne tecnologica a bordo degli autobus legati alla sola fruizione	0		
V	A.2.2			ile technologica a bordo degli autobus legati alia sola fruizioni Ii trasporto intelligente (ITS)	3	6	
	A.2.3	mezzo e <u>conn</u>	<u>essi</u> al sistema di tra	ne tecnologica a bordo degli autobus legati alla fruizione del sporto intelligente (ITS)	6		
- G	0.000			del riequilibrio tra trasporto pubblico e privato			
1				incrementare l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico			
)	B.1.1	-		l'utilizzo del mezzo di trasporto autobus	0		
	B.1.2	promozione d	i servizi offerti all'ute	e l'utilizzo del mezzo di trasporto autobus attraverso la enza connessi al solo utilizzo del mezzo	3	6	6
1	B.1.3	promozione d	i servizi offerti all'ute	e l'utilizzo del mezzo di trasporto autobus attraverso la enza che, insieme all'utilizzo del mezzo, permettano la fruizi il sistema modale (parcheggi di interscambio, velostazioni, p	6		
– ľr	tegrazio	ne tra il conte	sto territoriale e tr	asportistico			
	C.1 – Live	ello di integrazio	one della proposta pi	rogettuale nel contesto territoriale			
	C.1.1	realizzazione, ✓ fermate de ✓ percorsi cio	attraverso la connes	ta progettuale con il sistema di mobilità esistente, o in cors sione della linea con <u>uno</u> tra i seguenti punti: (locale/regionale/nazionale) ali/regionali)	o di O		
	C.1.2	realizzazione, ✓ fermate de ✓ percorsi cio	attraverso la connes	ta progettuale con il sistema di mobilità esistente, o in corsi sione della linea con <u>due</u> tra i seguenti punti: (locale/regionale/nazionale) ali/regionali)	o di	6	12
	C.1.3	realizzazione, ✓ fermate de ✓ percorsi cie ✓ parcheggi	attraverso la connes el trasporto pubblico clabili (locali/provinci di interscambio		6		12
	C.2 – Solu	uzioni progettu	ali innovative adotta	te al fine di garantire l'inclusione sociale nell'utilizzo degli	autobus		
)	C.2.1	Assenza di sol	uzioni progettuali ini	novative atte a garantire l'inclusione sociale dei passeggeri	0		
	C.2.2	Adozione di <u>u</u> passeggeri	na soluzione progett	uale innovativa atta a garantire l'inclusione sociale dei	3	6	
	C.2.3	Adozione di p passeggeri	<u>iù</u> di una soluzione p	rogettuale innovativa atta a garantire l'inclusione sociale de	i 6		
SOS	TENIBI	LITÀ AMBI	ENTALE				
) – N	Velle ope	razioni di rinn	ovo del materiale	rotabile e dell'armamento ferroviario, prediligere pe	r i nuovi componenti l'uso di	materiali sostenibili (mate	riali
icicl	ati/recup	oerati, materia	ili riciclabili e smoi	ntabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica	riconosciuti, ecc) e l'abbatti	mento delle emissioni di a	tmosfera
/	D.1 – Cap			adottare l'utilizzo di materiale eco-compatibile			
	D.1.1			e utilizzano materiali eco-compatibili	0	6	6
	D.1.2	Adozione di s	oluzioni progettuali o	he utilizzano materiali eco-compatibili	6		

Il Presidente della Commissione Dott.ssa Francesca Arbore

I Componenti della Commissione Ing. Roberto Palumbo

Ing. Maristella Loi

NOTE

Il Segretario verbalizzante Arch. Mario Di Puppo