

SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

COMMISSIONE DI VALUTAZIONE nominata con D.D. n. 5 del 02/02/2023

OGGETTO: P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza

edizione. Valutazione delle proposte progettuali pervenute.

VERBALE N. 7

Il giorno 21 marzo 2023, alle ore 12:40, in modalità mista, si riunisce la Commissione di valutazione – nominata con D.D. n. 5 del 02/02/2023 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL (BURP n. 15 del 09/02/2023), convocata come da verbale n. 6 del 20/03/2023 – per la valutazione delle proposte progettuali pervenute a seguito della pubblicazione sul BURP n. 12 del 02/02/2023 dell' "Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano SMART GO CITY – terza edizione", approvato con D.D. n. 2 del 26/01/2023 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

Sono presenti:

Presidente:

dott.ssa Francesca Arbore,

dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e

Vigilanza del TPL

Componente:

ing. Roberto Palumbo,

funzionario incardinato presso la Sezione "Trasporto pubblico locale e Grandi Progetti", titolare della Posizione Organizzativa "Supporto alla Redazione e Gestione dei

Contratti di Servizio del Tpl"

Componente:

ing. Maristella Loi,

funzionario incardinato presso la Sezione

"Infrastrutture per la Mobilità"

collegata da remoto

Segretario:

arch. Mario Di Puppo,

funzionario incardinato presso la Sezione "Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL"

www.regione.puglia.it

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

<u>Via Gentile</u>, 52 - 70126 Bari

PEC: sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it

De la



SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

La Commissione esamina secondo l'ordine cronologico di arrivo – ai sensi del punto 6.1 "Procedura di selezione" dell'Avviso in oggetto – le istanze pervenute, con indicazione del relativo termine di scadenza dell'iter istruttorio.

Soggetto Proponente	COMUNE DI TRANI
Data e Ora Consegna PEC	04/03/2023 ore 15.35
Protocollo in entrata RP	AOO_184/PROT/06/03/2023/0000852
Termine scadenza istruttoria (art. 6.2 dell' Avviso)	18/04/2023

La Commissione procede alla verifica di ammissibilità formale dell'istanza pervenuta, sulla base della check-list all. 1 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame. Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.1 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene superata la verifica di ammissibilità formale della proposta progettuale. La scheda sintetica di "valutazione formale" allegato T1 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede alla "verifica del soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale" della proposta progettuale, sulla base della check-list all. 2 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame. Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.2 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene superata la verifica di ammissibilità sostanziale della proposta progettuale. La scheda sintetica di "valutazione sostanziale" allegato T2 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede alla "valutazione tecnica e sostenibilità ambientale" della proposta progettuale, sulla base della check-list all. 3 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame. Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.3 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene superata la suddetta valutazione con il punteggio di 23 (ventitré). La scheda sintetica di "valutazione tecnica e sostenibilità ambientale" allegato T3 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede all'esame dell'istanza pervenuta dal Comune di Brindisi, con indicazione del relativo termine di scadenza dell'iter istruttorio.

B Jul

www.regione.puglia.it

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

Via Gentile, 52 - 70126 Bari

PEC: sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it



SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Soggetto Proponente	COMUNE DI BRINDISI
Data e Ora <u>Consegna</u> PEC	06/03/2023 ore 08.57
Protocollo in entrata RP	AOO_184/PROT/06/03/2023/0000853
Termine scadenza istruttoria (art. 6.2 dell' Avviso)	19/04/2023

La Commissione procede alla verifica di ammissibilità formale dell'istanza pervenuta, sulla base della check-list all. 1 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame.

La Commissione rileva le seguenti cause di inammissibilità formale:

- assenza del requisito di ammissibilità di cui al punto 3.2 alinea 2 concernente la proprietà degli autobus da acquisire in capo al Comune e l'impegno a concederli in uso alla società in house o alla azienda del TPL affidataria dei servizi;
- assenza, nella proposta progettuale, dei seguenti requisiti indicati al punto 3.2, alinea 4) dell'avviso pubblico:
 - "che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli:
 - ✓ la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
 - ✓ l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020;
 - √ il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara);



De sur

www.regione.puglia.it

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

Via Gentile, 52 - 70126 Bari

PEC: sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it



SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- √ l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio;
- √ la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL".
- assenza, all'interno della copia conforme all'originale del contratto/proroga di servizio del trasporto pubblico locale urbano degli elementi riportati al punto 3.2 alinea 4) dell'Avviso in oggetto.

Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.1 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità formale e dichiara inammissibile la proposta progettuale. La scheda sintetica di "valutazione formale" allegato B1 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede all'esame dell'istanza pervenuta dal Comune di Ostuni, con indicazione del relativo termine di scadenza dell'iter istruttorio.

Soggetto Proponente	COMUNE DI OSTUNI
Data e Ora Consegna PEC	06/03/2023 ore 9.13
Protocollo in entrata RP	AOO_184/PROT/06/03/2023/0000854
Termine scadenza istruttoria (art. 6.2 dell' Avviso)	19/04/2023

La Commissione procede alla verifica di ammissibilità formale dell'istanza pervenuta, sulla base della check-list all. 1 di cui al verbale n. 1 del 15.02.2023, riferita all'istanza in esame.

La Commissione rileva le seguenti cause di inammissibilità formale:

 assenza del requisito di ammissibilità di cui al punto 3.2 alinea 2 concernente la proprietà degli autobus da acquisire in capo al comune e l'impegno a concederli in uso alla società in house o alla azienda del TPL affidataria dei servizi;



Im Jan



SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- assenza, nella proposta progettuale, dei seguenti requisiti indicati al punto 3.2, alinea 4) dell'avviso pubblico:
 - "che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli:
 - ✓ la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
 - ✓ l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020;
 - √ il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara);
 - √ l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio;
 - √ la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL".
- assenza, all'interno della copia conforme all'originale del contratto/proroga di servizio del trasporto pubblico locale urbano degli elementi riportati al punto 3.2 alinea 4) dell'Avviso in oggetto;
- assenza della copia dello "strumento di pianificazione vigente della mobilità urbana in cui risulta inserita la tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento", di cui al punto 5.1, lettera i) dell'Avviso in oggetto.

Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 6.2.1 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene non superata la verifica di ammissibilità formale





SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

e dichiara inammissibile la proposta progettuale. La scheda sintetica di "<u>valutazione formale</u>" allegato O1 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il Presidente comunica che il Segretario della Commissione provvederà a trasmettere il presente verbale ed i relativi allegati al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti di competenza.

La Commissione termina i lavori alle ore 13.20.

Il presente verbale si compone di n. 6 pagine (6 facciate) e cinque allegati (8 facciate):

- allegato 1 (due facciate) T1 scheda di <u>valutazione formale</u> della proposta progettuale di Trani;
- allegato 2 (una facciata) T2 scheda di <u>valutazione sostanziale</u> della proposta progettuale di Trani;
- allegato 3 (una facciata) T3 scheda di <u>valutazione tecnica e</u> sostenibilità ambientale della proposta progettuale di Trani;
- allegato 4 (due facciate) B1 scheda di <u>valutazione formale</u> della proposta progettuale di Brindisi;
- allegato 5 (due facciate) O1 scheda di <u>valutazione formale</u> della proposta progettuale di Ostuni.

La Commissione aggiorna i lavori al giorno 23/03/2023, alle ore 15:00.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

Il Componente

Il Componente

Il Segretario verbalizzante

dottissa Francesca Arbore

ing. Roberto Palumbo

ing. Maristella Loi

arch. Mario Di Puppo

Comune	TRANI	
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/06/03/202	23/0000852

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 5.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Domanda presentata nei termini	7	П
Posta elettronica certificata (PEC)	7	П
È riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano – SMART GO CITY terza edizione"?	√	
Punto 3.1 - Soggetti proponenti		
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 3.1 - Comune con popolazione maggiore di 15.000 abitanti	7	
Punto 3.2 - Requisiti specifici di ammissibilità - Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve previ	edere	
quale Soggetto beneficiario il Comune proponente a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo (in conformità a quanto previsto per il Caso A, di cui al paragrafo 4.2.1 delle Linee guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014 – 2020", approvate con la Determina del 19 giugno 2017, n. 89 dall'Area progetti e strumenti - Ufficio 2 – Infrastrutture e Ambiente)	7	
la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l'uso degli stessi alla Società In-house o all'Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.	7	
che gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio) e risultino circolanti nell'attuale parco automobilistico dedicato al servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o, in alternativa, che abbiano uno stato di non circolante nell'ambito del contratto di servizio da non oltre 18 mesi;	7	
che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli: - la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio; - l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020; - il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara); - l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio; - la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL;	>	
Punto 5 - Modalità di presentazione della proposta progettuale		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta dal legale rappresentante del Soggetto proponente	\	
Copia conforme all'originale del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio, contenente anche gli elementi riportati al paragrafo 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore	V	
Scheda tecnica della proposta progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A1), compilata in ogni sua parte	1	
Scheda parco autobus ESISTENTE (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	4	
Scheda autobus DA ACQUISTARE (cfr. modello di cui all'Allegato A3)	1	
Tavola di inquadramento territoriale	4	
Progettazione redatta ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	1	
Provvedimento di approvazione della documentazione di cui ai punti precedenti	1	
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione incentrata esclusivamente sull'ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano	7	
Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente in cui risulta essere inserita la tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello strumento stesso	7	
Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (non obbligatorio)		7



lp A

NOTE		
<i>l Presidente della Commissione</i> Dott.ssa Francesca Arbore	Provelos Olbre	
Componenti della Commissione ng. Roberto Palumbo	Mostelle La	
ng. Maristella Loi <i>I Segretario verbalizzante</i> Arch. Mario Di Puppo	March	

Il Segretario verbalizzante Arch. Mario Di Puppo

T2

Comune	TRANI	
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/06/03/202	23/0000852

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 6.2.2 - Ammissibilità sostanziale		
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti e le prescrizioni del POR Puglia 2014-2020, nonché con le specifiche	7	
previste dal presente Avviso, strumento attuativo del POR stesso	_	<u> </u>
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici e di aiuti di Stato	4	
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità	V	
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile	V	
Coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE	7	
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane	V	
NOTE		Ť
Il Presidente della Commissione Dott.ssa Francesca Arbore		+
I Componenti della Commissione Ing. Roberto Palumbo		
Ing. Maristella Loi		

Comune	TRANI	
Protocollo entrata Regione		AOO_184/PROT/06/03/2023/0000852

,		DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO PER VOCE	PUNTEGGIO ASSEGNATO PER VOCE	PUNTEGGIO TOTALE CRITERIO
- C	ualità de	el progetto anche in riferimento delle nuove tecnologie			
	A.1 – Det	taglio della proposta progettuale			
0	A.1.1	Livello di dettaglio delle informazioni relative alla descrizione dell'operazione contenute nella scheda tecnica della proposta progettuale (Allegato A1 - ex paragrafo 5.1) e negli elaborati progettuali	10	5	
	A.2 – Inn	ovazione tecnologica della proposta progettuale in un'ottica di integrazione con i sistemi di trasporto	o intelligenti		11
	A.2.1	Assenza di elementi di innovazione tecnologica	0		
	A.2.2	Presenza di elementi di innovazione tecnologica a bordo degli autobus legati alla sola fruizione del mezzo e <u>non connessi</u> al sistema di trasporto intelligente (ITS)	3	6	
	A.2.3	Presenza di elementi di innovazione tecnologica a bordo degli autobus legati alla fruizione del mezzo e <u>connessi</u> al sistema di trasporto intelligente (ITS)	6		
– G		oddisfacimento della mobilità e del riequilibrio tra trasporto pubblico e privato			
. 18	B.1 – Idoi	neità della proposta progettuale ad incrementare l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico			
	B.1.1	Assenza di elementi atti a favorire l'utilizzo del mezzo di trasporto autobus Adozione di elementi atti a favorire l'utilizzo del mezzo di trasporto autobus attraverso la	0		
	B.1.2	promozione di servizi offerti all'utenza connessi al solo utilizzo del mezzo	3		3
	B.1.3	Adozione di elementi atti a favorire l'utilizzo del mezzo di trasporto autobus attraverso la promozione di servizi offerti all'utenza che, insieme all'utilizzo del mezzo, permettano la fruizione anche di altri elementi costituenti il sistema modale (parcheggi di interscambio, velostazioni, piste ciclabili, ecc.)	6	3	
- Ir	tegrazio	ne tra il contesto territoriale e trasportistico			
1	C.1 – Live	llo di integrazione della proposta progettuale nel contesto territoriale			
1	C.1.1	Livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente, o in corso di realizzazione, attraverso la connessione della linea con <u>uno</u> tra i seguenti punti: ✓ fermate del trasporto pubblico (locale/regionale/nazionale) ✓ percorsi ciclabili (locali/provinciali/regionali) ✓ parcheggi di interscambio	0		
	C.1.2	Livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente, o in corso di realizzazione, attraverso la connessione della linea con <u>due</u> tra i seguenti punti: <pre> fermate del trasporto pubblico (locale/regionale/nazionale) percorsi ciclabili (locali/provinciali/regionali) parcheggi di interscambio</pre>	3	3	
	C.1.3	Livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema di mobilità esistente, o in corso di realizzazione, attraverso la connessione della linea con tutti i seguenti punti: ✓ fermate del trasporto pubblico (locale/regionale/nazionale) ✓ percorsi ciclabili (locali/provinciali/regionali) ✓ parcheggi di interscambio	6		3
	C.2 – Solu	ızioni progettuali innovative adottate al fine di garantire l'inclusione sociale nell'utilizzo degli autob	ıs		
	C.2.1	Assenza di soluzioni progettuali innovative atte a garantire l'inclusione sociale dei passeggeri	0		
4	C.2.2	Adozione di <u>una</u> soluzione progettuale innovativa atta a garantire l'inclusione sociale dei passeggeri	3	0	
	C.2.3	Adozione di <u>più</u> di una soluzione progettuale innovativa atta a garantire l'inclusione sociale dei passeggeri	6		
os	TENIBI	LITÀ AMBIENTALE			
		razioni di rinnovo del materiale rotabile e dell'armamento ferroviario, prediligere per i nuc perati, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica ricono	7		
		acità della proposta progettuale di adottare l'utilizzo di materiale eco-compatibile			The state of the s
	D.1.1	Assenza di soluzioni progettuali che utilizzano materiali eco-compatibili	0	6	6
	D.1.2	Adozione di soluzioni progettuali che utilizzano materiali eco-compatibili	6	TOTALE (A	
1				TOTALE (A + B + C + D)	23

Il Presidente della Commissione Dott.ssa Francesca Arbore

I Componenti della Commissione Ing. Roberto Palumbo

Ing. Maristella Loi

Il Segretario verbalizzante Arch. Mario Di Puppo

Comune	BRINDISI]
Protocollo entrata Regione	AOO_184/PROT/06/03/2	023/0000853

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 5.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Domanda presentata nei termini	7	ГП
Posta elettronica certificata (PEC)	<u> </u>	一
È riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano – SMART GO CITY terza edizione"?	7	
Punto 3.1 - Soggetti proponenti		
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 3.1 - Comune con popolazione maggiore di 15.000 abitanti	1	
Punto 3.2 - Requisiti specifici di ammissibilità - Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve preve	edere	
quale Soggetto beneficiario il Comune proponente a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo (in conformità a quanto previsto per il Caso A, di cui al paragrafo 4.2.1 delle Linee guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014 – 2020", approvate con la Determina del 19 giugno 2017, n. 89 dall'Area progetti e strumenti - Ufficio 2 – Infrastrutture e Ambiente)	7	
la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l'uso degli stessi alla Società In-house o all'Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.		V
che gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio) e risultino circolanti nell'attuale parco automobilistico dedicato al servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o, in alternativa, che abbiano uno stato di non circolante nell'ambito del contratto di servizio da non oltre 18 mesi;	V	
che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli: - la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio; - l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020; - il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara); - l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio; - la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL;		
Punto 5 - Modalità di presentazione della proposta progettuale		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta	V	
dal legale rappresentante del Soggetto proponente Copia conforme all'originale del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio, contenente anche gli elementi riportati al paragrafo 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore		7
Scheda tecnica della proposta progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A1), compilata in ogni sua parte	7	П
Scheda parco autobus ESISTENTE (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	1	П
Scheda autobus DA ACQUISTARE (cfr. modello di cui all'Allegato A3)	7	П
Tavola di inquadramento territoriale	7	
Progettazione redatta ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	V	П
Provvedimento di approvazione della documentazione di cui ai punti precedenti		F
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione incentrata esclusivamente sull'ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano	V	
Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente in cui risulta essere inserita la tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello strumento stesso	V	
Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (non obbligatorio)		7

Par Contract of the Contract o

NOTE		
Il Presidente della Commissione Dott.ssa Francesca Arbore	Louver Ollire	
<i>I Componenti della Commissione</i> Ing. Roberto Palumbo	Toboet. Policul	
Ing. Maristella Loi	Moustolie La	
<i>Il Segretario verbalizzante</i> Arch. Mario Di Puppo	Cheric C.	

J

All

1				
A	l۵	a a	ta	5
7	16	gα	w	J

Comune	OSTUNI	
Protocollo entrata Regione	AOO 184/PROT/06/03	/2023/0000854

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 5.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Domanda presentata nei termini	1	
Posta elettronica certificata (PEC)	7	一一
È riportata la seguente dicitura "POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano – SMART GO CITY terza edizione"?	V	
Punto 3.1 - Soggetti proponenti		
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 3.1 - Comune con popolazione maggiore di 15.000 abitanti	V	ГП
Punto 3.2 - Requisiti specifici di ammissibilità - Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve prev	edere	
quale Soggetto beneficiario il Comune proponente a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo (in conformità a quanto previsto per il Caso A, di cui al paragrafo 4.2.1 delle Linee guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014 – 2020", approvate con la Determina del 19 giugno 2017, n. 89 dall'Area progetti e strumenti - Ufficio 2 – Infrastrutture e Ambiente)	√	
la proprietà degli autobus in capo al Comune che concederà l'uso degli stessi alla Società In-house o all'Azienda del TPL affidataria della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e ss.mm.ii.		V
che gli autobus, non più conformi ai livelli qualitativi comunitari interessati dall'azione di sostituzione, siano ricompresi nel contratto di servizio (o nell'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio) e risultino circolanti nell'attuale parco automobilistico dedicato al servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano o, in alternativa, che abbiano uno stato di non circolante nell'ambito del contratto di servizio da non oltre 18 mesi;	√	
che i rapporti e le condizioni di uso del bene siano regolamentati attraverso il contratto di servizio, che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, i contratti di servizio del trasporto pubblico locale o l'atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio dovranno contenere i seguenti vincoli: - la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio; - l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014- 2020; - il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara); - l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio; - la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio di TPL;		
Punto 5 - Modalità di presentazione della proposta progettuale		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta dal legale rappresentante del Soggetto proponente	7	
Copia conforme all'originale del contratto di servizio del trasporto pubblico locale urbano vigente o atto di natura legislativa che specifica le condizioni alle quali l'autorità competente ne richiede il servizio, contenente anche gli elementi riportati al paragrafo 3.2 del presente Avviso e alla normativa regionale di settore		\ \
Scheda tecnica della proposta progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A1), compilata in ogni sua parte	7	
Scheda parco autobus ESISTENTE (cfr. modello di cui all'Allegato A2)	1	
Scheda autobus DA ACQUISTARE (cfr. modello di cui all'Allegato A3)	4	
Tavola di inquadramento territoriale	4	
Progettazione redatta ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	4	
Provvedimento di approvazione della documentazione di cui ai punti precedenti	7	Ī
Documentazione comprovante l'attività di condivisione/partecipazione incentrata esclusivamente sull'ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano	7	
Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente in cui risulta essere inserita la tipologia di operazione a cui la		
proposta progettuale fa riferimento, nonché il relativo provvedimento di approvazione dello strumento stesso		4
Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (non obbligatorio)		V



Jen Ve



	progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e ziale" di cui al sotto-paragrafo 6.2.2 dell'avviso?	7
NOTE		
-	\wedge	
Il Presidente della Commissione Dott.ssa Francesca Arbore	Planera Ollos	
I Componenti della Commissione Ing. Roberto Palumbo	Toboeto Poliur	
Ing. Maristella Loi (<i>I Segretario verbalizzante</i> Arch. Mario Di Puppo	lelanstocia foi	