

P.O.R. PUGLIA FESR – FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

SMART GO CITY - AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DEL TPL URBANO

VERBALE N. 01 – VERIFICA AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE – PROPOSTA CANDIDATA: COMUNE DI BARI

Il giorno 15 gennaio 2019, alle ore 11,00, presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è proceduto alla verifica dell'ammissibilità sostanziale della proposta candidata dal comune di Bari, così come previsto all'art. 8, comma 5 dell'avviso pubblico "SMART GO CITY - Avviso pubblico di selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano", approvato con Determina Dirigenziale n. 12 del 07/05/2018 e pubblicato sul BURP n. 68 del 17/05/2018.

Sono presenti i seguenti dipendenti regionali:

- l'Ing. Irene di Tria, Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- l'Ing. Domenico Lovascio, funzionario A.P. incardinato presso la Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, in qualità di componente;
- il sig. Angelo Battista, dipendente incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente;
- il sig. Antonio Di Tommaso, dipendente incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità segretario verbalizzante.

Preliminarmente all'avvio della procedura istruttoria il Presidente di Commissione ha provveduto al ritiro delle dichiarazioni concernenti l'assenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi e di incompatibilità relative ai membri della Commissione stessa, consegnandole al Responsabile del Procedimento, Arch. Luca Michele Basile.

Il Responsabile del Procedimento a sua volta ha proceduto alla consegna alla Commissione:

- della proposta progettuale pervenuta dal comune di Bari, in formato cartaceo, la quale è debitamente custodita in un armadio ubicato nella stanza n. 46 sita al piano 4 del plesso B della sede regionale;
- del resoconto attinente alla verifica di ammissibilità formale della proposta, unitamente all'allegata check-list.

La Commissione, preso atto che la proposta ha superato la fase di verifica dell'ammissibilità formale, ha avviato i lavori, procedendo in primo luogo alla lettura dell'avviso pubblico e prendendo atto del termine di conclusione dell'iter istruttorio il quale, ai sensi dell'art. 8, comma 9 dell'avviso pubblico, dovrà avvenire entro il termine di 60 giorni, decorrenti dal giorno successivo alla ricezione dell'istanza (pervenuta in data 04/12/2018 alle ore 12,00).

La Commissione ha poi stabilito i principi sulla base dei quali improntare il proprio lavoro, quali eguaglianza, non discriminazione, parità di trattamento e trasparenza.

Stabiliti i principi cardini sui quali improntare la propria attività, la Commissione ha proceduto in coerenza con quanto stabilito all'art. 8, comma 5 dell'avviso pubblico, sottoponendo la proposta alla verifica di ammissibilità sostanziale al fine di verificare la coerenza della stessa con i criteri stabiliti al successivo art. 10.

La Commissione, rilevato il rispetto dei criteri generali riportati all'art. 10 nonché di quelli specifici dell'Azione 4.4, stabilisce di ammettere alla successiva fase di valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale la proposta candidata.

La scheda di valutazione concernente la verifica di ammissibilità sostanziale è parte integrante del presente verbale.

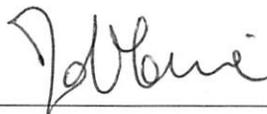
Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.



La Commissione conclude i propri lavori alle ore 16,30.

Il Presidente di Commissione

Ing. Irene di Tria

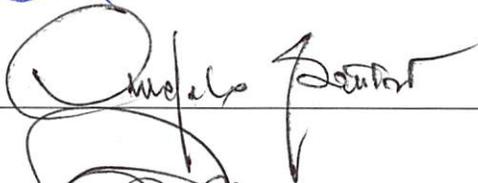


I componenti di Commissione

Ing. Domenico Lovascio



Angelo Battista



Il Segretario verbalizzante

Antonio Di Tommaso

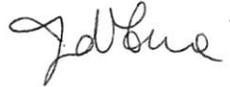


Art. 10 - CRITERI DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE

Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020 (generale)	si	no
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti e di aiuti di stato (generale)	si	no
Rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità (generale)	si	no
Rispetto del principio orizzontale di sviluppo ambientale e sostenibile (generale)	si	no
Coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE (specifico Azione 4.4)		
Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 ed agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane (specifico Azione 4.4)	si	no
Coerenza con gli strumenti di programmazione in materia di Trasporti, con particolare riferimento al Piano Regionale dei Trasporti, al suo Piano attuativo quinquennale, al Piano Triennale dei Servizi, nonché agli strumenti di programmazione territoriale e in particolare allo Scenario strategico del Piano Paesistico Territoriale Regionale (PPTR) e al progetto territoriale "il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce" (specifico Azione 4.4)	si	no

Il Presidente di commissione

Ing. Irene di Tria



I componenti della Commissione

Ing. Domenico Lovascio



Angelo Battista



Il Segretario

Antonio Di Tommaso

