# Allegato 1.a)

**Relazione tecnico – illustrativa**

**Alla Regione Puglia**

**Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**

**Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti**

**Via Gentile 52**

**70126 BARI**

**POR PUGLIA FESR-FSE 2014-2020**

 **ASSE VII “sistemi di trasporto e infrastrutture di rete”**

**Azione 7.4 “interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale”**

**Oggetto: Avviso Pubblico di selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti”.**

**Relazione tecnico illustrativa di sintesi dell’intervento, al cui interno devono essere riportati gli elementi qualificanti della proposta, in stretta relazione con i criteri di valutazione dell’intervento riportati all’articolo 9 dell’Avviso, nonché tutti gli elementi necessari alla medesima valutazione.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CRITERIO DI VALUTAZIONE** | **INDICATORI** | **DESCRIZIONE***(max 6500 caratteri spazi inclusi per sezione)* |
| **Capacità di migliorare l’accessibilità alle aree portuali** | A.1 – Capacità del progetto di conseguire incrementi misurabili dei parametri prestazionali del porto in termini di accessibilità via mare ed in termini di MQ di superficie portuale interessata dagli interventi di adeguamento e potenziamento. |  |
| A.2 – Rapporto tra i livelli batimetrici del progetto di dragaggio rispetto a quelli previsti in origine dal progetto del porto. |  |
| A.3 - Grado di accessibilità ai pontili fissi e relative strutture di accesso; aumento della capacità degli spazi acquei di manovra per le imbarcazioni; ampliamento degli spazi e del numero dei posti barca, ampliamento delle categorie di imbarcazioni ospitabili, miglioramento dell’operatività dei cantieri nautici fruitori dello spazio acqueo, miglioramento dei servizi degli impianti di alaggio e varo, fruibilità degli spazi per base tecnica e di servizio alle imbarcazioni. |  |
| **Qualità della progettazione** | B.1 - Livello di approfondimento tecnico della proposta progettuale. |  |
| B.2 - Completezza e accuratezza della documentazione prodotta (con particolare riferimento a: elaborati grafici, relazione tecnica-descrittiva, calcolo della spesa per l’esecuzione dei lavori, cronoprogramma dell’intervento). |  |
| B.3 - Capacità del progetto di soddisfare la domanda attuale e incrementare l’attrattività del porto. |  |
| B.4 -Capacità del progetto di generare stabilità, ovvero potenziare le attività economiche dipendenti dalla qualità dei fondali in termini di mantenimento/incremento dei livelli occupazionali, crescita dei traffici commerciali (merci e passeggeri). |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Previsione di servizi ambientali anche al fine di prevenire il rischio di immissione di specie aliene in ambiente marino** | C.1 - Sviluppo di soluzioni capaci di ridurre l’impatto ambientale dell’intervento: adozione di misure di mitigazione dell’impatto ambientale durante le attività di dragaggio.  |  |
| **Possesso da parte del Soggetto Beneficiario di un sistema di gestione ambientale** | C.2 – Applicazione di un sistema di gestione rilasciato da un ente certificatore (EMAS, ISO 14001, ecc..). |  |

Luogo e data Firma e timbro del Soggetto Proponente

**N.B. Allegare copia del documento di identità in corso di validità del soggetto sottoscrittore.**