

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 maggio 2021, n. 828

**POR PUGLIA 2014-2020. Asse VII - Azione 7.4. Avviso Pubblico di selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti”. Rimodulazione dotazione finanziaria residua disponibile nell’ambito del prosieguo delle attività istruttorie di valutazione delle istanze trasmesse entro il termine di vigenza di sportello.**

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario istruttore PO “Responsabile di Sub-Azione 7.4.a - Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale”, confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e dal Direttore del Dipartimento Mobilità Avv. Vito Antonio ANTONACCI, riferisce quanto segue.

#### VISTI

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell’ambito dei fondi strutturali e d’investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi volte a garantire l’efficace organizzazione del partenariato e della *governance* a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell’art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l’impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- il Regolamento (UE) n. 1046/2018 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018 che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell’Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012.

#### VISTI ALTRESÌ

- la Comunicazione della Commissione sulla nozione di Aiuto di Stato di cui all’articolo 107, paragrafo 1, del Trattato sul funzionamento dell’Unione Europea (2016/C 262/01);
- il Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. della Commissione, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato;

- il Regolamento (UE) n. 1084/2017 della Commissione, che modifica ed integra il succitato Regolamento (UE) n. 651/2014;
- il Regolamento (UE) n. 972/2020 della Commissione, per quanto riguarda la proroga del Reg. (UE) n. 651/2014, con applicazione dello stesso fino al 31 dicembre 2023, e gli adeguamenti pertinenti.

#### **PREMESSO CHE**

- con Decisione C(2015) 5854, Decisione C(2017) 2351, Decisione C(2017) 6239, Decisione C(2018) 7150, e ultima Decisione C(2020) 4719 del 08/07/2020 la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'Allegato I del Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- con Deliberazione n. 582 del 26.04.2016, la Giunta Regionale ha preso atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, in occasione della seduta del 11.03.2016;
- con Deliberazione n. 833 del 07.06.2016, la Giunta Regionale ha proceduto all'attribuzione delle responsabilità delle Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 ai Dirigenti delle Sezioni su cui è articolata la nuova organizzazione dell'Amministrazione regionale, tra queste la responsabilità dell'Azione 7.4 al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- con Deliberazione n. 977 del 20.06.2017, la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014-2020" già approvato dal medesimo Comitato nella seduta dell' 11.03.2016;
- con Decreto del Presidente della Repubblica n. 22 del 5 febbraio 2018 è stato adottato il "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";
- con Determinazione Dirigenziale n. 36 del 15.05.2019 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti è stata conferita la responsabilità della Sub-Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020;
- con Determinazione Dirigenziale n. 164 del 08.10.2020 la Sezione Programmazione Unitaria ha proceduto ad adottare le modifiche ed integrazioni al documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.), redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, facendo seguito alle precedenti modifiche introdotte al documento originariamente adottato con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21.06.2017 della Sezione Programmazione Unitaria.

#### **PREMESSO ALTRESÌ CHE**

- nell'ambito del Programma Operativo (PO) Puglia 2014-2020, l'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete" individua l'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" per le finalità di potenziamento e rifunzionalizzazione delle infrastrutture e attrezzature portuali, retro portuali e interportuali di interesse regionale, ivi incluse le azioni finalizzate al relativo adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi, il potenziamento e l'integrazione dei porti con le aree retroportuali, gli interventi di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti; nonché il potenziamento dei collegamenti multimodali di porti e interporti con la rete globale ("ultimo miglio") favorendo una logica di unitarietà del sistema;

- con Deliberazione n. 1773 del 23.11.2016, la Giunta Regionale, coerentemente alle finalità di cui sopra, ha adottato le linee di indirizzo dell’Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale” - Asse VII “Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete” del POR Puglia 2014-2020, destinando una dotazione finanziaria di complessivi € 48.000.000,00 per il finanziamento del potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali, per le attività di dragaggio dei fondali marini e la costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti;
- con Deliberazione n. 373 del 21.03.2017, la Giunta Regionale ha provveduto a deliberare la variazione al Bilancio di Previsione 2017 e Pluriennale 2017-2019 ai sensi del D. LGS n. 118/2011 e ss.mm.ii e alla contestuale approvazione dello schema di avviso di manifestazione d’interesse finalizzata a mappare territorialmente la generalità dei fabbisogni d’intervento volti al potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali, per la successiva selezione a valere sull’Asse VII- Azione 7.4 “interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale”, riconoscendo, al contempo, la priorità d’investimento in favore degli interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti, alla luce delle manifeste criticità insistenti sulle profondità operative dei porti pugliesi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 22 del 31.03.2017, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ha proceduto ad approvare l’avviso pubblico di Manifestazione d’Interesse per le finalità di cui alla citata D.G.R. n. 373/2017;
- con Determinazione n. 101 del 12.09.2017, e successive modifiche e integrazioni intervenute con Determinazione n. 73 del 28.06.2018, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ha indetto la procedura valutativa a sportello attraverso l’adozione dell’Avviso Pubblico di selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti”, e relativi allegati, e dello schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i Soggetti Beneficiari, disponendo i conseguenti adempimenti contabili per l’importo complessivo di € 48.000.000,00.

**ATTESO CHE** l’art. 6 “Risorse disponibili” dell’Avviso di cui trattasi declina il totale delle risorse rese disponibili a valere sull’Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale”- Asse VII del POR Puglia 2014/2020, pari ad Euro 48.000.000,00, come di seguito:

- € 14.400.000,00: per gli interventi da realizzarsi nei Porti Regionali classificati ai sensi dell’art. 4 c. 1 alla lett. C della Legge n. 84 del 28/01/1994 e s.m.i.;
- € 33.600.000,00: per gli interventi da realizzarsi nei Porti Regionali classificati ai sensi dell’art. 4 c. 1 lett. D della Legge n. 84 del 28/01/1994 e s.m.i..

**ATTESO ALTRESÌ CHE** l’art. 9 “Iter procedurale e di valutazione delle domande” del citato Avviso prevede

- l’assegnazione delle risorse “a sportello”, per cui le istanze vengono istruite secondo l’ordine cronologico di arrivo delle stesse, sino a concorrenza delle risorse disponibili, risultando ammissibili le proposte progettuali che abbiano conseguito un punteggio minimo di 60/100, a seguito di istruttoria condotta da parte della Commissione tecnica di valutazione;
- la pubblicazione periodica, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, degli esiti delle attività istruttorie condotte sulle domande presentate, con indicazione di quelle ammissibili e finanziabili, con separata e contestuale indicazione di quelle non ammesse.

**RILEVATO** il regime di aiuti in esenzione dall’obbligo di notifica in applicazione dell’art. 56 ter “Aiuti a favore dei porti marittimi” – Sezione 15 “Aiuti a favore dei Porti” del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. di cui al citato Avviso Pubblico di Selezione di “Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti” (rif. SA.51748).

**RILEVATO ALTRESÌ CHE** con Determinazione Dirigenziale n. 4 del 30.01.2020, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ha disposto la vigenza dello sportello per la presentazione delle istanze sino a concorrenza delle risorse residue disponibili in funzione della declinazione di cui all'art. 6 dell'Avviso Pubblico di selezione di cui trattasi, e comunque non oltre il termine del 31.08.2020, valutata la complessità delle attività istruttorie finalizzate alla selezione degli interventi ammissibili e finanziabili, nonché funzionali al perfezionamento delle procedure di concessione dell'aiuto in vigenza di esenzione.

#### **RICHIAMATE**

- la Deliberazione n. 782 del 26.05.2020, con cui la Giunta Regionale ha dato mandato all'Autorità di Gestione di procedere con la riprogrammazione finanziaria del POR al fine di consentire il finanziamento della manovra anticrisi del valore complessivo di 750 Meuro per fronteggiare gli effetti economico-sociali della pandemia da COVID 19, procedendo tra l'altro, alla variazione del tasso di cofinanziamento comunitario nel limite previsto dall'art. 120 Regolamento (UE) n. 1303/2013, aderendo al Piano di Azione e coesione(PAC), di cui alla Delibera CIPE 10/2015;
- la Decisione C(2020) 4719/2020 dei competenti Servizi della Commissione Europea recante modifica della decisione di esecuzione C(2015) 5854 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione n. 1091 del 16 luglio 2020, con cui la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 del 08.07.2020 della Commissione Europea e del POR Puglia 2014-2020 modificato, di cui agli allegati al medesimo provvedimento e di esso parte integrante.

#### **ATO ATTO CHE**

- con Deliberazione n. 1926 del 30.11.2020, la Giunta Regionale ha disposto la proroga del regime di aiuti in esenzione di cui all'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" (rif. SA.51748), con allineamento al nuovo termine del 31.12.2023 di applicazione del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., ai fini del perfezionamento delle attività di concessione degli aiuti;
- con la citata Deliberazione, la Giunta Regionale ha altresì disposto la variazione al Bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., secondo le nuove percentuali di cofinanziamento del POR Puglia 2014-2020, giusta Decisione C(2020) 4719 del 08/07/2020 dei competenti Servizi della Commissione Europea.

**CONSIDERATO**, pertanto, il periodo di vigenza del regime di aiuti in esenzione dall'obbligo di notifica in applicazione dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" – Sezione 15 "Aiuti a favore dei Porti" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. di cui al citato Avviso Pubblico di Selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" (rif. SA.60784), per gli effetti di cui alla richiamata D.G.R. n. 1926/2020.

#### **RILEVATO CHE**, alla data del presente provvedimento

- le progettualità ammesse a finanziamento riguardano esclusivamente tipologie di interventi individuati in Porti Regionali riconducibili alla classificazione di cui all'art. 4 c. 1 lett. D della Legge n. 84 del 28/01/1994 e s.m.i., per un importo complessivo di € 32.788.539,49, e che pertanto risulterebbe una dotazione finanziaria residua disponibile di complessivi € 811.460,51, per la classificazione d'interventi di cui trattasi, rispetto alla dotazione inizialmente stabilita dall'Avviso;
- nell'elenco delle istanze pervenute in vigenza di sportello risulta una sola proposta progettuale individuata in Porto Regionale riconducibile alla classificazione di cui all'art. 4 c. 1 lett. C della Legge n. 84 del 28/01/1994 e s.m.i., candidata per un importo di complessivi € 5.323.192,41 e ritenuta ammissibile e finanziabile a

seguito di verifica istruttoria condotta dalla Commissione tecnica di Valutazione, giusta comunicazione prot. AOO\_078\_2048 del 11.05.2021 del Responsabile Unico del Procedimento.

- che le restanti istanze pervenute in vigenza di sportello, in corso di verifica istruttoria già avviata o da avviarsi da parte delle Commissioni tecniche di valutazione, sono riconducibili alla classificazione di cui all'art. 4 c. 1 lett. D della Legge n. 84 del 28/01/1994 e s.m.i..

**RILEVATA** una disponibilità residua di € 9.076.807,59 a valere sulla dotazione finanziaria originariamente stanziata per le tipologie di interventi individuati in Porti Regionali riconducibili alla classificazione di cui all'art. 4 c. 1 lett. C della Legge n. 84 del 28/01/1994 e s.m.i., al netto dell'unica istanza pervenuta in vigenza di sportello, ritenuta ammissibile e finanziabile nell'ambito della classificazione di cui trattasi.

**RITENUTO** opportuno, decorso il termine del 31.08.2020 per la presentazione delle istanze, procedere alla rimodulazione della dotazione finanziaria residua disponibile riveniente dallo stanziamento originariamente previsto per la categoria di interventi da realizzarsi nei Porti Regionali riconducibili alla classificazione di cui all'art. 4 c. 1 alla lett. C della Legge n. 84 del 28/01/1994 e s.m.i., in favore delle proposte progettuali riconducibili alla classificazione di cui all'art. 4 c. 1 alla lett. D della citata L. 84/1994 e s.m.i., che verranno ritenute ammissibili nel prosieguo delle attività istruttorie di valutazione delle istanze trasmesse nel sopraccitato termine di vigenza dello sportello.

#### **GARANZIE DI RISERVATEZZA**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

**L'Assessore relatore, di concerto con l'Assessore al Bilancio, con delega alla Programmazione, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. a) e k) della L. R. n. 7/97 propone alla Giunta:**

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di disporre la rimodulazione della dotazione finanziaria residua disponibile di complessivi € 9.076.807,59 - riveniente dallo stanziamento originariamente previsto dall'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" per la categoria di interventi da realizzarsi nei Porti Regionali riconducibili alla classificazione di cui all'art. 4 c. 1 alla lett. C della Legge n. 84 del 28/01/1994 e s.m.i. - in favore delle proposte progettuali riconducibili alla classificazione di cui all'art. 4 c. 1 alla lett. D della citata L. 84/1994 e s.m.i., che verranno ritenute ammissibili nel prosieguo delle attività istruttorie di valutazione delle istanze trasmesse entro il termine del 31.08.2020 di vigenza dello sportello.
3. Di dare atto che la rimodulazione finanziaria tra classificazioni d'interventi, disposta con il presente provvedimento, non comporta alcuna modifica alla dotazione di complessivi € 48.000.000,00,

originariamente stanziata per il regime ex art. 56 ter del Reg. (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. di cui all'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti", a valere sulle risorse dell' Asse VII – Azione 7.4 del PO Puglia 2014-2020.

4. Di disporre la trasmissione del presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, alla Sezione Attuazione del Programma – Autorità di Gestione del POR PUGLIA 2014-2020.
5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul Sito Istituzionale Regionale.

***I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.***

***Il funzionario istruttore***

***PO "Responsabile di Sub-Azione 7.4.a - Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale"***

***Cecilia Rossini***

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti***

***Enrico Campanile***

***Il Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art.18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.***

***Il Direttore del Dipartimento Mobilità***

***Vito Antonio Antonacci***

***L'ASSESSORE proponente***

***Anna Maurodinoia***

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA**

### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Anna MAURODINOIA;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

### **DELIBERA**

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di disporre la rimodulazione della dotazione finanziaria residua disponibile di complessivi € 9.076.807,59 - riveniente dallo stanziamento originariamente previsto dall'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" per la categoria di interventi da realizzarsi nei Porti Regionali riconducibili alla classificazione

di cui all'art. 4 c. 1 alla lett. C della Legge n. 84 del 28/01/1994 e s.m.i. – in favore delle proposte progettuali riconducibili alla classificazione di cui all'art. 4 c. 1 alla lett. D della citata L. 84/1994 e s.m.i., che verranno ritenute ammissibili nel prosieguo delle attività istruttorie di valutazione delle istanze trasmesse entro il termine del 31.08.2020 di vigenza dello sportello.

3. Di dare atto che la rimodulazione finanziaria tra classificazioni d'interventi, disposta con il presente provvedimento, non comporta alcuna modifica alla dotazione di complessivi € 48.000.000,00, originariamente stanziata per il regime ex art. 56 ter del Reg. (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. di cui all'Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti", a valere sulle risorse dell' Asse VII – Azione 7.4 del PO Puglia 2014-2020.
4. Di disporre la trasmissione del presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, alla Sezione Attuazione del Programma – Autorità di Gestione del POR PUGLIA 2014-2020.
5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul Sito Istituzionale Regionale.

**Il Segretario generale della Giunta**

GIOVANNI CAMPOBASSO

**Il Presidente della Giunta**

MASSIMO BRAY