



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	☒ Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Tipo materia	☒ PO FESR-FSE 2014-2020 ☐ Altro
Privacy	☐ SI ☒ NO
Pubblicazione integrale	☒ SI ☐ NO

N.31 del 10/07/2020
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 184/DIR/2020/00031

OGGETTO: Modifica dell'art. 6.5 e 6.6 dell'Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub urbane", adottato con determinazione dirigenziale n. 65 del 14/12/2018 e pubblicato sul BURP n. 5 del 17/01/2019.

L'anno 2020 il giorno 10 (dieci) del mese di Luglio

Il Dirigente della Sezione

VISTI:

- gli articoli 4 e 5 della L. R. n. 7/1997;
- gli articoli 4 e 16 del D.lgs. n. 165/2001;
- l'art 18 del D.lgs. n.196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale";
- l'art 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D. Lgs. n.101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";



**SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL
TPL**

- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;
- la D.G.R. n. 833 del 07/06/2016 con la quale è stata nominata responsabile di Azione 4.4 l’ing. Irene di Tria;
- la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all’Ing. Irene di Tria l’incarico di dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e le successive proroghe dell’incarico;
- il DPRG n. 22 del 05 febbraio 2018 “Regolamento recante i criteri sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”;
- la Legge regionale 30 dicembre 2019 n. 55 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2020)”;
- la Legge regionale 30 dicembre 2019 n. 56 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020 – 2022”;
- la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020 – 2022;
- la D.G.R. n. 94 del 04/02/2020 di autorizzazione degli spazi finanziari ai fini del pareggio di bilancio, di cui alla L. n.145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii. e alla L. n. 160/2019, commi da 541 a 545;
- le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00_22 N. 652 del 31.03.2020;
- la D.G.R. n. 626 del 30/04/2020 “ Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2019 ai sensi dell’articolo 3, comma 4 del D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni. Variazione al bilancio”.

Premesso che:

- l’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, definisce la strategia e le priorità di investimento per l’impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- con Decisione C (2015) 5854 del 13.08.2015 la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale 2014-2020 che nella versione definitiva della piattaforma SFC è stato approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 1735 del 6.10.2015;
- con deliberazione della Giunta Regionale n. 1735 del 6 ottobre 2015 avente ad oggetto POR FESR 2014-2020, si è proceduto all’ approvazione definitiva e presa d’atto della Decisione di esecuzione C(2015) n. 5854 della Commissione Europea del 13 agosto 2015 con contestuale istituzione dei capitoli di spesa;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 sono state fornite le prime indicazioni per l’ammissione a finanziamento con le risorse a valere sulle Azioni 4.4, 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4 del P.O.R. FESR 2014-2020;



**SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL
TPL**

- la Giunta Regionale con deliberazione n. 582 del 26 aprile 2016 ha approvato la metodologia e i criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 977 del 20/06/2017 la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del PO FESR-FSE 2014/2020 al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma Operativo FESR-FSE 2014- 2020", già approvato dal medesimo Comitato nella seduta di insediamento dell'11 marzo 2016, e di cui la Giunta Regionale ha preso atto con proprio provvedimento n. 582 del 26 aprile 2016;
- con determinazione dirigenziale n. 39 del 21/06/2017 la Sezione Programmazione Unitaria ha provveduto ad adottare il Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia 2014-2020 (Si.Ge.Co.) redatto ai sensi degli articoli 72,73 e 74 del Regolamento UE n.1303/2013;
- con Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05/12/2017 avente per oggetto "POR Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni" del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, si è stabilito che la Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 sono articolate in Sub-Azioni;
- con la Determinazione dirigenziale n. 153 del 28/02/2018 della Sezione Programmazione Unitaria sono state apportate modifiche ed integrazioni al Documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.) a seguito del recepimento delle osservazioni pervenute dalla Commissione Europea.

Atteso che:

- l'Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane dell'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita" del POR Puglia 2014-2020, ha come obiettivo la seguenti attività:
 - ✓ Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto;
 - ✓ Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;
 - ✓ Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria;
 - ✓ Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1773 del 23/11/2016 sono state approvate le linee di indirizzo dell'Asse IV – Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" del P.O.R. Puglia FESR FSE 2014 – 2020 e sono stati individuati sulla suddetta Azione, gli interventi da realizzare per un totale di € 122.000.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05.12.2017 avente per oggetto "POR Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-



**SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL
TPL**

Azioni” del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, si è stabilito che le Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 saranno articolate in Sub-Azioni ed in particolare che l’azione 4.4. si articola nelle seguenti n. 4 Sub-Azioni:

1. 4.4.a “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto”;
2. 4.4.b “Rinnovo del materiale rotabile”;
3. 4.4.c “Sistemi di trasporto intelligenti”;
4. 4.4.d “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub”;

Considerato che:

- con Deliberazione n. 2209 del 29/11/2018 la Giunta Regionale ha disposto: relativamente alla sub azione 4.4.d:
- di destinare € 3.000.000,00 per lo scorrimento della graduatoria di cui all’“Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”, approvata con Determinazione Dirigenziale n.11 del 13.04.2018, pubblicata sul BURP n. 55 del 19.04.2018 e dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di porre in essere gli atti conseguenti al predetto scorrimento di graduatoria;
- di destinare € 13.500.000,00 per l’adozione, da parte della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, di un nuovo Avviso Pubblico, concernente la realizzazione di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub urbane, da predisporre, in conformità a quanto previsto dai criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;
- di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l’importo pari complessivamente a € 19.795.309,00, a valere sulle risorse dell’Asse IV Azione 4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane” del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;
- con determinazione dirigenziale n. 65 del 14/12/2018 è stato adottato “l’Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e sub –urbane”;
- il suddetto Avviso è stato pubblicato sul BURP n. 5 del 17/01/2019;
- il suddetto Avviso all’art. 5 “Termini di presentazione della domanda” al comma 5.3 prevede che i soggetti proponenti possono presentare la domanda di finanziamento, corredata dei relativi allegati, a partire dal giorno successivo alla data di pubblicazione del presente Avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e fino alle ore 13.00 del 31 maggio 2019;



**SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL
TPL**

- con determinazione dirigenziale n. 15 del 23/05/2019 il termine di presentazione delle domande è stato prorogato sino alle ore 13.00 del 15/07/2019;
- con determinazione dirigenziale n. 28 del 12/09/2019 è stata nominata la Commissione di valutazione per la selezione degli interventi a valere dell' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali in aree urbane e sub -urbane" pubblicato sul BURP n. 5 del 17/01/2019;
- il suddetto Avviso prevedeva all'art 6 comma 6.5 che "entro il termine massimo di 150 (centocinquanta) giorni dalla istituzione della Commissione di Valutazione delle istanze, sarà adottato l'atto dirigenziale di approvazione della graduatoria provvisoria, [...]";
- il suddetto termine scadeva il 09/02/2020;
- con determinazione dirigenziale n. 1 del 12/02/2020 al fine di garantire il completamento dei lavori della Commissione tecnica, è stato prorogato il termine dei lavori sino al 31/03/2020;
- con determinazione dirigenziale n. 9 del 31/03/2020 si è proceduto – ai sensi del comma 1 dell'art. 103 del D.L. 17/03/2020 – alla sospensione dei termini del procedimento amministrativo concernente la valutazione delle proposte da parte della commissione, stabilendone la conclusione dei lavori al 22/05/2020.

Rilevato che:

- con determinazione dirigenziale n.22 del 4 giugno 2020, si è provveduto ad approvare, ai sensi del punto 6.5 dell'avviso pubblico, la graduatoria provvisoria delle proposte ammesse a finanziamento e finanziabili, l'elenco delle proposte ammissibili a finanziamento, ma non finanziabili per esaurimento fondi, l'elenco provvisorio delle proposte che non hanno raggiunto la soglia minima di ammissione e l'elenco provvisorio delle proposte non ammesse con le relative cause di esclusione;
- la suddetta determinazione è stata pubblicata sul BURP n. 84 del 11/06/2020;
- il suddetto avviso pubblico all'art. 3.2 "Strumento della pianificazione della mobilità urbana" stabilisce:

"Le tipologie di intervento proposte a valere sul presente Avviso devono essere incluse all'interno di uno strumento di pianificazione della mobilità delle aree urbane vigente, come previsto dall'Azione 4.4 del POR Puglia FESR/FSE 2014-2020. Tale strumento deve porre al centro il concetto di sostenibilità e, di conseguenza, la riduzione delle emissioni di gas climalteranti, perseguendo gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria contenuti nei piani regionali istituiti ai sensi della Direttiva 2008/50/CE.

In linea con quanto definito dalle Linee Guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale "Trasporti e Mobilità - Interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014 – 2020", approvate con la determina n. 89 del 19 giugno 2017 dall'Area progetti e strumenti (Ufficio 2 – Infrastrutture e Ambiente), sono da intendersi strumenti di pianificazione della mobilità a valere sul presente Avviso, i seguenti:



**SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL
TPL**

- *Piano Urbano del Traffico (PUT);*
- *Piano Urbano della Mobilità (PUM);*
- *Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS);*
- *Programma Urbano dei Parcheggi (PUP);*
- *Piano Comunale della Mobilità Elettrica (PCME);*
- *Piano della Ciclabilità o Biciplan;*
- *Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES);*
- *Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC).*

All'atto di presentazione della candidatura il Comune (e, nel caso di partecipazione in forma associata, tutti i Comuni di cui all'Accordo di Programma ex punto 3.1 del presente Avviso), deve indicare il proprio strumento di pianificazione della mobilità a cui fare riferimento per la partecipazione al presente Avviso ed il relativo provvedimento di adozione/approvazione.

Il Comune appartenente alla Città Metropolitana potrà indicare, quale strumento di pianificazione della mobilità, il "Biciplan metropolitano" di cui all'art. 6 dalla Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", a condizione che nel suddetto strumento adottato/approvato siano presenti espliciti e chiari riferimenti alla tipologia di intervento di pertinenza territoriale del suddetto Ente "

- il suddetto avviso pubblico all'art. 6.5 "Approvazione della graduatoria provvisoria" stabilisce tra l'altro che:

*" [...] I Soggetti utilmente collocati nella graduatoria provvisoria, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla suddetta pubblicazione sul BURP, dovranno produrre copia su supporto informatico (CD ROM/DVD) dello **strumento di pianificazione approvato e del relativo provvedimento di approvazione, se non già presentati in sede di istanza, pena l'esclusione della proposta progettuale dall'elenco delle proposte definitivamente ammissibili a finanziamento.** Entro il medesimo termine di 30 (trenta) giorni dalla pubblicazione dell'atto di approvazione della graduatoria provvisoria, i Soggetti interessati potranno proporre istanza di riesame, presentando eventuali osservazioni alla Commissione di Valutazione per il tramite del Responsabile del Procedimento; in tale circostanza dovrà essere, altresì, prodotta **copia su supporto informatico (CD ROM/DVD) dello strumento di pianificazione approvato e del relativo provvedimento di approvazione, se non già presentati in sede di istanza, pena l'esclusione, anche in caso di eventuale accoglimento delle osservazioni formulate con l'istanza di riesame, della proposta progettuale dall'elenco delle proposte definitivamente ammissibili a finanziamento.** [...]"*



**SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL
TPL**

- il suddetto avviso pubblico all'art. 6.6 "Approvazione della graduatoria provvisoria" stabilisce che:

"Entro il termine massimo di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione sul BURP della graduatoria provvisoria, sarà adottato l'atto dirigenziale di approvazione della graduatoria definitiva, la quale conterrà, in ordine decrescente di punteggio, per ciascuna tipologia di intervento, l'elenco definitivo delle proposte ammesse a finanziamento e finanziabili (fino alla concorrenza delle risorse disponibili di cui al punto 1.2 del presente Avviso) con contestuale impegno delle risorse assegnate, nonché l'elenco delle proposte ammissibili e non finanziabili per esaurimento dei fondi. Verrà altresì definito, nell'ambito dello stesso atto dirigenziale, l'elenco definitivo dei progetti che non hanno raggiunto la soglia minima di ammissione con indicazione del punteggio attribuito, nonché l'elenco definitivo dei progetti non ammessi con indicazione delle cause di esclusione."

Atteso che :

- con decreto legge n. 18 del 17 marzo 2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.70 del 17 marzo 2020, sono state dettate disposizioni finalizzate al potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- In particolare tra le altre disposizioni emergenziali, il decreto si occupa anche dei procedimenti amministrativi, per i quali dispone la sospensione dei termini e regola gli effetti degli atti amministrativi in scadenza (art. 103) e in particolare al comma 1 è disposto che nel computo dei termini relativi allo svolgimento di procedimenti amministrativi non si tenga conto del periodo compreso tra il 23 febbraio 2020 e il 15 aprile 2020 ;
- il decreto è stato integrato dal decreto legge n. 23 dell'8 aprile 2020, il quale ha spostato al 15 maggio 2020 il termine finale di sospensione.

Considerato che:

- l'ANCI Puglia con nota prot. 105/20 del 10/7/2020, su istanza della Città Metropolitana di Bari che con nota prot. n. 52653 del 03/07/2020 ha riferito in merito ai ritardi dei termini per l'approvazione definitiva del Biciplan metropolitano causati dai rinvii disposti con i decreti intervenuti per l'emergenza epidemiologica da COVID 19, ha chiesto a questa Sezione regionale di prorogare il termine previsto nell'avviso all'art. 6.5 relativo alla trasmissione della copia su supporto informatico (CD ROM/DVD) dello strumento di pianificazione approvato e del relativo provvedimento di approvazione, al fine di non pregiudicare la possibilità di conseguire i relativi finanziamenti ai Comuni ricadenti nella Città Metropolitana, che hanno presentato istanza di partecipazione all'avviso, avvalendosi del Biciplan Metropolitano, quale strumento di pianificazione della mobilità;
- i rinvii disposti con i decreti intervenuti per l'emergenza epidemiologica da COVID 19 hanno sicuramente interessato anche l'iter di approvazione in corso degli



**SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL
TPL**

strumenti di pianificazione della mobilità di cui all'art.3 .2 dell'Avviso pubblico, così come avvenuto per il Biciplan Metropolitano;

- sono pervenute numerose osservazioni e istanze di riesame della graduatoria provvisoria da parte dei Comuni partecipanti all'avviso;
- le suddette osservazioni e istanze di riesame, ai sensi dell'art. 6.5 dell'avviso, devono essere esaminate dalla commissione di valutazione, composta da dipendenti di questa Sezione, comportano un conseguente carico di lavoro straordinario che dovrà essere evaso compatibilmente con le molteplici attività in corso, che vedono impegnata la Sezione in particolar modo sul fronte della certificazione di spesa di luglio 2020 dei fondi strutturali e sull'avvio delle attività della nuova programmazione dei fondi strutturali 2021-27.

TANTO PREMESSO, ritenuto necessario con il presente provvedimento:

modificare l'art. 6.5 e 6.6 dell'avviso pubblico, approvato con DD n. 65 del 14/12/2018 e pubblicato sul BURP n. 5 del 17/01/2019, vista la richiesta avanzata da ANCI in data 10/07/2020 in rappresentanza dei comuni pugliesi, di prorogare i termini di presentazione degli strumenti di pianificazione della mobilità approvati, per gli effetti della sospensione dei termini disposta dall'articolo 103 del decreto-legge n. 18 del 17 marzo 2020, così come modificato dall'articolo 37 del decreto-legge n. 23 dell'8 aprile 2020 e viste le numerose osservazioni e istanze di riesame pervenute sulla graduatoria provvisoria approvata con DD n. 22/2020, che comporteranno un carico di lavoro straordinario da ridistribuire compatibilmente con le attività ordinarie della Sezione.

**VERIFICA AI SENSI DEL DLGS 196/03
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/11 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata e di spesa né a carico del Bilancio regionale né a carico di enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati e valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.



Ritenuto di dover procedere all'adozione del presente atto

D E T E R M I N A

- di approvare tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante;
- di modificare l'art. 6.5 e 6.6 dell'avviso pubblico, approvato con DD n. 65 del 14/12/2018 e pubblicato sul BURP n. 5 del 17/01/2019, vista la richiesta avanzata da ANCI in data 10/07/2020 in rappresentanza dei comuni pugliesi, di prorogare i termini di presentazione degli strumenti di pianificazione della mobilità approvati, per gli effetti della sospensione dei termini disposta dall'articolo 103 del decreto-legge n. 18 del 17 marzo 2020, così come modificato dall'articolo 37 del decreto-legge n. 23 dell'8 aprile 2020 e viste le numerose osservazioni e istanze di riesame pervenute sulla graduatoria provvisoria approvata con DD n. 22/2020, che comporteranno un carico di lavoro straordinario da ridistribuire compatibilmente con le attività ordinarie della Sezione, il tutto come di seguito:

“6.5 Approvazione della graduatoria provvisoria

Entro il termine massimo di 150 (centocinquanta) giorni dalla istituzione della Commissione di Valutazione delle istanze, sarà adottato l'atto dirigenziale di approvazione della graduatoria provvisoria, la quale conterrà, in ordine decrescente di punteggio, l'elenco provvisorio delle proposte ammesse a finanziamento e finanziabili (fino alla concorrenza delle risorse disponibili di cui al punto 1.2 del presente Avviso), nonché l'elenco delle proposte ammissibili e non finanziabili per esaurimento fondi.

Verrà, altresì, definito, nell'ambito dello stesso atto dirigenziale, l'elenco provvisorio dei progetti che non hanno raggiunto la soglia minima di ammissione con indicazione del punteggio attribuito, nonché l'elenco provvisorio dei progetti non ammessi con indicazione delle cause di esclusione.

Il predetto atto dirigenziale sarà pubblicato sul BURP, nonché sui siti web istituzionali della Regione Puglia.

Entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla pubblicazione dell'atto di approvazione della graduatoria provvisoria, i Soggetti interessati potranno proporre istanza di riesame, presentando eventuali osservazioni alla Commissione di Valutazione per il tramite del Responsabile del Procedimento.

La Commissione di Valutazione procederà all'esame delle osservazioni pervenute, comunicandone gli esiti al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti consequenziali.

6.6 Approvazione della graduatoria definitiva

Entro il termine massimo di 90 (novanta) giorni dalla pubblicazione sul BURP della graduatoria provvisoria, sarà adottato l'atto dirigenziale di approvazione della graduatoria definitiva, la quale conterrà, in ordine decrescente di punteggio, per ciascuna tipologia di intervento, l'elenco definitivo delle proposte ammesse a finanziamento e finanziabili (fino alla concorrenza delle risorse disponibili di cui al punto 1.2 del presente Avviso) con contestuale impegno delle risorse assegnate, nonché l'elenco delle proposte ammissibili e non finanziabili per esaurimento dei fondi.



**SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL
TPL**

Verrà altresì definito, nell'ambito dello stesso atto dirigenziale, l'elenco definitivo dei progetti che non hanno raggiunto la soglia minima di ammissione con indicazione del punteggio attribuito, nonché l'elenco definitivo dei progetti non ammessi con indicazione delle cause di esclusione.

I Soggetti utilmente collocati nella graduatoria definitiva, prima della sottoscrizione del disciplinare, che dovrà intervenire al massimo entro il 30 novembre 2020, dovranno produrre copia su supporto informatico (CD ROM/DVD) dello strumento di pianificazione approvato e del relativo provvedimento di approvazione, se non già presentati in sede di istanza, pena l'esclusione della proposta progettuale dall'elenco delle proposte definitivamente ammesse a finanziamento e finanziabili."

- di stabilire che quant'altro stabilito nel suddetto avviso e non espressamente menzionato resta fermo ed invariato.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è immediatamente esecutivo:

- è pubblicato, ai sensi della L.R. n. 15/2008, sul sito www.regione.puglia.it nella sezione Trasparenza - Provvedimenti amministrativi;
- è pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, su Sistema Puglia- Albo Telematico Provvisorio;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è trasmesso, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015, al Segretariato Generale della Giunta Regionale;
- sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- sarà trasmesso al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
- sarà trasmesso alla Sezione Attuazione del Programma;
- è composto da n. 10 pagine ed è adottato in singolo originale.

Il Dirigente della Sezione
Ing. Irene di Tria

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Dirigente della Sezione
Ing. Irene di Tria